

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-наукову програму
третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти
“Транспортні технології”

На сьогодні авіаційний транспорт є найбільш глобалізованим порівняно з автомобільним, залізничним, водним та трубопровідним. Система світового повітряного транспорту склалася завдяки міжнародному співробітництву. В даний час це вже сформована глобальна транспортна структура, за допомогою якої реалізуються процеси повітряних перевезень пасажирів, багажу, вантажів і пошти. Міжнародні перельоти регулюються багатьма міжнародними угодами, які в свою чергу дають змогу організовувати міжнародне авіаційне транспортне сполучення між державами та регіонами світу. В свою чергу, вони упорядковують авіаційні польоти, обслуговування повітряних суден та багато іншого, тобто дають змогу зробити авіацію більш ефективною та безпечною.

Авіаційний транспорт позитивно впливає на розвиток туристичного бізнесу та міжнародної торгівлі, сприяє підвищенню інвестиційної привабливості країни і розширенню можливостей для діяльності на її території міжнародних компаній, забезпечує надзвичайно швидку доставку цінних та швидкопсувних товарів до місця призначення, обумовлюючи широке використання авіаційного транспорту провідними міжнародними логістичними компаніями.

Рецензована освітньо-наукова програма “Транспортні технології” третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» розроблена співробітниками після консультацій із науковцями та фахівцями нашого науково-навчального центру. Ми маємо потребу в підготовці наукових кадрів цієї спеціальності. В освітньо-науковій програмі визначені спеціальні (фахові) компетентності виходячи із видів і завдань навчання. Програмні результати навчання носять практичний характер і можуть бути використані у професійній діяльності майбутніх науковців. Навчальний план підготовки освітньо-науковій програмі повністю відповідає завданням освітньо-наукової програми. Послідовність вивчення дисциплін, перелік та обсяг загальних компетентностей відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю Транспортні технології (на повітряному транспорті) і покликані сприяти забезпеченню відповідності програмних результатів навчання запитам наукових установ та стейкхолдерів.

К.т.н., с.н.с., завідувач відділу
Інтелектуальних автоматичних систем
Міжнародного науково-навчального центру
інформаційних технологій та систем
НАН України та МОН України

Житецький Леонід Сергійович

