

(Ф03.02-108)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет
Факультет транспорту менеджменту і логістики
Кафедра організація авіаційних перевезень

ЗАТВЕРДЖУЮ
Проректор з навчальної роботи

Анатолій ПОЛУХІН
« 20 » *листопада* 2023 р.




Система менеджменту якості

ПРОГРАМА АТЕСТАЦІЙНОГО ЕКЗАМЕНУ
здобувачів вищої освіти за освітнім ступенем «Бакалавр»

галузь знань: 27 Транспорт
спеціальність: 275 Транспортні технології
спеціалізація: 275.04 на повітряному транспорті
освітньо-професійна програма Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)

СМЯ НАУ ПАЕ 19.01.– 01 – 2023

Київ

	Система менеджменту якості Програма атестаційного екзамєну здобувачів вищої освіти за ОС «Бакалавр»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПАЕ 19.01 – 01 – 2023
	галузь знань: 27 «Транспорт» спеціальність: 275 «Транспортні технології» 275.04 «на повітряному транспорті» освітньо-професійна програма «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»	стор. 2 із 16	

Програму атестаційного екзамєну розробили:

завідувач кафедри організації
 авіаційних перевезень



Дмитро ШЕВЧУК

доцент кафедри організації
 авіаційних перевезень
 старший викладач кафедри
 організації авіаційних перевезень



Олена СОКОЛОВА



Світлана ЖУКОВА

Програму атестаційного екзамєну обговорено та схвалено на засіданні
 випускової кафедри організації авіаційних перевезень, протокол
 № 2 від «07» 02 2023 р.

завідувач кафедри



Дмитро ШЕВЧУК

Програма атестаційного екзамєну обговорена та схвалена на засіданні НМРР
 Факультету транспорту менеджменту і логістики, протокол № 2 від 14.02
 2023 р.

Голова НМРР _____




Ірина ШЕВЧЕНКО

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості Програма атестаційного екзамєну здобувачів вищої освіти за ОС «Бакалавр»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПАЕ 19.01 – 01 – 2023
	галузь знань: 27 «Транспорт» спеціальність: 275 «Транспортні технології » 275.04 «на повітряному транспорті» освітньо-професійна програма « Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»	стор. 3 із 16	

ЗМІСТ

1. Пояснювальна записка.....	4
2. Перелік програмних питань з дисциплін, які виносяться на атестаційний екзамєн.....	6
3. Список літератури.....	9
4. Рейтингова система оцінювання виконання завдань атестаційного екзамєну.....	11
5. Перелік довідкових джерел інформації, якими дозволяється користуватися під час атестаційного екзамєну.....	13
6. Зразок оформлення екзаменаційного білету.....	14
7. Зразок оформлення листка підготовки відповідей на екзамєні.....	15
8. Форми документів системи менеджменту якості.....	16

	Система менеджменту якості Програма атестаційного екзамєну здобувачів вищої освіти за ОС «Бакалавр»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПАЕ 19.01 – 01 – 2023
	галузь знань: 27 «Транспорт» спеціальність: 275 «Транспортні технології» 275.04 «на повітряному транспорті» освітньо-професійна програма «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»	стор. 4 із 16	

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Програму атестаційного екзамєну розроблено відповідно до освітньо-професійної програми (далі – ОПП) «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», навчальних планів № НБ-7-275.04-1/21 - зі змінами, №НБ-7-275-1з/21-зі змінами №НБ-7-275.04-1/21-стн-зі змінами, №СВ-7-275.04-1/21–amended підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології», спеціалізацією 275.04 «на повітряному транспорті», Методичних рекомендацій про порядок розробки та затвердження Програми державного екзамєну для здобувачів вищої освіти за освітнім ступенем «Бакалавр», затверджених наказом ректора від 05.03.2018 №116/од.

Метою атестаційного екзамєну є встановлення відповідностей результатів навчання здобувачів вищої освіти вимогам ОПП «Організація перевезень і управління на транспорті(повітряному)», а також визначення відповідності рівня теоретичної та практичної підготовки здобувачів вищої освіти вимогам стандартів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» зі спеціальності 275 «Транспортні технології» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», їх готовності до майбутньої самостійної професійної діяльності, а також оцінювання рівня набутих знань, умінь і навичок із профільних та спеціальних навчальних дисциплін.


Вимоги до підготовки фахівця. У результаті навчання за ОС «Бакалавр» спеціальності 275 «Транспортні технології» здобувачі вищої освіти повинні

знати:

- Вибір інформаційних системи для організації перевезень. Експлуатацію автоматизованих системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використання електронних карток (ПРН 24);
- Формулювання, модифікацію, як розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій (ПРН 7);
- Класифікацію та ідентифікацію транспортних процесів і систем. Оцінювання параметрів транспортних систем. Виконання системного аналізу та прогнозування роботи транспортних систем (ПРН 11);
- Знаходження рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планування графіків проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибір механізмів та засобів проведення навантажувально-розвантажувальних робіт (ПРН 12);
- Вибір ефективних технологій взаємодії видів транспорту. Аналіз можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту (ПРН 16);
- Функціональні можливості глобальних систем продажу авіаційних перевезень. Вміти знайти оптимальний тариф та маршрут авіаційного перевезення. Здійснювати бронювання та продаж авіаційних перевезень через глобальні системи збуту авіатранспортної продукції (ПРН 27);
- Впровадження методів організації безпечної транспортної діяльності (ПРН 21).

вміти:

- Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій (ПРН 2);
- Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій (ПРН 6);
- Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища (ПРН 10);
- Організувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати

	Система менеджменту якості Програма атестаційного екзамену здобувачів вищої освіти за ОС «Бакалавр»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПАЕ 19.01 – 01 – 2023
	галузь знань: 27 «Транспорт» спеціальність: 275 «Транспортні технології» 275.04 «на повітряному транспорті» освітньо-професійна програма «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»	стор. 5 із 16	

хід виконання перевезення (ПРН 13);

- Організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях.
 - Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху.
- Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах (ПРН 14);
- Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками (ПРН 15);
 - Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем (ПРН 18);
 - Організувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю (ПРН 22);
 - Визначати особливості ціноутворення та формування тарифної політики на підприємствах авіаційного транспорту. Розраховувати пасажирські та вантажні авіаційні тарифи (ПРН 28).

Порядок організації та проведення атестаційного екзамену. Організація та проведення атестаційного екзамену здійснюється відповідно до Положення про атестацію здобувачів вищої освіти Національного авіаційного університету освітньо-кваліфікаційних рівнів (освітніх ступенів) бакалавр, спеціаліст, магістр, затвердженого наказом ректора від 05.02.2015 № 06/од.

Складання атестаційного екзамену відбувається на відкритому засіданні атестаційної комісії за участю не менше половини її складу за обов'язкової присутності голови комісії або, як виняток, його заступника. Загальна тривалість засідання не повинна перевищувати шести годин на день.

До атестаційного екзамену допускаються здобувачі вищої освіти, які успішно виконали у повному обсязі розроблений відповідно до вимог стандартів вищої освіти навчальний план теоретичної та практичної підготовки фахівців ОС «Бакалавр» спеціальності 275 Транспортні технології, спеціалізації 275.04 на повітряному транспорті, ОПП Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному).

Здобувачі вищої освіти виконують завдання екзамену у межах контрольного часу, який не повинен перевищувати трьох годин на академічну групу або потік.


Під час проведення екзамену в аудиторії, де проводиться екзамен, повинні знаходитись тільки члени екзаменаційної комісії. До певних організаційних питань можуть залучатися окремі викладачі та допоміжний склад кафедри.

Під час виконання завдань здобувачам вищої освіти дозволяється користуватися лише тими видами літератури, які обумовлені цією програмою атестаційного екзамену. Здобувачам вищої освіти, які порушили дану умову, оцінка за екзамен рішенням комісії може бути знижена до незадовільної.

Після закінчення контрольного часу виконання завдань члени комісії збирають заповнені аркуші з відповідями на теоретичні та практичні завдання, перевіряють наявність номеру варіанту та його відповідність до записаного в протоколі засідання кафедри і здають на перевірку.

Рішення щодо підсумкової оцінки набутих випускниками знань, умінь, навичок та інших компетентностей приймається на закритому засіданні комісії відкритим голосуванням звичайною більшістю голосів її членів, які брали участь у засіданні, за обов'язкової присутності голови. При рівній кількості голосів голос голови є вирішальним.

Повторне складання (перескладання) атестаційного екзамену з метою підвищення оцінки (у тому числі позитивної за національною шкалою) не дозволяється. Здобувач вищої освіти, який отримав за підсумками складання атестаційного екзамену підсумкову оцінку «Незадовільно» за

	Система менеджменту якості Програма атестаційного екзамєну здобувачів вищої освіти за ОС «Бакалавр»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПАЕ 19.01 – 01 – 2023
	галузь знань: 27 «Транспорт» спеціальність: 275 «Транспортні технології» 275.04 «на повітряному транспорті» освітньо-професійна програма «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»	стор. 6 із 16	

національною шкалою вважається неатестованим за підсумками атестації і відраховується з університету.

Здобувач вищої освіти, який був допущений до атестації і не пройшов її за затвердженим графіком з поважної причини (документально підтвердженої), за поданням декана факультету може бути допущений до проходження в інший день у межах терміну роботи комісії. Якщо проходження атестації є неможливою з поважних причин в межах терміну роботи комісії, за поданням декана факультету наказом ректора університету може бути продовжений строк навчання з наступним проходженням атестації у встановлений цим наказом термін.

Перелік дисциплін, які виносяться на атестаційний екзамєн:

- «Транспортна географія»;
- «Загальний курс транспорту»;
- «Експлуатація транспортних засобів»;
- «Взаємодія видів транспорту»;
- «Авіаційні вантажні перевезення»;
- «Авіаційні пасажирські перевезення»;
- «Техніко-економічні дослідження розвитку транспорту».

Структура екзаменаційних білетів. Екзаменаційний білет містять дві частини: теоретичну та практичну. Теоретична частина має тестовий характер з яких слід обрати правильні (-е). Практична частина включає 3 задачі з переліку програмних питань з дисциплін, які виносяться на атестаційний екзамєн.


2. ПЕРЕЛІК ПРОГРАМНИХ ПИТАНЬ З ДИСЦИПЛІН, ЯКІ ВІНОСЯТЬСЯ НА АТЕСТАЦІЙНИЙ ЕКЗАМЕН

«Транспортна географія»

- 2.1. Транспорт як компонент географічного розподілу праці і фактор інтеграції.
- 2.2. Регіональні транспортні системи світу.
- 2.3. Характеристика транспортних систем регіонів світу.
- 2.4. Галузева структура транспортної системи світу, повітряний транспорт.
- 2.5. Міжнародні транспортні коридори.
- 2.6. Транспортна система України та країн СНГ.
- 2.7. Галузева структура транспортної системи України.
- 2.8. Методологія та методика дослідження транспортної географії. Поясний час. Міжнародний калькулятор часу, лінії дати. Картографічний метод.
- 2.9. Транспортна географія IATA

«Загальний курс транспорту»

- 2.1. Розвиток економіки і транспорту.
- 2.2. Характеристика діяльності підприємств транспорту
- 2.3. Характеристика використання транспортних і технічних засобів доставки вантажів і пасажирів
- 2.4. Характеристики шляхів сполучення, водних басейнів

	Система менеджменту якості Програма атестаційного екзамєну здобувачів вищої освіти за ОС «Бакалавр»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПАЕ 19.01 – 01 – 2023
	галузь знань: 27 «Транспорт» спеціальність: 275 «Транспортні технології» 275.04 «на повітряному транспорті» освітньо-професійна програма « Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»	стор. 7 із 16	

2.5. Особливості та характеристики магістральних видів транспорту: залізничного, автомобільного, морського, річкового, повітряного, трубопровідного

2.6. Класифікація та характеристики рухомого складу різних видів транспорту

2.7. Формування вантажних та пасажирських потоків

2.8. Характеристика нетрадиційних видів транспорту

2.9. Сфери ефективного використання різних видів транспорту не загального використання

«Експлуатація транспортних засобів»

2.1. Експлуатація транспортних засобів (ТЗ) для забезпечення повітряних перевезень.

2.2. Експлуатація внутрішньовокзальних засобів механізації для обслуговування авіапасажирів.

2.3. Організація стоянок повітряних суден на пероні.

2.4. Експлуатація АНТ для забезпечення поштових та вантажних перевезень.

2.5. Експлуатація пасажирських авто- та електротрапів.

2.6. Експлуатація самохідних навантажувачів контейнерів.

2.7. Система ТО і Р спецмашин аеропортів. Стратегії ТО АНТ.

2.8. ТО спецмашин за фактичним технічним станом.

2.9. Правила експлуатації АНТ.

2.10. Зовнішній нагляд за СМ аеропортів.

2.11. Попередження утворення корозії кузовів та крил СМ.

2.12. Технічне діагностування спецмашин аеропортів.

«Взаємодія видів транспорту»

2.1. Класифікація форм взаємодії між видами транспорту.

2.2. Методи технологічної взаємодії видів транспорту.

2.3. Призначення і класифікація транспортних вузлів.

2.4. Інтермодальні та мультимодальні транспортно-технологічні системи.

2.5. Обґрунтування раціональних сфер використання видів транспорту.

2.6. Оцінка конкурентоспроможності видів транспорту.

2.7. Методи прогнозування змішаних перевезень.

2.8. Організаційне та інформаційне забезпечення при організації змішаних перевезень.

2.9. Оптимізація транспортної діяльності в змішаних сполученнях.

«Авіаційні вантажні перевезення»

2.1. Організація та технологія перевезення вантажів автомобільним транспортом.

2.2. Організація та технологія перевезення вантажів залізничним транспортом.

2.3. Організація та технологія перевезення вантажів морським (річковим) транспортом.

2.4. Вантажні комплекси аеропортів, їх класифікація, склад, призначення будівель і споруд, вимоги до розміщення.


2.5. Вантажні склади, їх класифікація та обладнання.

2.6. Засоби механізації технологічних процесів обробки вантажів (класифікація, приклади складської, внутрішньо аеродромної та внутрішньо літакової механізації).

2.7. Методика розрахунків технологічних параметрів вантажних комплексів аеропортів: площ вантажних складів, технологічного обладнання, засобів механізації.

2.8. Авіаційна вантажна накладна, її функції, зміст та призначення.

2.9. Рейсова перевізна документація.

	Система менеджменту якості Програма атестаційного екзамену здобувачів вищої освіти за ОС «Бакалавр»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПАЕ 19.01 – 01 – 2023
	галузь знань: 27 «Транспорт» спеціальність: 275 «Транспортні технології» 275.04 «на повітряному транспорті» освітньо-професійна програма « Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»	стор. 8 із 16	

2.10. Складська документація. Документація, що оформлюється при несправностях при перевезенні вантажу.

2.11. Алгоритм обробки вантажів, які відправляються по міжнародним повітряним лініям, в аеропорту відправлення.

2.12. Алгоритм обробки вантажів, які прибувають міжнародними повітряними лініями, в аеропорту призначення.

2.13. Алгоритм обробки трансферних вантажів, які перевозяться по міжнародним повітряним лініям, в аеропорту трансферу.

2.14. Організація перевезення пошти повітряним транспортом.

2.15. Спеціальні вантажі, визначення, класифікація, особливості організації і технології обробки.

2.16. Небезпечні вантажі, регулювання перевезень, оформлення документації.

2.17. Технологія обробки небезпечних вантажів в аеропортах.

2.18. Правила перевезення швидкопсувних вантажів на повітряному транспорті (класифікація, обмеження, вимоги до тари й упакування, особливості маркірування, обробка).

2.19. Правила перевезення живих тварин на повітряному транспорті (класифікація, обмеження, вимоги до тари й упакування, особливості маркірування, особливості оформлення документації, обробка).

2.20. Правила перевезення цінних вантажів на повітряному транспорті (класифікація, вимоги до тари й упакування, документації, обробка).

2.21. Правила перевезення великовагових та негабаритних вантажів на повітряному транспорті (визначення, приклади, обробка).

2.22. Правила перевезення несупроводжувального багажу (визначення, вимоги до тари й упакування, оформлення документації, обробка).

«Авіаційні пасажирські перевезення»

2.1. Сегментація ринку пасажирських перевезень. Сегментація транспортного ринка за конкурентами. Просування транспортного продукту на ринок. Життєвий цикл пасажирських послуг.

2.2. Основні принципи вивчення транспортного ринку в сфері пасажирських перевезень. Соціально-економічні показники розвитку регіонів, що впливають на попит населення в перевезеннях.

2.3. Показники якості транспортного обслуговування пасажирів.

2.4. Організація перевезень пасажирів на залізничному транспорті.

2.5. Організація перевезень пасажирів на автомобільному транспорті.


2.6. Організація перевезень пасажирів на водному транспорті.

2.7. Структура авіатранспортної системи та функції її елементів.

2.8. Методика дослідження ринку авіаційних пасажирських перевезень. Методи прогнозування попиту авіаційних пасажирських перевезень.

2.9. Аеропорт як функціональна система: завдання і функції аеропортів, класифікація аеропортів, забезпечення наземного обслуговування повітряних суден, взаємовідносини аеропорту з авіаперевізниками та іншими користувачами.

2.10. Пасажирські комплекси аеропортів: централізований та децентралізований аеровокзали, основні функції аеровокзального комплексу, технологічне обладнання пасажирських комплексів.

	Система менеджменту якості Програма атестаційного екзамєну здобувачів вищої освіти за ОС «Бакалавр»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПАЕ 19.01 – 01 – 2023
	галузь знань: 27 «Транспорт» спеціальність: 275 «Транспортні технології» 275.04 «на повітряному транспорті» освітньо-професійна програма «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»	стор. 9 із 16	

2.11. Загальні технологічні схеми обслуговування пасажирів в аеропортових комплексах. Аеропортові формальності. Технології обслуговування пасажирів спеціальних категорій в аеропорту.

2.12. Методи реєстрації пасажирів аеропорту. Методи оптимізації параметрів системи обслуговування пасажирів в аеровокзалах.

2.13. Технологія обслуговування пасажирів на борту ПС.

2.14. Бізнес-моделі авіакомпаній. Специфіка формування продукту авіакомпанії. Методи управління ресурсами авіакомпанії.

2.15. Методи формування та оптимізації парку повітряних суден.

2.16. Методи планування частоти рейсів на мережі маршрутів авіакомпанії.

2.17. Методи розрахунку собівартості авіаційних пасажирських перевезень. Моделі оптимізації доходів авіакомпанії.

«Техніко-економічні дослідження розвитку транспорту»

2.1. Призначення, класифікація та етапи техніко-економічних досліджень.

2.2. Прогнозування розвитку авіаційного транспорту: методи прогнозування пасажиропотоків.

2.3. Визначення районів тяжіння повітряних сполучень. Техніко-економічне обґрунтування розвитку аеропортів.

2.4. Обґрунтування вибору повітряних суден для прогнозних обсягів перевезень.

2.5. Методика визначення годинної та річної продуктивності повітряних суден.

2.6. Визначення питомої витрати палива, експлуатаційних витрат та собівартості перевезень.

2.7. Фактори, що визначають вибір повітряних суден для експлуатації на авіалініях.

2.8. Етапи та зміст техніко-економічних досліджень по формуванню структури парку повітряних суден та його раціонального використання.

2.9. Призначення, класифікація та етапи техніко-економічних досліджень.

2.10. Прогнозування розвитку авіаційного транспорту: методи прогнозування пасажиропотоків.

2.11. Основи прогнозування обсягів вантажних перевезень.

2.12. Методика визначення годинної та річної продуктивності повітряних суден.

2.13. Фактори, що визначають вибір повітряних суден для експлуатації на авіалініях.

2.14. Етапи та зміст техніко-економічних досліджень по формуванню структури парку повітряних суден та його раціонального використання


3. СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

3.1. Рекомендована література

3.1.1. Тамаргазін О.А., Білякович О.М., Варюхно В.В., Нікулін С.М. Технічна експлуатація авіаційної наземної техніки: Підручник / О.А.Тамаргазін, О.М.Білякович, В.В.Варюхно, С.М.Нікулін. – К.: ДП «Розвиток» МВС України, 2017. – 320 с.

3.1.2. Дмитриченко М.Ф., Міланенко О.А., Білякович О.М., Савчук А.М., Туриця Ю.О. Підвищення надійності транспортних засобів шляхом застосування модифікаторів тертя: монографія / М.Ф. Дмитриченко, О.А. Міланенко, О.М.Білякович, А.М.Савчук, Ю.О.Туриця. – К.: НТУ, 2017. – 104 с.

3.1.3. В.П. Залізнюк, О.І. Платонов, В.А. Яценко, М.Ю. Григорак, Т.Ю. Габрієлова, С.Л. Литвиненко. Логістичні технології міжнародних перевезень та експедирування вантажів

	Система менеджменту якості Програма атестаційного екзамєну здобувачів вищої освіти за ОС «Бакалавр»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПАЕ 19.01 – 01 – 2023
	галузь знань: 27 «Транспорт» спеціальність: 275 «Транспортні технології» 275.04 «на повітряному транспорті» освітньо-професійна програма «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»	стор. 10 із 16	

авіатранспортом: навчальний посібник. – К.: Видавничий дім «Кондор», 2021. – 480 с.

3.1.4. Організація та технологія доставки спеціальних категорій вантажів: підручник. Т.Ю.Габрієлова, С.Л.Литвиненко, О.В.Баннов. – К.: Видавничий дім «Кондор», 2018. – 416 с.

3.1.5. Вантажні перевезення. Управління вантажною і комерційною роботою: Підручник / С.В. Панченко, А.О. Каграманян, В.С. Блиндюк та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2016. – Ч. 1. – 476 с.

3.1.6. Gabriellova T., Lytvynenko S., Ivannikova V., Lytvynenko L., Borets I. Cargo Science and Logistics: Textbook. – К.: Publishing House “Condor”, 2020. – 268 p.

3.1.7. Янчук М.Б. Взаємодія видів транспорту в мультимодальних системах: підручник / М.Б. Янчук, О.О. Соловійова, Л.В. Савченко. – К.: НАУ, 2021. – 220 с.

3.1.8. Міжнародні перевезення: теорія та практика: навч. посібник: у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018. – Кн. 1/ А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. – 2018. – 182 с.

3.1.9. Саркісова Е. Н. Організація міжнародних пасажирських авіаперевезень: курс лекцій. Кропивницький: ЛА НАУ, 2018. 142 с.

3.1.10 Марінцева К. В. Пасажирські перевезення: підручник. – Київ: НАУ-друк, друге видання 2016. – 228 с.

3.1.11. Техніко-економічні вишукування та прогнозування розвитку галузі: навч. посібник для студентів напрямку 1004 «Транспортні технології» / Ященко Л.А., Шаповал Н.С., Мерзвинська А.Н./ -К.: Центр навчальної літератури, 2016. – 240 с.

3.1.12 Курс лекцій (англійською мовою) Technical and economic research of transport development: Lecture Course / Н.Н.Volkovska, V.Ye. Akmaldinova, Yu.V. Shevchenko. – К.: НАУ, 2022. – 76 p.;

3.1.13. Курс лекцій Air Passenger Transportation: Lecture Course / Akmaldinova V.Ye., Volkovska G.G., Shevchenko Yu.V. – К.: НАУ, 2022 – 76 p.

3.1.14. Лабораторний практикум Транспортна географія: лабораторний практикум / Валько А.М., Шевченко Ю.В. – К.: НАУ, 2022. – 48 с.

3.2. Нормативно-правові акти

3.2.1. ДСТУ 2860-94 Надійність техніки. Терміни та визначення.

3.2.2. ДСТУ 3432-96 Авіаційна наземна техніка. Терміни та визначення.

3.2.3. ДСТУ 2389-94 Технічне діагностування та контроль технічного стану. Терміни та визначення.

3.2.4. Авіаційні правила України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів». – Наказ Державної авіаційної служби України №1802 від 12.11.2020.

3.2.5. Dangerous Goods Regulations, (IATA current edition)

3.2.6. Live Animals Regulations, (IATA current edition)


3.2.7. Perishable Cargo Regulations, (IATA current edition)

3.2.8. Airport Handling Manual, (IATA current edition)

3.2.9. Правила повітряних перевезень вантажів. Наказ міністерства транспорту України №793 від 14.10.2003. із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства інфраструктури № 728 від 30.11.2012

3.2.10. Інструкція з організації перевезень вантажів повітряним транспортом – Наказ міністерства транспорту України № 822 від 02.11.2005.

3.2.11. Наказ Державної авіаційної служби України №1802 від 12.11.2020 Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів»

	Система менеджменту якості Програма атестаційного екзамену здобувачів вищої освіти за ОС «Бакалавр» галузь знань: 27 «Транспорт» спеціальність: 275 «Транспортні технології» 275.04 «на повітряному транспорті» освітньо-професійна програма « Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПАЕ 19.01 – 01 – 2023
	стор. 11 із 16		

РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ ПІДСУМКІВ ВИКОНАННЯ ЗАВДАНЬ АТЕСТАЦІЙНОГО ЕКЗАМЕНУ

Екзаменаційний білет складається з двох завдань, кожен з яких оцінюється окремо (табл. 4.1).


Підсумкова рейтингова оцінка з атестаційного екзамену визначається як сума оцінок за виконання кожного завдання екзаменаційного білета.

Рейтингові оцінки за виконання кожного завдання виставляються в балах з урахуванням відповідних критеріїв (табл. 4.1-4.3).

Таблиця 4.1

Оцінювання виконання окремих завдань екзаменаційного білета

Вид навчальної роботи	Мак кіл-ть балів	Критерії оцінювання виконання окремих атестаційного екзамену	Зміст критеріїв оцінювання підсумків виконання окремих завдань атестаційного екзамену	Оцінка в балах
Частина 1		Правильність відповіді на тестове завдання	- правильне виконання тестового завдання;	2
Виконання завдання №1 (тестування)	40		- частково правильне виконання тестового завдання	1
Усього за частину 1	40			
Частина 2		1. Відповідність підсумків виконання АЕ суті запропонованого завдання	- в цілому, відповідає повністю;	4
Виконання завдання № 1	20		- неповністю відповідає;	3
Виконання завдання № 2	20	2. Повнота та ступінь обґрунтованих рішень, обсяг та рівень використаних знань і умінь	- недостатньо відповідає суті завдання;	2
Виконання завдання № 3	20		- достатньо повно та обґрунтовано;	4
Усього за частину 2	60		- недостатньо повно та обґрунтовано;	3
		3. Наявність елементів творчого, продуктивного мислення, оригінальність способів вирішення професійних завдань	- повно та необґрунтовано;	2
			- наявні елементи творчості, оригінальність підходу до вирішення завдання;	4
		4. Вміння аналізувати і оцінювати факти, події, застосовувати певні правила, методи, принципи, закони в конкретних ситуаціях та прогнозувати очікувані результати	- типово (стандартне) вирішення завдання;	3
			- відсутність творчості та оригінальності;	2
		5. Вміння викладати матеріал професійно, логічно, послідовно, з дотриманням вимог ДСТУ	- високий рівень;	4
			- середній рівень;	3
			- низький рівень	2
			- матеріал викладено достатньо послідовно та логічно;	4
			- матеріал викладено недостатньо послідовно та логічно;	3
			- матеріал викладено непослідовно та нелогічно.	2
Усього за екзамен	100			

	Система менеджменту якості Програма атестаційного екзамєну здобувачів вищої освіти за ОС «Бакалавр» галузь знань: 27 «Транспорт» спеціальність: 275 «Транспортні технології» 275.04 «на повітряному транспорті» освітньо-професійна програма «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПАЕ 19.01 – 01 – 2023
	стор. 12 із 16		

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за виконання окремих завдань у балах оцінкам за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Пояснення
18-20	Відмінно	Відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок
16-17	Добре	Виконання вище середнього рівня з кількома помилками
15		Виконання у загальному вірне з певною кількістю суттєвих помилок
13-14	Задовільно	Непогане виконання, але зі значною кількістю недоліків
12		Виконання задовольняє мінімальним критеріям
Менш 12	Незадовільно	Виконання не задовольняє мінімальним критеріям

Таблиця 4.3

Відповідність рейтингових оцінок за виконання атестаційних завдань у балах оцінкам за національною шкалою

Частина 1	Частина 2	Оцінка за національною шкалою
36 – 40	54 – 60	Відмінно
30 – 35	45 – 53	Добре
24 – 29	36 – 44	Задовільно
менше 24	менше 36	Незадовільно

Рейтингові оцінки за виконання кожного завдання, а також підсумкова рейтингова оцінка за виконання екзаменаційного білета, заносяться до протоколу засідання екзаменаційної комісії (табл. 4.4.).


До індивідуального навчального картки студента заноситься лише підсумкова рейтингова оцінка, наприклад, 90/Відм./А.

У випадку відсутності здобувача вищої освіти на атестаційному екзамєні з будь-яких причин, або отримання за його підсумками оцінки «Незадовільно» (за національною шкалою), питання подальшого його навчання вирішується в установленому порядку.

Таблиця 4.4


Приклад заповнення протоколу засідання екзаменаційної комісії з проведення атестаційного екзамєну

№ пор.	ПІБ студента	Варіант завдання	Оцінка		
			Частина 1	Частина 2	Підсумкова
			<i>36/Відм.</i>	<i>54/Відм.</i>	<i>90/Відм./А</i>
			<i>35/Добре</i>	<i>53/Добре</i>	<i>88/Добре/В</i>
			<i>30/Добре</i>	<i>45/Добре</i>	<i>75/Добре/С</i>
			<i>24/Задов</i>	<i>36/Задов</i>	<i>60/Задов/Е</i>
			<i>30/Добре</i>	<i>40/Задов</i>	<i>70/Задов/Д</i>

	Система менеджменту якості Програма атестаційного екзамєну здобувачів вищої освіти за ОС «Бакалавр»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПАЕ 19.01 – 01 – 2023
	галузь знань: 27 «Транспорт» спеціальність: 275 «Транспортні технології» 275.04 «на повітряному транспорті» освітньо-професійна програма « Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»	стор. 13 із 16	

4. ПЕРЕЛІК ДОВІДКОВИХ ДЖЕРЕЛ ІНФОРМАЦІЇ, ЯКИМИ ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ КОРИСТУВАТИСЯ ПІД ЧАС АТЕСТАЦІЙНОГО ЕКЗАМЕНУ

- 4.1. Наказ Державної авіаційної служби України №1795 від 19.11.2021 Про затвердження
 Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень вантажів».
- 4.2. The Air Cargo Tariff, поточне видання
- 4.3. Airport Handling Manual, поточне видання
- 4.4. Dangerous Goods Regulations, поточне видання.
- 4.5. Live Animals Regulations, поточне видання.
- 4.6. Perishable Cargo Regulations, поточне видання.

	<p>Система менеджменту якості</p> <p>Програма атестаційного екзамену здобувачів вищої освіти за ОС «Бакалавр»</p> <p>галузь знань: 27 «Транспорт» спеціальність: 275 «Транспортні технології» 275.04 «на повітряному транспорті» освітньо-професійна програма «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»</p>	<p>Шифр документа</p>	<p>СМЯ НАУ ПАЕ 19.01 – 01 – 2023</p>
	<p>стор. 14 із 16</p>		

Зразок екзаменаційного білета

(Ф03.01-80)

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет транспорту менеджменту і логістики
Кафедра організація авіаційних перевезень

Освітній ступінь «Бакалавр»

галузь знань: 27 Транспорт

спеціальність: 275 Транспортні технології

спеціалізація: 275.04 на повітряному транспорті

освітньо-професійна програма Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)

ЕКЗАМЕНАЦІЙНИЙ БІЛЕТ № ____

Теоретична частина

Відкриті тести:

1- 20

a)

b)

c)

Практична частина

Задача 1

Задача 2


Задача 3

Затверджено на засіданні
кафедри організації авіаційних
перевезень
Протокол № ____ від «__» ____ 2023р.

Завідувач кафедри

(підпис)

Дмитро ШЕВЧУК

	<p>Система менеджменту якості</p> <p>Програма атестаційного екзамену здобувачів вищої освіти за ОС «Бакалавр»</p> <p>галузь знань: 27 «Транспорт» спеціальність: 275 «Транспортні технології» 275.04 «на повітряному транспорті» освітньо-професійна програма «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»</p>	<p>Шифр документа</p>	<p>СМЯ НАУ ПАЕ 19.01 – 01 – 2023</p>
	<p>стор. 15 із 16</p>		

Зразок оформлення листа підготовки відповідей на екзамені

(Ф03.01-24)

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЛИСТ ПІДГОТОВКИ ВІДПОВІДЕЙ НА ЕКЗАМЕНІ


Факультет транспорту менеджменту і логістики
 Випускова кафедра організації авіаційних перевезень галузь знань: 27 Транспорт
 спеціальність: 275 Транспортні технології
 спеціалізація: 275.04 на повітряному транспорті
 освітньо-професійна програма Організація перевезень і управління на транспорті
 (повітряному)

Студент _____ курсу _____ групи _____

(прізвище, ініціали)

(дата)

Варіант № _____

	Система менеджменту якості Програма атестаційного екзамєну здобувачів вищої освіти за ОС «Бакалавр» галузь знань: 27 «Транспорт» спеціальність: 275 «Транспортні технології» 275.04 «на повітряному транспорті» освітньо-професійна програма «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПАЕ 19.01 – 01 – 2023
	стор. 16 із 16		

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЙ

№ пор.	Прізвище ім'я по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				