

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
Національний авіаційний університет



**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА**  
**«Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»**

**Другого (магістерського) рівня вищої освіти**


за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»  
спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»  
галузі знань 27 «Транспорт»

**СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 05 – 2023**

Освітньо-професійна програма  
затверджена Вченою радою Університету  
протокол № 275 від 15.06 2023 р.

Вводиться в дію наказом ректора  
Ректор Максим ЛУЦЬКИЙ  
Наказ № 270 від 13.06 2023 р.

КИЇВ

	<p>Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	<p>Шифр документа</p>	<p>СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 05 – 2023</p>
	<p>стор. 2 з 20</p>		

Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень, галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)».


Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448.

Спеціалізацію 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» затверджено наказом Міністерства освіти і науки України від 12.05.2016 р. № 507.

## ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми


ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою  
Національного авіаційного університету  
протокол № 5  
від " 14 " 06 2023 р.

Голова НМР НАУ,  
Проректор з навчальної роботи  
  
Анатолій ПОЛУХІН

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою Факультету транспорту,  
менеджменту і логістики  
протокол № 4  
від " 13 " 06 2023 р.

Голова Вченої ради Факультету транспорту,  
менеджменту і логістики,  
  
Тетяна МОСТЕНСЬКА

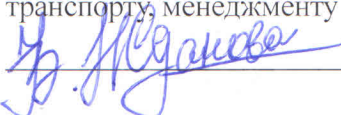
ПОГОДЖЕНО

Кафедрою організації авіаційних  
перевезень  
протокол засідання № 13  
від " 12 " 06 2023 р.

Завідувач кафедри  
  
Дмитро ШЕВЧУК

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою факультету транспорту,  
менеджменту і логістики  
протокол № 12.06-1  
від " 12 " 06 2023 р.

Голова Студентської ради факультету  
транспорту, менеджменту і логістики  
  
Вікторія ЖДАНОВА

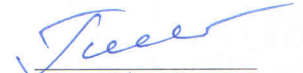


## ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», рік вступу – 2023-й та наступні до нової редакції освітньої програми) у складі:

### ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

ГОНЧАРЕНКО Андрій Вікторович – д.т.н., проф., професор кафедри організації авіаційних перевезень



(підпис)


### ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

ШЕВЧУК Дмитро Олегович – д.т.н., с.н.с., проф., завідувач кафедри організації авіаційних перевезень




(підпис)

СОКОЛОВА Олена Євгенівна – к.е.н., доцент, доцент кафедри організації авіаційних перевезень




(підпис)

ІВАННІКОВА Вікторія Юріївна – к.т.н., доцент, доцент кафедри організації авіаційних перевезень




(підпис)

ГАБРИЄЛОВА Тетяна Юріївна – к.е.н., доцент, доцент кафедри організації авіаційних перевезень



(підпис)

ГОРІДЬКО Марина Юріївна, здобувачка вищої освіти ОС «Магістр», староста групи ОП-101М



(підпис)

### ЗОВНІШНІ СТЕЙКХОЛДЕРИ:

САДЛОВСЬКА Ірина Петрівна д.е.н., проф., начальник Управління авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва Державної авіаційної служби України



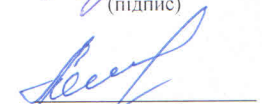
(підпис)

ДЖИДЖОРА Олександр Петрович,  
комерційний директор ТОВ «Біз Ерлайн»



(підпис)


ЛАЗАРЕЦЬ Василь Іванович, виконавчий директор  
ТОВ «Авіакомпанія «Аеровіз»



(підпис)


Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються)

Рівень документа – 3б  
Плановий термін між ревізіями – 1 рік  
**Контрольний примірник**

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 05 – 2023
		стор. 4 з 20	

## 1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний авіаційний університет Факультет транспорту, менеджменту і логістики Кафедра організації авіаційних перевезень Навчально-науковий інститут неперервної освіти
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	ОС «Магістр» Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті)
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному) Спеціалізація - 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік 4 місяці (денна форма навчання)/ 1 рік 4 місяці (заочна форма навчання). Періоди навчання іноземних студентів визначаються окремими наказами університету відповідно до нормативних документів в сфері вищої освіти
1.5.	Акредитаційна інституція	Акредитаційна комісія Міністерство освіти і науки України Сертифікат серія УД № 11005838 від 12.11.2018 р.
1.6.	Період акредитації	до 01.07.2023 р.
1.7.	Цикл/рівень	7 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), другий цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 7 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови	Наявність освітнього ступеня бакалавр. Заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані за попередньою освітньою програмою підготовки магістра (спеціаліста) за іншою спеціальністю. Максимальний обсяг кредитів ЄКТС, що може бути перезарахований, не може перевищувати 25% від загального обсягу освітньої програми.
1.9.	Форма навчання	денна, заочна
1.10.	Мова(и) викладання	Українська, англійська
1.11.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	<a href="http://nau.edu.ua">http://nau.edu.ua</a> <a href="https://nau.edu.ua/ua/menu/quality/ects/informatsiya-shchodo-osvitnih-program-2023.html">https://nau.edu.ua/ua/menu/quality/ects/informatsiya-shchodo-osvitnih-program-2023.html</a>


	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b>  <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b>  <b>«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ</b>  <b>НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)»</b>          Спеціальність 275 «Транспортні технології          (на повітряному транспорті)»          Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>19.01 – 05 – 2023</b>
		стор. 5 з 20	

### Розділ 2. Ціль освітньо-професійної програми


2.1.	Ціль освітньо-професійної програми полягає у підготовці висококваліфікованих фахівців, здатних розв'язувати складні комплексні задачі та проблеми транспортної галузі у сфері професійної діяльності функціонування авіаційних транспортних систем і технологій та під час навчання, що передбачає проведення досліджень та пошук інновацій з урахуванням невизначеності умов та вимог задля розвитку суспільства на національному та міжнародному рівнях через генерацію нових знань та інноваційних ідей на основі інтеграції та інтернаціоналізації освіти, досліджень і практики, надання високоякісних освітніх послуг громадянам України та іноземцям при формуванні професійних кадрів для авіаційно-космічної галузі.
------	---

### Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми

3.1.	Предметна область (Об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<p><i>Об'єкт діяльності:</i> транспортні системи та технології (на повітряному транспорті); особливості організації перевезень та управління на повітряному транспорті.</p> <p><i>Теоретичний зміст:</i> розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування авіаційних транспортних систем та технологій.</p>
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма має прикладну орієнтацію та базується на загальнонаукових положеннях, концепціях, результатах сучасних науково-технічних досягнень в області авіаційного транспорту, необхідних для формування у здобувачів вищої освіти фундаментальних знань та професійних навиків з проведення досліджень, розробки та прийняття оптимальних рішень щодо забезпечення ефективного функціонування та розвитку авіаційних транспортних систем та технологій, організації авіаційних пасажирських та вантажних перевезень із застосуванням сучасних програмно-технічних засобів автоматизації, інформаційних, інтелектуальних та комп'ютерних технологій.
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми	Загальна вища освіта та професійна підготовка в області організації авіаційних пасажирських та вантажних перевезень; теоретична та практична підготовка здобувачів вищої для професійної діяльності (кар'єри), пов'язаної з консалтингом, розробкою проектних рішень або виконанням досліджень з проблем розвитку авіаційних транспортних систем та технологій. <i>Ключові слова:</i> технологія, авіаційні пасажирські перевезення, авіаційні вантажні перевезення; змішані перевезення, авіаційна безпека, транспортна логістика, інтегровані транспортні системи, оптимізація, проектування.

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 05 – 2023
		стор. 6 з 20	

3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	<p>Освітньо-професійна програма розроблена на основі студентоцентрованого підходу, який реалізується через індивідуалізацію освіти. Програма ґрунтується на загальновідомих науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку авіаційних перевезень та технологій.</p> <p>Особливістю програми є використання сучасних концепцій, авторських розробок викладачів, різних методик оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій (PTV, ANYLOG, AUTODESK, AMADEUS тощо), що сприяють формуванню у здобувачів вищої освіти чіткого розуміння зв'язку концептуальних схем науково-технічних досліджень та методичних інструментів, що використовуються для підвищення ефективності функціонування та розвитку авіаційних підприємств. Освітньо-професійна програма охоплює професійні компетенції, що передбачені для фахівців даного профілю міжнародними стандартами IATA та ICAO.</p> <p>Відмінність програми полягає у спрямуванні на формування у здобувачів вищої освіти другого магістерського рівня дослідницьких компетентностей щодо вирішення актуальних проблем функціонування та розвитку авіатранспортних систем та технологій.</p> <p>Освітньо-професійна програма передбачає проектну діяльність через реалізацію курсових проектів, проходження виробничих практик, підготовку кваліфікаційних робіт, результати яких можуть бути запатентовані та впроваджені у підприємствах транспортної галузі.</p> <p>Програма також викладається англійською мовою.</p> <p>У ОП немає аналогів серед ЗВО України щодо врахування галузевого контексту функціонування авіаційного сектору в області організації перевізного процесу та управління на повітряному транспорті.</p>
------	---	---


	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b>  <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b>  <b>«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ</b>  <b>НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)»</b>          Спеціальність 275 «Транспортні технології          (на повітряному транспорті)»          Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>19.01 – 05 – 2023</b>
		стор. 7 з 20	

**Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання**

4.1.	Придатність до працевлаштування	<p>Випускники отримують можливість працевлаштування на посади керівників, менеджерів (управителів), професіоналів (для посад, що не вимагають присудження наукового ступеня доктора філософії чи доктора наук), службові обов'язки яких пов'язані з організацією та управлінням транспортними, транспортно-виробничими, транспортно-складськими процесами, реалізацією транспортних технологій, наданням транспортно-логістичних, операторських та експедиторських послуг, проектуванням транспортних систем, виконанням наукових досліджень та викладацькою діяльністю у сфері транспортних систем і технологій, зокрема на авіаційному транспорті.</p> <p>Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) повинен бути підготовлений до роботи відповідно до Класифікатора професій ДК 009:2010.</p>
4.2.	Подальше навчання	<p>Програма орієнтована на продовження освіти й отримання вищих кваліфікаційних рівнів і наукових ступенів, що відповідає восьмому кваліфікаційному рівню Національної рамки кваліфікацій, з присудженням першого наукового ступеня третього рівня вищої освіти – доктора філософії; набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.</p>


**Розділ 5. Викладання та оцінювання**

5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	<p><i>Методи, методики та технології:</i></p> <p>Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології.</p> <p>Проблемно-орієнтоване навчання, що передбачає формулювання та вирішення проблеми під час лекцій, розв'язання ситуативних задач на семінарах, практичних заняттях, лабораторних робіт, дослідження проблеми під час самостійної роботи здобувачів вищої освіти.</p> <p>Практико-орієнтоване навчання через різні види практик на підприємствах, установах та організаціях різних форм власності на підставі договорів про проходження практики, організація якої здійснюється за принципом неперервності.</p>
------	--	---


	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b>  <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b>  <b>«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ</b>  <b>НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)»</b>          Спеціальність 275 «Транспортні технології          (на повітряному транспорті)»          Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>19.01 – 05 – 2023</b>
		стор. 8 з 20	

		<p>Виконання практичних та лабораторних робіт в умовах виробництва.</p> <p>Технології дистанційного навчання, що реалізуються за допомогою комп'ютерної техніки, шляхом проведення занять з використанням чат-технологій; дистанційних занять, конференцій, семінарів, ділових ігор, лабораторних робіт, практикумів й інших форм навчальних занять, які проводяться за допомогою засобів телекомунікацій з використанням веб-технологій.</p> <p>Інформаційні технології навчання: робота здобувачів вищої освіти у спеціалізованих кабінетах облаштованих мультимедійними комплексами, що забезпечує можливість проведення інтерактивних лекцій та віртуальних лабораторних робіт, застосування пошукової методики здобуття нових знань, організації проектної роботи, проведення комп'ютеризованого тестового контролю якості знань.</p> <p>Проектні технології навчання реалізуються через виконання курсових проектів та магістерської кваліфікаційної роботи.</p> <p><i>Інструменти та обладнання:</i> комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту; матеріали, апаратно-програмні комплекси, устаткування контролю, професійні пакети прикладних програм AMADEUS (через ліцензійний доступ робота в онлайн), LINDO, AnyLogус, PTV, Autodesk та інші.</p>
5.2.	Оцінювання	<p>Тестування знань, усні наукові презентації із використанням мультимедійної техніки, контрольні та індивідуальні роботи, поточний контроль, захист курсових робіт (проектів), звіти з практик, семестрові заліки і екзамени, підсумкова атестація у вигляді захисту кваліфікаційної роботи.</p>
<b>Розділ 6. Програмні компетентності</b>		
6.1.	Інтегральна компетентність (ІК)	<p>Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.</p>



	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 05 – 2023
		стор. 9 з 20	

6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)</p> <p>ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними.</p> <p>ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК 07 Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	<p>ФК01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів, зокрема на авіаційному транспорті.</p> <p>ФК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій, зокрема на авіаційному транспорті.</p> <p>ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p>ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій, зокрема на авіаційному транспорті.</p>

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 05 – 2023
		стор. 10 з 20	

		<p>ФК 12. Здатність використовувати знання нормативно-правової бази, яка визначає функціонування авіатранспортної галузі, закони й принципи функціонування складних систем у поєднанні із потрібними математичними інструментами для опису функціонування і розвитку авіаційних транспортних технологій.</p> <p>ФК 13. Здатність формулювати, аналізувати технологічні, технічні, економічні та фінансові проблеми на авіаційному транспорті, які можуть бути пов'язані як з комерційною практикою, так і з транспортними операціями.</p> <p>ФК 14. Здатність застосовувати методи моделювання та оптимізації для дослідження та підвищення ефективності функціонування авіаційних транспортних систем і процесів їх управління.</p>
--	--	--

**Розділ 7. Програмні результати навчання**

7.1.	Програмні результати навчання	<p>ПРН 01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>ПРН 02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p>ПРН 03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій, зокрема на авіаційному транспорті з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p>ПРН 04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p>ПРН 05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p>ПРН 06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p>
------	-------------------------------	---



ПРН 07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.

ПРН 08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.

ПРН 09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.

ПРН 10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.

ПРН 11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.

ПРН12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, зокрема на авіаційному транспорті, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

ПРН 13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.


ПРН14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій, зокрема на авіаційному транспорті.

ПРН 15. Аналізувати рекомендації та обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів управління рухом транспортних засобів (повітряних суден).


ПРН 16. Досліджувати теоретичні і експериментальні моделі оцінки надійності та ефективності транспортних технологій, зокрема на авіаційному транспорті.

ПРН17. Застосовувати проблемно-орієнтовані методи аналізу, синтезу та оптимізації комп'ютерно-інтегрованих інформаційних систем управління авіаційними транспортними комплексами.

ПРН 18. Презентувати результати дослідницької діяльності, зокрема готувати публікації, брати участь у дискусіях на конференціях, симпозіумах та інших заходах.

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 05 – 2023
		стор. 12 з 20	


Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Штатні науково-педагогічні працівники, які залучені до реалізації освітньої складової ОПП, відповідно до ліцензійних вимог мають науковий ступінь та вчене звання, є провідними фахівцями за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на повітряному транспорті), а також мають необхідний стаж наукової та педагогічної роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічна база університету та випускової кафедри організації авіаційних перевезень дозволяє забезпечити підготовку фахівців на другому (магістерському) рівні вищої освіти за ОПП: <ul style="list-style-type: none"> <li>– забезпеченість комп'ютерними робочими місцями та прикладними комп'ютерними програмами достатнє для виконання навчальних планів;</li> <li>– усі комп'ютери кафедри під'єднані до локальної мережі університету з можливістю виходу в глобальну мережу Інтернет;</li> <li>– для ведення документації та забезпечення навчально-методичними матеріалами освітнього процесу кафедра в достатній кількості забезпечена оргтехнікою (принтерами, МФУ, сканерами);</li> <li>– навчально-наукові лабораторії оснащені технічними засобами та спеціалізованим програмним забезпеченням (LINDO, AnyLogyc, PTV, Autodesk тощо).</li> </ul>
8.3.	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Забезпечення навчальною та навчально-методичною літературою, доступ до фахових періодичних видань професійного спрямування, упровадження електронного каталогу та можливість роботи з електронними підручниками здійснюється за рахунок фондів Науково-технічної бібліотеки НАУ. Навчально-методичні матеріали навчальних дисциплін (конспекти лекцій, лабораторні практикуми тощо), репозитарій НАУ ( <a href="https://er.nau.edu.ua">https://er.nau.edu.ua</a> ), ресурси науково-технічної бібліотеки НАУ ( <a href="http://www.lib.nau.edu.ua">http://www.lib.nau.edu.ua</a> ), безоплатні з локальної мережі університету доступ до повнотекстових ресурсів видавництва Springer, а також повнофункціональний доступ до наукометричних баз даних Scopus та Web of Science; для публікації та апробації результатів наукових досліджень аспірантів – фахові наукові

	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b>  <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b>  <b>«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ</b>  <b>НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)»</b>          Спеціальність 275 «Транспортні технології          (на повітряному транспорті)»          Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>19.01 – 05 – 2023</b>
		стор. 13 з 20	

	журнали НАУ ( <a href="http://jrnl.nau.edu.ua">http://jrnl.nau.edu.ua</a> ), конференції, в тому числі міжнародні, організатором чи співорганізатором яких є НАУ та публікації в яких індексуються наукометричними базами даних Scopus та Web of Science ( <a href="http://ieee.nau.edu.ua">http://ieee.nau.edu.ua</a> ).
--	---

**Розділ 9. Академічна мобільність**


9.1.	Національна кредитна мобільність	Реалізується на основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та університетами України.
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програми подвійного диплому з університетами, зареєстрованими у ERASMUS+ та ERASMUS MUNDUS. Реалізується на основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та навчальними закладами країн-партнерів.
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені належні умови для забезпечення вимог навчального процесу для іноземних здобувачів вищої освіти. Особливістю вступу на навчання іноземців та осіб без громадянства регулюються Правилами прийому до Національного авіаційного університету.

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 05 – 2023
		стор. 14 з 20	

## 2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність


### 2.1. Перелік компонентів ОПП

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр (відповідно до форми навчання)	
				денна	заочна
<b>Обов'язкові компоненти</b>					
ОК1	Ділова іноземна мова	3,5	екзамен	1	1
ОК 2	Філософські проблеми наукового пізнання	3,5	диференційований залік	2	2
ОК3	Методологія прикладних досліджень у сфері транспортних технологій (за видами)	3,5	диференційований залік	1	1
ОК4	Управління проектами в транспортній галузі	2,5	екзамен	1	1
ОК5	Управління в інтегрованих транспортних системах	3,5	екзамен	1	1
ОК6	Управління ланцюгами постачань та логістичними центрами	3,5	диференційований залік	1	1
ОК7	Транспортно-експедиторська діяльність	4,0	екзамен	2	2
ОК8	Інженерне забезпечення авіаційних перевезень	4,0	екзамен	2	2
ОК9	Математичні методи моделювання та оптимізації транспортних систем і процесів	4,0	екзамен	2	2
ОК10	Курсова робота “Математичні методи моделювання та оптимізації транспортних систем і процесів”	1,0	захист	2	2
ОК11	Курсовий проект “Управління проектами в транспортній галузі”	1,5	захист	2	2
ОК12	Науково-дослідна практика у сфері організації перевезень і управління на транспорті (повітряному)	4,5	диференційований залік	2	2
ОК13	Переддипломна практика	6,0	диференційований залік	3	3
ОК14	Кваліфікаційна робота	21,0	захист	3	3
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонентів:</b>		<b>66 кредитів ЄКТС</b>			
<b>Вибіркові компоненти*</b>					
ВК1	Дисципліна 1	4,0	диференційований залік	1	1
ВК2	Дисципліна 2	4,0	диференційований залік	1	1
ВК3	Дисципліна 3	4,0	диференційований залік	1	1
ВК4	Дисципліна 4	4,0	диференційований залік	2	2
ВК5	Дисципліна 5	4,0	диференційований залік	2	2

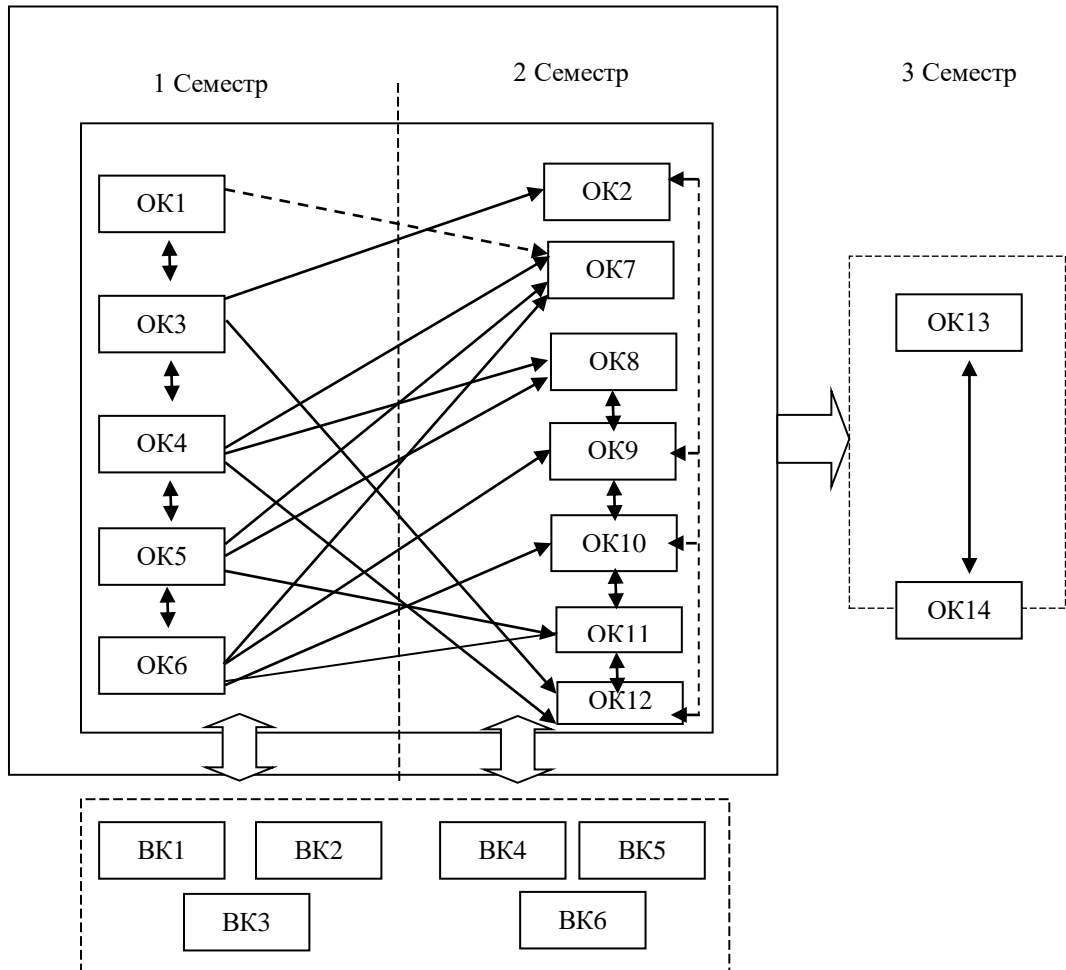
	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 05 – 2023</b>
		стор. 15 з 20	

ВК6	Дисципліна 6	4,0	диференційований залік	2	1 2
<b>Загальний обсяг вибірових компонентів:</b>		<b>24 кредити ЄКТС</b>			
<b>Загальний обсяг освітньо-професійної програми</b>		<b>90 кредитів ЄКТС</b>			

*\*Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами НАУ. Вибіркові компоненти обираються здобувачами вищої освіти із каталогів рекомендованих та альтернативних вибірових дисциплін.*

	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b>  <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b>  <b>«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ</b>  <b>НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)»</b>          Спеціальність 275 «Транспортні технології          (на повітряному транспорті)»          Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>19.01 – 05 – 2023</b>
		стор. 16 з 20	

## 2.2. Структурно-логічна схема ОПП (денна форма навчання)\*



\*Структурно-логічний зв'язок між освітніми компонентами деталізується у робочій програмі з окремого освітнього компонента.

## 3. Форма атестації здобувачів вищої освіти


Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти або його підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти






#### 4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

КОМПОНЕНТИ	КОМПЕТЕНТНОСТІ																
	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	BK1	...	BK6
ІК	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
ЗК1	x				x	x	x						x	x			
ЗК2		x		x	x						x		x	x			
ЗК3		x	x	x							x	x	x	x			
ЗК4	x	x		x			x				x		x	x			
ЗК5				x				x			x	x	x	x			
ЗК6				x	x						x	x	x	x			
ЗК7			x	x					x	x	x	x		x			
ЗК8				x		x		x	x	x	x	x	x	x			
ФК1			x		x	x	x	x				x		x			
ФК2			x						x	x		x	x	x			
ФК3							x					x	x	x			
ФК4						x						x	x	x			
ФК5					x	x	x	x				x	x	x			
ФК6					x			x				x	x	x			
ФК7					x	x	x					x	x	x			
ФК8					x	x		x				x	x	x			
ФК9							x	x					x	x			
ФК10						x	x						x	x			
ФК11			x						x	x		x	x	x			
ФК12							x	x				x	x	x			
ФК13				x				x			x	x	x	x			
ФК14			x						x	x		x		x			

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 05 – 2023
		стор. 18 з 20	

**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)  
відповідними компонентами освітньо-професійної програми**

КОМПОНЕНТИ	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ВК1	...	ВК6
ПРН1	x	x	x									x	x	x			
ПРН2	x	x		x			x				x	x	x	x			
ПРН3				x	x	x		x			x	x	x	x			
ПРН4	x	x		x			x				x	x	x	x			
ПРН5				x		x		x			x		x	x			
ПРН6				x	x	x	x	x			x	x	x	x			
ПРН7			x						x	x		x	x	x			
ПРН8					x	x	x	x				x	x	x			
ПРН9							x						x	x			
ПРН10							x					x	x	x			
ПРН11						x						x	x	x			
ПРН12					x			x				x	x	x			
ПРН13		x		x	x			x			x		x	x			
ПРН14			x						x	x		x	x	x			
ПРН15					x	x	x					x	x	x			
ПРН16					x	x		x	x	x		x		x			
ПРН17			x						x	x		x	x	x			
ПРН18	x	x	x									x		x			


	<p align="center"><b>Система менеджменту якості</b>  <b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b>  <b>«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ</b>  <b>НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)»</b>          Спеціальність 275 «Транспортні технології          (на повітряному транспорті)»          Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>19.01 – 05 – 2023</b>
		стор. 19 з 20	

## 6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти НАУ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності НАУ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності, затвердженого рішенням вченої ради Університету від 28.11.2018 (протокол № 8) та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (Розділ V Забезпечення якості вищої освіти, ст.16).

## 7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. «Про освіту»: Закон України від 05.09.2017 № 2145-VIII [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>.
2. «Про вищу освіту»: Закон України від 01.07.2014 № 1556-VII [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>.
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.06.2020 р. № 519 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2011 р. № 1341».
4. Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти: Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 р. № 266 [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-%D0%BF>.
5. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010. – На заміну ДК 009:2005; Чинний від 2012-01-01. – (Національний класифікатор України).
6. Класифікатор професій ДК 003:2010. – На заміну ДК 003:2005; Чинний від 2010-11-01. – (Національний класифікатор України).
7. Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень, галузь знань 27 Транспорт, спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), затверджено та введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448.

	<p>Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 05 – 2023
		стор. 20 з 20	

(Ф 03.02 – 01)

## АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	0302	05.07.23	Коваль О.М.	<i>[Signature]</i>	

(Ф 03.02 – 02)

## АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

## АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЙ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

## АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

## УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				



## ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

### УПРАВЛІННЯ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс +38 (044) 351-52-50, тел. +38 (044) 351-53-77,  
E-mail: [oksana.kravchenko@avia.gov.ua](mailto:oksana.kravchenko@avia.gov.ua), Код ЄДРПОУ [37536026](#)

---

#### Національний авіаційний університет

#### РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму

другого (магістерського) рівня вищої освіти

**«Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»**

На сьогодні авіаційний транспорт є найбільш глобалізованим порівняно з автомобільним, залізничним, водним та трубопровідним. Система світового повітряного транспорту склалася завдяки міжнародному співробітництву. В даний час це вже сформована глобальна транспортна структура, за допомогою якої реалізуються процеси повітряних перевезень пасажирів, багажу, вантажів і пошти. Міжнародні перельоти регулюються багатьма міжнародними угодами, які в свою чергу дають змогу організовувати міжнародне авіаційне транспортне сполучення між державами та регіонами світу. В свою чергу, вони упорядковують авіаційні польоти, обслуговування повітряних суден та багато іншого, тобто дають змогу зробити авіацію більш ефективною та безпечною. Авіаційний транспорт позитивно впливає на розвиток туристичного бізнесу та міжнародної торгівлі, сприяє підвищенню інвестиційної привабливості країни і розширенню можливостей для діяльності на її території міжнародних компаній, забезпечує надзвичайно швидку доставку цінних та швидкопсувних товарів до місця призначення, обумовлюючи широке використання авіаційного транспорту провідними міжнародними логістичними компаніями.

Рецензована освітньо-професійна програма **«Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»** другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» розроблена співробітниками випускової кафедри після консультацій із науковцями та фахівцями нашого підприємства. Ми маємо потребу в підготовці фахівців цієї спеціальності. В освітньо-професійній програмі



UB  
Державіаслужба  
№10/10-28-23 від 06.06.2023  
КЕП: Садловська І. П. 06.06.2023 12:30  
26B2648ADD3032E10400000951B30001855A900

визначені спеціальні (фахові) компетентності виходячи із видів і завдань навчання. Програмні результати навчання носять практичний характер і можуть бути використані у професійній діяльності майбутніх фахівців. Структура навчального плану повністю відповідає освітньо-професійній програмі. Послідовність вивчення дисциплін, перелік та обсяг загальних компетентностей відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти магістерського рівня за спеціальністю «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» і покликані сприяти забезпеченню відповідності програмних результатів навчання запитам стейкхолдерів.

Начальник Управління авіаційних перевезень та  
міжнародного співробітництва Державної  
авіаційної служби України, д.е.н., професор

Ірина САДЛІОВСЬКА

## РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму  
«Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»  
другого (магістерського) рівня вищої освіти  
за спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»  
спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»  
галузі знань 27 «Транспорт»

Ефективний розвиток транспортного сектору України, зокрема авіаційної галузі, та розширення міжнародного співробітництва держави у контексті сталого розвитку має здійснюватися на основі впровадження сучасних методів, моделей цифровізації і автоматизації та інших інструментів щодо забезпечення техніко-технологічної, соціально-економічної та екологічної ефективності транспорту. Це неможливе без підготовки фахівців із знаннями інноваційних технологій управління авіаційним транспортом.

Тому підготовка фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» є дуже актуальною задачею.

Представлена освітньо-професійна програма (ОПП) «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», відповідає сучасним тенденціям розвитку авіаційної галузі, науки та техніки.

Основною відмінністю ОПП від інших є включення дисциплін, які орієнтовані на формування у здобувачів вищої освіти фундаментальних знань та професійних навиків з проведення досліджень, розробки та прийняття оптимальних рішень щодо забезпечення ефективного функціонування та розвитку авіаційних транспортних систем та технологій, організації авіаційних пасажирських та вантажних перевезень із застосуванням сучасних програмно-технічних засобів автоматизації, інформаційних, інтелектуальних та комп'ютерних технологій.

Послідовність вивчення дисциплін, перелік та обсяг загальних компетентностей відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» і покликані сприяти забезпеченню відповідності програмних результатів навчання запитам стейкхолдерів.

Вважаємо, що освітньо-професійна програма відповідає підготовці фахівця освітньої кваліфікації магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) й сприяє забезпеченню відповідності результатів навчання запитам потенційних роботодавців.

ТОВ «Біз Ерлайн» підтримує освітньо-професійну програму підготовки магістрів «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)».

Комерційний директор  
ТОВ «Біз Ерлайн»



Олександр ДЖИДЖОРА

## РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму

«Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

галузі знань 27 «Транспорт»

Рецензована освітньо-професійна програма «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти розроблена співробітниками кафедри Організації авіаційних перевезень Національного авіаційного університету після консультацій із науковцями, потенційними роботодавцями, які підтвердили потребу підготовці фахівців за цією спеціальністю.

Освітньо-професійна програма підготовки магістрів «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» передбачає набуття компетентностей, достатніх для формулювання, дослідження, аналізу наукових, технологічних, технічних, економічних та фінансових проблем на авіаційному транспорті, які можуть бути пов'язані як з комерційною практикою, так і з транспортними операціями. Відмінність програми від інших полягає у її спрямуванні на формування у здобувачів академічно-дослідницьких навичків щодо вирішення актуальних проблем функціонування та розвитку авіатранспортних систем та технологій.

Програма враховує побажання науковців-практиків галузі, потенційних роботодавців, які підтвердили існуючу потребу в Україні в підготовці фахівців спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)».

Вважаємо, що освітньо-професійна програма відповідає підготовці фахівця освітньої кваліфікації магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) й сприяє забезпеченню відповідності результатів навчання запитам потенційних роботодавців.

Підприємство «ТОВ «Авіакомпанія «Аеровіз» підтримує освітньо-професійну програму підготовки магістрів «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)».

Виконавчий директор  
ТОВ «Авіакомпанія «Аеровіз»»



Василь ЛАЗАРЕЦЬ



MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE

National Aviation University



**EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM**  
**"Air Transportation Management"**

**Second (master's) level of higher education**


**in specialty** 275 "Transport Technologies"  
**specialization** 275.04 "Transport technologies (on air transport)"  
**field of knowledge** 27 "Transport"

**QMS NAU EPP 19.01 – 05 – 2023**

Educational and professional program is approved by the Academic Council of the University  
Minutes № \_\_\_\_ of \_\_\_\_\_ 2023.

It is put into effect by the rector's order  
Rector \_\_\_\_\_ Maksym LUTSKY  
Order № \_\_\_\_ of \_\_\_\_\_ 2023.

**KYIV**

	<b>Quality Management System</b> <b>EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL</b> <b>PROGRAM</b> “AIR TRANSPORTATION MANAGEMENT” Specialty 275 "Air Transport Technologies" Level of higher education – second (master’s)	Code of Document	<b>QMS NAU EPP</b> <b>19.01 – 05 – 2023</b>
		page 2 of 19	

Standard of higher education of Ukraine: second (master's) level, field of knowledge 27 "Transport", specialty 275 "Transport Technologies (by modes)".

The standard of higher education was approved and put into effect by the order of the Ministry of Education and Science of Ukraine dated November 20, 2020, No. 1448.

Specialization 275.04 "Transport technologies (on air transport)" was approved by the order of the Ministry of Education and Science of Ukraine dated May 12, 2016, No. 507.

## LETTER OF AGREEMENT of Educational and Professional Program

AGREED

by Scientific and Methodical Council  
of National Aviation University

minutes № \_\_\_\_\_

of " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023.

Head of SMC of NAU,

Vice-rector for academics

\_\_\_\_\_ Anatolii Polukhin

AGREED

by Academic Council of the Faculty of Transport,  
Management, and Logistics

minutes № \_\_\_\_\_

of " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023.

Head of the Academic Council of the Faculty of  
Transport, Management, and Logistics

\_\_\_\_\_ Tetiana MOSTENSKA

AGREED

Air Transportation

Management Department

minutes of the meeting № \_\_\_\_\_

of " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023.

Head of Department

\_\_\_\_\_ Dmytro SHEVCHUK

AGREED


The Student Council of the Faculty of Transport,  
Management, and Logistics

minutes № \_\_\_\_\_

of " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023.

Head of the Student Council of the Faculty of  
Transport, Management, and Logistics

\_\_\_\_\_ Victoria ZHDANOVA

	<b>Quality Management System</b> <b>EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL</b> <b>PROGRAM</b> “AIR TRANSPORTATION MANAGEMENT” Specialty 275 "Air Transport Technologies" Level of higher education – second (master’s)	Code of Document	<b>QMS NAU EPP</b> <b>19.01 – 05 – 2023</b>
		page 3 of 19	

## PREFACE

Developed by the working group of the educational and professional program (specialty 275 "Transport technologies (on air transport)", year of entry – 2023 and following until the new edition of the educational program) consisting of:

### **GUARANTEE OF THE EDUCATIONAL PROGRAM:**

GONCHARENKO Andriy Viktorovich – Doctor of Technical Sciences,  
 Professor, Professor of the Air Transportation Management Department

\_\_\_\_\_

(signature)

### **MEMBERS OF THE WORKING GROUP:**

SHEVCHUK Dmytro Olegovich – Doctor of Technical Sciences, Senior  
 Researcher, Professor, Head of the Air Transportation Management Department

\_\_\_\_\_

(signature)

SOKOLOVA Olena Yevgenivna – Ph.D. of Economics, Associate Professor,  
 Associate Professor of the Air Transportation Management Department

\_\_\_\_\_

(signature)

IVANNIKOVA Victoria Yuriivna – Ph.D. of Technical Sciences, Associate  
 Professor, Associate Professor of the Air Transportation Management Department

\_\_\_\_\_

(signature)

GABRIELOVA Tetyana Yuriivna – Ph.D. of Economics, Associate Professor,  
 Associate Professor of the Air Transportation Management Department

\_\_\_\_\_

(signature)

HORIDKO Maryna Yuriivna, student of higher education EL "Master", head of  
 the 101Me group

\_\_\_\_\_

(signature)

### **EXTERNAL STAKEHOLDERS:**

SADLOVSKA Iryna Petrivna Doctor of Economics, Professor, Head of the  
 Administration of Air Transportation and International Cooperation of the State  
 Aviation Service of Ukraine

\_\_\_\_\_

(signature)

JIDHORA Oleksandr Petrovych,  
 Commercial Director of "Biz Airline" LLC

\_\_\_\_\_

(signature)

LAZARETS Vasyl Ivanovych, Executive Director  
 of “Aeroviz” Airline LLC

\_\_\_\_\_


(signature)

Reviews of the external stakeholders (attached)

Document level – 3b

The planned period between revisions is 1 year

**Control copy**

	<b>Quality Management System</b> <b>EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM</b> “AIR TRANSPORTATION MANAGEMENT” Specialty 275 "Air Transport Technologies" Level of higher education – second (master’s)	Code of Document	<b>QMS NAU EPP</b> <b>19.01 – 05 – 2023</b>
		page 4 of 19	

## 1. Profile of the educational and professional program

<b>Section 1. General information</b>		
1.1.	The full name of the institution of higher education and structural unit	National Aviation University Faculty of Transport, Management, and Logistics Department of air transport organization Educational and Scientific Institute of Continuing Education
1.2.	Degree of higher education and title of qualification in the original language	EL "Master" Master of Air Transportation Technologies
1.3.	The official name of the educational and professional program	Air Transportation Management Specialization – 275.04 "Air Transport Technologies"
1.4.	Type of diploma and scope of the educational and professional program	Master's diploma, single, 90 ECTS credits, study period 1 year 4 months (full-time study)/ 1 year 4 months (correspondence study). Study periods of foreign students are determined by separate orders of the university in accordance with normative documents in the field of higher education
1.5.	Accreditation institution	Accreditation commission Ministry of Education and Science of Ukraine Certificate series УД No. 11005838 dated November 12, 2018.
1.6.	Accreditation period	until 01.07.2023
1.7.	Cycle/Level	Level 7 of the National Qualifications Framework of Ukraine (NQF of Ukraine), second cycle of the European Higher Education Area (FQ-EHEA), Level 7 of the European Qualifications Framework for Lifelong Learning (EQF-LLL)
1.8.	Prerequisites	Possession of a Bachelor's Degree. The institution of higher education has the right to recognize and re-enroll ECTS credits obtained under the previous educational program of Master's (Specialist) training in another specialty. The maximum amount of ECTS credits that can be re-enrolled cannot exceed 25% of the total amount of the educational program.
1.9.	The form of study	Full-time, part-time
1.10.	Teaching language(s)	Ukrainian, English
1.11.	Internet address of the permanent placement of the description of the educational and professional program	<a href="http://nau.edu.ua">http://nau.edu.ua</a> <a href="https://nau.edu.ua/ua/menu/quality/ects/informatsiya-shchodo-osvitnih-program-2023.html">https://nau.edu.ua/ua/menu/quality/ects/informatsiya-shchodo-osvitnih-program-2023.html</a>
<b>Chapter 2. The purpose of the educational and professional program</b>		
2.1.	The purpose of the educational and professional program is to prepare highly qualified specialists who are able to solve difficult complex tasks and problems of the transport	



industry in the field of the professional activity of the functioning of aviation transport systems and technologies, and during training, which involves conducting research and finding innovations, taking into account the uncertainty of conditions and requirements for the development of society at the national and international levels through the generation of new knowledge and innovative ideas based on the integration and internationalization of education, research and practice, the provision of high-quality educational services to citizens of Ukraine and foreigners in the formation of professional personnel for the aviation and space industry.

**Chapter 3. Characteristics of the educational and professional program**

3.1.	Subject area (Object of activity, theoretical content)	<p><i>Object of activity:</i> transport systems and technologies (on air transport); peculiarities of transportation organization and air transport management.</p> <p><i>Theoretical content:</i> sections of science and technology that study and combine connections and regularities in the theory of operation of aviation transport systems and technologies.</p>
3.2.	Orientation of the educational and professional program	The educational and professional program has an applied orientation and is based on general scientific provisions, concepts, results of modern scientific and technical achievements in the field of aviation transport, necessary for the formation of students of higher education fundamental knowledge and professional skills in conducting research, development and adoption optimal solutions for ensuring the effective functioning and development of aviation transport systems and technologies, organization of aviation passenger and cargo transportation with the use of modern software and technical means of automation, information, intellectual and computer technologies.
3.3.	The main focus of the educational and professional program	<p>General higher education and professional training in the field of organization of air passenger and cargo transportation; theoretical and practical training of higher education graduates for professional activities (careers) related to consulting, development of project solutions or conducting research on problems of development of aviation transport systems and technologies.</p> <p><i>Keywords:</i> technology, air passenger transportation, air cargo transportation; mixed transportation, aviation security, transport logistics, integrated transport systems, optimization, design.</p>
3.4.	Features of the educational and professional program	<p>The educational and professional program is developed on the basis of a student-centered approach, which is implemented through the individualization of education.</p> <p>The program is based on well-known scientific and technical results, taking into account the current state of the air transportation and technologies market.</p>



A feature of the program is the use of modern concepts, author's developments of teachers, various methods of optimizing transport processes, modern information technologies (PTV, ANYLOG, AUTODESK, AMADEUS, etc.), which contribute to the formation of students of higher education in a clear understanding of the connection between conceptual schemes of scientific and technical research and methodological tools used to increase the efficiency of the functioning and development of aviation enterprises. The educational and professional program covers the professional competencies provided for specialists of this profile by the international standards of IATA and ICAO.

The difference of the program lies in the orientation towards the formation of research competencies in students of higher education of the second master's level in order to solve the actual problems of the functioning and development of air transport systems and technologies.

The educational and professional program involves project activities through the implementation of course projects, the completion of production practices, the preparation of qualification works, the results of which can be patented and implemented in enterprises of the transport industry.

The program is also taught in English.

EP has no analogues among higher education institutions of Ukraine on taking into account the industry context of the aviation sector's functioning in the field of organization of the transportation process and air transport management.



**Chapter 4. Suitability of graduates for employment and further education**

4.1.	Eligibility for employment	<p>Graduates get the opportunity to be employed as managers, managers (managers), professionals (for positions that do not require the award of a doctor of philosophy or doctor of science degree), whose duties are related to the organization and management of transport, transport-production, transport and warehousing processes, implementation of transport technologies, provision of transport and logistics, operator and forwarding services, design of transport systems, carrying out scientific research and teaching activities in the field of transport systems and technologies, in particular on air transport.</p> <p>Master in air transport technologies must be prepared for work in accordance with the Classifier of Professions 009:2010.</p>
4.2.	Further education	<p>The program is aimed at continuing education and obtaining higher qualification levels and scientific degrees, which corresponds to the eighth qualification level of the National Qualifications Framework, with the awarding of the first scientific degree of the third level of higher education – doctor of philosophy; acquisition of additional qualifications in the postgraduate education system.</p>


**Chapter 5. Teaching and assessment**

5.1.	Teaching and training (methods, techniques, technologies, tools and equipment)	<p><i>Methods, techniques, and technologies:</i></p> <p>Analytical, numerical and experimental methods of studying the functioning of transport systems, methods of long-term, short-term and operational management of transport systems, transport technologies.</p> <p>Problem-oriented learning, which involves formulating and solving a problem during lectures, solving situational problems at seminars, practical classes, laboratory work, researching a problem during the independent work of students of higher education.</p> <p>Practice-oriented training through various types of practices at enterprises, institutions and organizations of various forms of ownership on the basis of contracts on the completion of practice, the organization of which is carried out according to the principle of continuity. Performance of practical and laboratory work in production conditions.</p> <p>Distance learning technologies, which are implemented with the help of computer equipment, by conducting classes using chat technologies; remote classes, conferences, seminars, business</p>
------	--	---



		<p>games, laboratory works, workshops and other forms of educational classes, which are conducted with the help of means of telecommunications using web technologies.</p> <p>Information technologies of education: the work of higher education students in specialized classrooms equipped with multimedia complexes, which provides the possibility of conducting interactive lectures and virtual laboratory work, the use of search methods for acquiring new knowledge, the organization of project work, conducting computerized test quality control of knowledge.</p> <p>Project learning technologies are implemented through the implementation of course projects and master's qualification work.</p> <p><i>Tools and equipment:</i> computer and software, multimedia tools; modern devices for controlling transportation and managing the operation of transport systems; full-scale samples and models of transport facilities; materials, hardware and software complexes, control equipment, professional packages of application programs AMADEUS (through licensed access to the robot online), LINDO, AnyLogyc, PTV, Autodesk and others.</p>
5.2.	Assessment	<p>Knowledge testing, oral scientific presentations using multimedia technology, control and individual works, current control, defense of coursework (projects), practical reports, semester tests and exams, final attestation in the form of defense of the qualification work.</p>
<b>Chapter 6. Software competencies</b>		
6.1.	Integrated competence (IC)	<p>The ability of a person to solve complex tasks and problems of the transport industry in the field of professional activity according to a certain type of transport systems and technologies and in the learning process, which involves conducting research and implementing innovations and is characterized by the uncertainty of conditions and requirements.</p>
6.2.	General competence (GC)	<p>GC 01. Ability to work in an international context.</p> <p>GC 02. The ability to motivate people and move towards a common goal.</p> <p>GC 03. Ability to search, process and analyze information from various sources.</p> <p>GC 04. Ability to communicate with representatives of other professional groups of different levels (experts from other fields of knowledge/types of economic activity)</p> <p>GC 05. Ability to develop projects and manage them.</p>



	<b>Quality Management System</b> <b>EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM</b> <b>“AIR TRANSPORTATION MANAGEMENT”</b> Specialty 275 "Air Transport Technologies" Level of higher education – second (master’s)	Code of Document	<b>QMS NAU EPP</b> <b>19.01 – 05 – 2023</b>
		page 9 of 19	

		GC 06. The ability to evaluate and ensure the quality of performed works. GC 07 Ability to conduct research at an appropriate level. GC 08. The ability to generate new ideas (creativity).
6.3.	Professional competences (PC)	PC 01. The ability to research and manage the functioning of transport systems and technology. PC 02. The ability to identify and apply promising directions for modeling transport processes, in particular on air transport. PC 03. Ability to use modern technologies of transport and forwarding activities. PC 04. Ability to manage supply chains and logistics centers. PC 05. Ability to manage freight transportation by types of transport. PC 06. Ability to manage passenger transportation by types of transport. PC 07. Ability to manage traffic flows. PC 08. The ability to manage the reliability and efficiency of transport systems and technologies, in particular in air transport. PC 09. Ability to carry out examination of transport accidents by types of transport. PC 10. The ability to take into account the influence of customs procedures in the formation of transport technologies. PC 11. The ability to use specialized software to solve complex problems in the field of transport systems and technologies, in particular in aviation transport. PC 12. The ability to use knowledge of the regulatory framework that determines the functioning of the air transport industry, the laws and principles of functioning of complex systems in combination with the necessary mathematical tools to describe the functioning and development of aviation transport technologies. PC 13. The ability to formulate and analyze technological, technical, economic and financial problems in air transport, which can be related to both commercial practice and transport operations. PC 14. The ability to apply modeling and optimization methods to research and increase the efficiency of the functioning of aviation transport systems and their management processes.



### Chapter 7. Program learning outcomes

7.1. Program learning outcomes

PLO 01. Search for necessary information in scientific and technical literature, databases, other sources, analyze and objectively evaluate information in the field of transport systems and technologies and related interdisciplinary problems.

PLO 02. To freely discuss issues of professional activity, projects and research in the field of transport systems and technologies orally and in writing in national and foreign languages.

PLO 03. Make effective decisions in the field of transport systems and technologies, in particular on air transport, taking into account technical, social, economic and legal aspects, generate and compare alternatives, assess the necessary resources and limitations, analyze risks.

PLO 04. Convey your knowledge, decisions and the basis for their adoption to specialists and non-specialists in a clear and unambiguous way.

PLO 05. To ensure the safety of people and the environment during professional activities and implementation of projects in the field of transport systems and technologies.

PLO 06. Develop new and improve existing transport systems and technologies, determine development goals, existing limitations, performance criteria and areas of use.

PLO 07. Develop and analyze graphic, mathematical and computer models of transport systems and technologies.

PLO 08. To develop cargo and passenger transportation technologies by modes of transport based on research and relevant data.

PLO 09. Investigate the impact of customs procedures on the efficiency of transport technologies.

PLO 10. Develop and apply modern technologies of transport and forwarding service.

PLO 11. Analyze and evaluate the efficiency of supply chains and logistics centers, calculate relevant indicators.

PLO 12. Manage complex technological and production processes of transport systems and technologies, in particular on air transport, including unpredictable and those that require new strategic approaches.

PLO 13. Organize the work of personnel, ensure their professional development and objective




		<p>evaluation.</p> <p>PLO 14. Use specialized software for the analysis, development and improvement of transport systems and technologies, in particular for air transport.</p> <p>PLO 15. Analyze recommendations and substantiate the expediency of using modern methods of traffic management of vehicles (aircraft).</p> <p>PLO 16. Research theoretical and experimental models for assessing the reliability and efficiency of transport technologies, in particular for air transport.</p> <p>PLO 17. Apply problem-oriented methods of analysis, synthesis and optimization of computer-integrated information systems for managing aviation transport complexes.</p> <p>PLO 18. Present the results of research activities, in particular, prepare publications, participate in discussions at conferences, symposia and other events.</p>
--	--	--

**Chapter 8. Resource support for program implementation**

8.1.	Staffing	<p>Full-time scientific and pedagogical workers who are involved in the implementation of the educational component of the EPP, in accordance with the licensing requirements, have a scientific degree and an academic title, are leading specialists in the specialty 275 – Transport technologies (on air transport), and also have the necessary scientific and pedagogical work experience.</p>
8.2.	Material and technical provision	<p>The material and technical base of the university and the graduation department of the organization of air transportation allows to provide training of specialists at the second (Master's) level of higher education under the EPP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– provision of computer workplaces and applied computer programs is sufficient for the implementation of educational plans;</li> <li>– all computers of the department are connected to the local network of the university with the possibility of access to the global Internet;</li> <li>– the department is equipped with sufficient office equipment (printers, MFPs, scanners) to maintain documentation and provide teaching and methodical materials for the educational process;</li> <li>– educational and scientific laboratories are equipped with technical means and specialized software (LINDO, AnyLogyc, PTV, Autodesk, etc.).</li> </ul>
8.3.	Informational and educational and methodical provision	<p>Provision of educational and teaching-methodical literature, access to specialized periodicals of a</p>




		<p>professional direction, implementation of an electronic catalog and the possibility of working with electronic textbooks is carried out at the expense of the funds of the Scientific and Technical Library of NAU.</p> <p>Educational and methodological materials of educational disciplines (lecture notes, laboratory practices, etc.), NAU repository (<a href="https://er.nau.edu.ua">https://er.nau.edu.ua</a>), resources of the scientific and technical library of NAU (<a href="http://www.lib.nau.edu.ua">http://www.lib.nau.edu.ua</a>), free access to the full-text resources of the Springer publishing house from the local network of the university, as well as fully functional access to the scientometric databases Scopus and Web of Science; for the publication and approbation of the results of scientific research of graduate students - specialized scientific journals of the NAU (<a href="http://jrn1.nau.edu.ua">http://jrn1.nau.edu.ua</a>), conferences, including international ones, organized or co-organized by the NAU and publications indexed in the Scopus and Web of Science scientometric databases (<a href="http://ieee.nau.edu.ua">http://ieee.nau.edu.ua</a>).</p>
<b>Chapter 9. Academic mobility</b>		
9.1.	National credit mobility	It is implemented on the basis of bilateral agreements between the National Aviation University and universities of Ukraine.
9.2.	International credit mobility	Within the framework of the double degree program with universities registered in ERASMUS+ and ERASMUS MUNDUS. It is implemented on the basis of bilateral agreements between the National Aviation University and educational institutions of partner countries.
9.3.	Education of foreign students of higher education	<p>Adequate conditions have been created to ensure the requirements of the educational process for foreign students of higher education.</p> <p>The admission rules for foreigners and stateless persons are regulated by the Rules of Admission to the National Aviation University.</p>

	<b>Quality Management System</b> <b>EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM</b> <b>“AIR TRANSPORTATION MANAGEMENT”</b> Specialty 275 "Air Transport Technologies" Level of higher education – second (master's)	Code of Document	<b>QMS NAU EPP</b> <b>19.01 – 05 – 2023</b>
		page 13 of 19	

## 2. List of components of the educational and professional program and their logical sequence

### 2.1. List of EPP components

Code of E/D	Components of the educational and professional program (educational disciplines, course projects (works), practices, qualification work)	Number of Credits	Form of final control	Semester (according to the form of education)	
				full-time	extramural
<b>Mandatory components</b>					
MC 1	Business Foreign Language (Ukrainian)	3,5	Examination	1	1
MC 2	Philosophical Problems of Scientific Cognition	3,5	Graded Test	2	2
MC 3	Methodology of Applied Research in the Field of Transport Technologies (by transport modes)	3,5	Graded Test	1	1
MC 4	Project Management in the Transport Industry	2,5	Examination	1	1
MC 5	Management in Integrated Transport Systems	3,5	Examination	1	1
MC 6	Supply Chains and Logistics Centers Management	3,5	Graded Test	1	1
MC 7	Forwarding Activity	4,0	Examination	2	2
MC 8	Air Transportation Engineering	4,0	Examination	2	2
MC 9	Mathematical Methods of Modeling and Optimization of Transport Systems and Processes	4,0	Examination	2	2
MC 10	Term Paper "Mathematical Methods of Modeling and Optimization of Transport Systems and Processes"	1,0	Defense	2	2
MC 11	Course Project "Project Management in Transport Industry"	1,5	Defense	2	2
MC 12	Research Activities in the Field of Air Transportation Management	4,5	Graded Test	2	2
MC 13	Pre-Diploma Practice	6,0	Graded Test	3	3
MC 14	Qualification Paper	21,0	Defense	3	3
<b>The total volume of mandatory components:</b>		<b>66 ECTS Credits</b>			
<b>Optional components*</b>					
OC 1	Subject 1	4,0	Graded Test	1	1
OC 2	Subject 2	4,0	Graded Test	1	1
OC 3	Subject 3	4,0	Graded Test	1	1
OC 4	Subject 4	4,0	Graded Test	2	2
OC 5	Subject 5	4,0	Graded Test	2	2

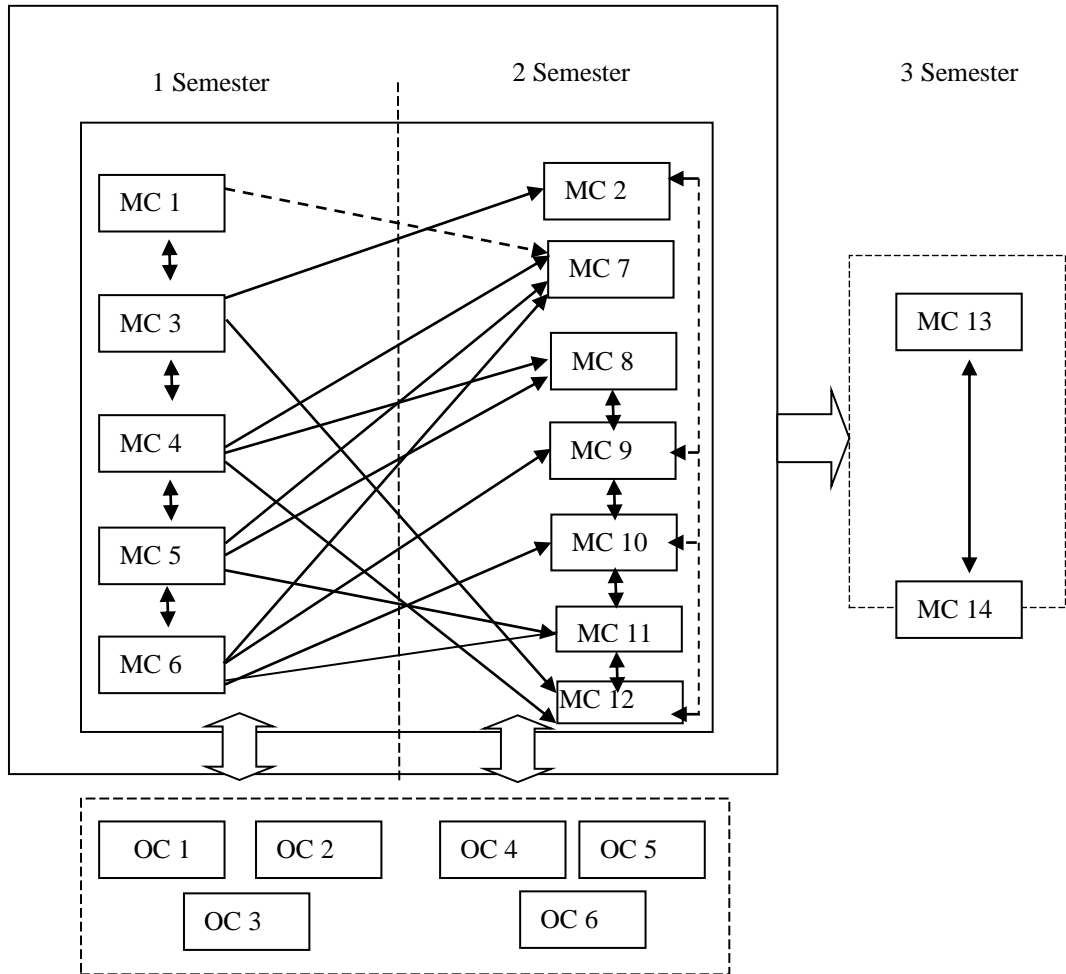
	<b>Quality Management System</b> <b>EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM</b> <b>“AIR TRANSPORTATION MANAGEMENT”</b> Specialty 275 "Air Transport Technologies" Level of higher education – second (master’s)	Code of Document	<b>QMS NAU EPP 19.01 – 05 – 2023</b>
		page 14 of 19	

OC 6	Subject 6	4,0	Graded Test	2	1 2
<b>The total amount of elective components:</b>		<b>24 ECTS Credits</b>			
<b>The total amount of the Educational and Professional Program</b>		<b>90 ECTS Credits</b>			

*\*The realization of the right of higher education seekers to freely choose academic disciplines and create an individual educational trajectory is regulated by the Law of Ukraine "On Higher Education" and internal normative acts of the NAU. Optional components are chosen by students of higher education from the catalogs of the recommended and alternative educational disciplines.*



### 2.2. Structural and logical scheme of EPP (full-time education)\*



*\*The structural and logical connection between educational components is detailed in the work program for a separate educational component.*

### 3. Form of attestation of applicants of higher education

Forms of attestation of higher education applicants	Attestation is carried out in the form of a public defense of the qualification paper
Requirements for the qualification work	The qualification paper should provide for the solution of a complex task or problem in the field of transport technologies, which involves conducting research and/or implementing innovations and is characterized by the uncertainty of conditions and requirements. The qualification work should not contain academic plagiarism, fabrication, or falsification. The qualification work must be published on the official website of the institution of higher education or its division, or in the repository of the institution of higher education.



**4. Matrix of correspondence of program competences to the components of the educational and professional program**


Components	MC 1	MC 2	MC 3	MC 4	MC 5	MC 6	MC 7	MC 8	MC 9	MC 10	MC 11	MC 12	MC 13	MC 14	OC 1	...	OC 6
	Competences																
IC	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
GC 1	x				x	x	x						x	x			
GC 2		x		x	x						x		x	x			
GC 3		x	x	x							x	x	x	x			
GC 4	x	x		x			x				x		x	x			
GC 5				x				x			x	x	x	x			
GC 6				x	x						x	x	x	x			
GC 7			x	x					x	x	x	x		x			
GC 8				x		x		x	x	x	x	x	x	x			
PC 1			x		x	x	x	x				x		x			
PC 2			x						x	x		x	x	x			
PC 3							x					x	x	x			
PC 4						x						x	x	x			
PC 5					x	x	x	x				x	x	x			
PC 6					x			x				x	x	x			
PC 7					x	x	x					x	x	x			
PC 8					x	x		x				x	x	x			
PC 9							x	x					x	x			
PC 10						x	x						x	x			
PC 11			x						x	x		x	x	x			
PC 12							x	x				x	x	x			
PC 13				x				x			x	x	x	x			
PC 14			x						x	x		x		x			





**5. Matrix of provision of program learning outcomes (PLO) relevant to the components of the educational and professional program**

Components	MC 1	MC 2	MC 3	MC 4	MC 5	MC 6	MC 7	MC 8	MC 9	MC 10	MC 11	MC 12	MC 13	MC 14	OC 1	...	OC 6
	Program Learning Outcomes																
PLO 1	x	x	x									x	x	x			
PLO 2	x	x		x			x				x	x	x	x			
PLO 3				x	x	x		x			x	x	x	x			
PLO 4	x	x		x			x				x	x	x	x			
PLO 5				x		x		x			x		x	x			
PLO 6				x	x	x	x	x			x	x	x	x			
PLO 7			x						x	x		x	x	x			
PLO 8					x	x	x	x				x	x	x			
PLO 9							x						x	x			
PLO 10							x					x	x	x			
PLO 11						x						x	x	x			
PLO 12					x			x				x	x	x			
PLO 13		x		x	x			x			x		x	x			
PLO 14			x						x	x		x	x	x			
PLO 15					x	x	x					x	x	x			
PLO 16					x	x		x	x	x		x		x			
PLO 17			x						x	x		x	x	x			
PLO 18	x	x	x									x		x			


	<b>Quality Management System</b> <b>EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL</b> <b>PROGRAM</b> “AIR TRANSPORTATION MANAGEMENT” Specialty 275 "Air Transport Technologies" Level of higher education – second (master’s)	Code of Document	<b>QMS NAU EPP</b> <b>19.01 – 05 – 2023</b>
		page 18 of 19	

## 6. The system of internal quality assurance of higher education of NAU

The quality of the educational and professional program is determined by the internal system of ensuring the quality of higher education and educational activities of NAU, which functions in accordance with the Regulation on the system of ensuring the quality of higher education and educational activities, approved by the decision of the academic council of the University dated 28.11.2018 (protocol No. 8) and meets the requirements of the Law of Ukraine "On Higher Education" dated 01.07.2014 No. 1556-VII (Chapter V Ensuring the Quality of Higher Education, Article 16).

## 7. List of normative documents on which the educational and professional program is based

1. «Про освіту»: Закон України від 05.09.2017 № 2145-VIII [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>.
2. «Про вищу освіту»: Закон України від 01.07.2014 № 1556-VII [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>.
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.06.2020 р. № 519 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2011 р. № 1341».
4. Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти: Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 р. № 266 [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-%D0%BF>.
5. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010. – На заміну ДК 009:2005; Чинний від 2012-01-01. – (Національний класифікатор України).
6. Класифікатор професій ДК 003:2010. – На заміну ДК 003:2005; Чинний від 2010-11-01. – (Національний класифікатор України).
7. Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень, галузь знань 27 Транспорт, спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), затверджено та введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448.

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА <b>«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)»</b> Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 05 – 2023</b>
		стор. 19 з 19	

(Ф 03.02 – 01)

**АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА**

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

**АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ**

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

**АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЙ**

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

**АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН**

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

**УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН**

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				