




<p align="center">Силабус навчальної дисципліни «СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ» Освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»</p>	
	<p>Галузь знань: 27 «Транспорт» Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»</p>
Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента ОП
Курс	3
Семестр	5
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4,0/120
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	<ul style="list-style-type: none"> - аналізувати ризики, які виникають під час діяльності авіаційної транспортної системи; - застосовувати набуті знання при створенні нових методів обробки даних в сфері управління безпекою авіації; - ідентифікувати ризики безпеки, що є наслідком дії чинників небезпеки; - застосовувати програмні засоби управління ризиками; - визначити сучасні засоби управління ризиками; - системно мислити та застосовувати творчі здібності до управління ризиками; - розширення кругозору та набуття креативного мислення під час вибору адекватних методів обробки даних, синтезу та аналізу процедур управління ризиками.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	<i>Метою</i> викладання дисципліни є набуття знань з концептуальних основ управління ризиками; набуття навичок з застосування методик управління ризиками.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<ul style="list-style-type: none"> - ПРН1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ; - ПРН9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій - ПРН21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<ul style="list-style-type: none"> –ЗК1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні; –ЗК12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності; –ФК11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності; –ФК16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни: Модуль №1 «Система управління ризиками авіаційної безпеки»</p> <p>Тема 1. Фактори, що впливають на безпеку системи. Тема 2. Небезпечні фактори. Тема 3. Фактори ризику для безпеки польотів. Тема 4. Методи оцінки ризиків.</p> <p>Види занять: лекції, практичні заняття</p>

	<p>Методи навчання: пояснювально-ілюстративний метод; метод проблемного викладу; репродуктивний метод; дослідницький метод</p> <p>Форми навчання: очна, заочна</p>
Пререквізити	Навчальна дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як: «Авіаційне страхування», «Пасажирські перевезення», «Транспортне право».
Пореквізити	Навчальна дисципліна є базою для вивчення таких дисциплін, як: «Ефективність авіаційних перевезень», «Авіаційні пасажирські перевезення», «Авіаційні вантажні перевезення».
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<ol style="list-style-type: none"> 1) Конвенція про міжнародну цивільну авіацію. ІКАО, 8-е вид., 2000 (Doc. 7300). 2) Додаток 19 до Конвенції «Управління безпекою польотів». ІКАО, 2013. 3) Керівництво з управління безпекою польотів. ІКАО, 1-е вид., 2006 (Doc. 9859). 4) Керівництво з управління безпекою польотів. ІКАО, 2-е вид., 2009 (Doc. 9859). 5) Керівництво з управління безпекою польотів. ІКАО, 3-е вид., 2013 (Doc. 9859). 6) Керівництво експлуатантам з впровадження системи управління ризиками, пов'язаними з втомою (FRMS). ІКАО, 1-е вид., 2011. 7) Ризик-менеджмент : навч. посібник / В.М. Мороз, С.А. Мороз. – Харків :НТУ «ХП», 2018. – 140 с. 8) Ризик-менеджмент : конспект лекцій для студентів магістратури /М. В. Боровик ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва. – Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018. – 65 с.
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія теоретичного навчання, ноутбук, мобільний пристрій (телефон, планшет) з підключенням до Інтернет для: комунікації та опитувань; виконання домашніх завдань; виконання завдань самостійної роботи; проходження тестування (поточний, рубіжний, підсумковий контроль)
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік, тестування
Кафедра	Аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів
Факультет	Аерокосмічний факультет
Викладач (і)	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>МІЛЯЄВ ЮРІЙ ПЕТРОВИЧ</p> <p>Посада: доцент</p> <p>Вчений ступінь: кандидат технічних наук</p> <p>Вчене звання: доцент</p> <p>Профайл викладача: https://orcid.org/0000-0002-5639-4606</p> <p>Тел.: 063 144 86 27</p> <p>E-mail: yurii.miliaiev@npp.nau.edu.ua</p> <p>Робоче місце: НАУ, просп. Любомира Гузара, 1, корпус 9, 202 аудиторія.</p> </div> </div>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс, викладання українською та англійською мовами
Лінк на дисципліну	https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/34200