

## **МЕМОРАНДУМ ПРО СПІВПРАЦЮ**

м. Київ

«17» лютого 2023 р.

Факультету транспорту, менеджменту і логістики (ФТМЛ) Національного авіаційного університету, в особі декана Мостенської Тетяни Леонідівни, яка діє на підставі Положення про ФТМЛ та Товариство з обмеженою відповідальністю «БЕСПАЛОВ ЛАБ», в особі директора Беспалова Дмитра Олександровича, діючого на підставі Модельного статуту, надалі іменовані «Сторони», а окрім «Сторона», підписанням цього Меморандуму про співпрацю декларують, що об'єднують свої зусилля, для досягнення спільних цілей щодо підвищення компетентностей здобувачів вищої освіти, аспірантів та викладачів Факультету транспорту, менеджменту і логістики у транспортному моделюванні, шляхом впровадження програмного забезпечення «PTV Academic License» та студентських версій програмних продуктів PTV Visum та PTV Vissim в навчальний процес та для проведення наукових досліджень, включно із обміном методично-навчальними матеріалами, а також участі Сторін у спільних заходах, підготовці та виданні публікацій тощо.

### **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Цей Меморандум визначає принципи і напрями співпраці між його підписантами. Будь-яка діяльність в рамках цього Меморандуму на території України регулюється чинним законодавством.

1.2. Шляхом підписання цього Меморандуму Сторони підтверджують, що інтересам кожної з них відповідає спільна та узгоджена діяльність із дотриманням принципів рівноправності, відкритості, добroчинності та професійної етики.

1.3. Метою виконання цього Меморандуму сторони визнають наступні напрями взаємного співробітництва:

1.3.1. Розвиток високого рівня відповідальності перед спільнотою експертів у сфері транспортного моделювання;

1.3.2. Популяризація серед здобувачів вищої освіти, аспірантів, докторантів, професійної спільноти, громадянського суспільства та органів влади принципів мобільності, інтегрованого просторового планування, глобальних цілей сталого розвитку ООН та доказового прийняття рішень з використанням інструментів транспортного моделювання (для авіаційних транспортних систем та процесів);

1.3.3. Обмін досвідом і знаннями, шляхом участі Сторін у нарадах, круглих столах, громадських та експертних обговореннях, відкритих лекціях, викладанні дисциплін, вебінарах, організованих будь-якою із Сторін;

1.3.4. Надання Сторонами експертної та технічної підтримки одна одній в проектах високої суспільної важливості, що мають відношення до мобільності та транспорту;

1.3.5. Співиргація у сфері науково-технічного розвитку планування та моніторингу транспортних систем;

- 1.3.6 Забезпечення координації та обміну інформацією про проектну діяльність і стратегічні плани розвитку, які можуть бути цікаві Сторонам;
- 1.3.7 Розвиток високого професійного рівня та високого рівня відповідальності Сторін одна перед одною, та суспільством;
- 1.3.8 Розвиток співпраці, заснованої на принципах сталого розвитку відповідно до глобальних цілей сталого розвитку ООН.
- 1.4. Сторони при кожній можливості, коли це є коректним з точки зору ділової етики та законодавства, здійснюють взаємну промоцію послуг іншої Сторони.
- 1.5. Сторони сприяють розширенню мережі та зміцненню репутації одна одної через позитивні відгуки, співпрацю з третіми сторонами, експертами, субпідрядниками, кандидатами на працевлаштування та інші аналогічні дії.
- 1.6. Сторони співпрацюють у частині участі у маркетингових і навчальних заходах (конференції, форуми, виставки, тренінги), зокрема, передають інформацію одна одній про такі події, в яких планують взяти участь або які організовують, а також можуть організовувати спільні поїздки, спільні стенді, спільні заходи та ін.
- 1.7. Сторони реалізовують взаємний добровільний та рівноцінний обмін даними, консультування та маркетингове сприяння, технічну підтримку, втім ці сфери і методи не є вичерпними.
- 1.8. Сторони гарантують конфіденційність інформації, що передається одна одній, і зобов'язуються не розголошувати і не передавати отриману ними інформацію третім особам, за винятком випадків, передбачених законодавчими актами України та письмової згоди іншої Сторони.
- 1.9. Сторони залишають за собою право використовувати результати спільної діяльності, контакти в подальших проектах, самостійно вдосконалювати дані та методики.
- 1.10. Усі документи, укладені в процесі спільної діяльності, що охоплюється цим Меморандумом, зберігатимуться у кожній зі Сторін, враховуючи напрямок та зону відповідальності окремої ланки реалізації проекту.
- 1.12. Сторони не конкурують у межах напрямів співробітництва, окреслених у даному Меморандумі.
- 1.13. Сторони, за обопільною згодою «БЕСПАЛОВ ЛАБ» та студентів, сприятимуть працевлаштуванню найбільш талановитих та успішних випускників Факультету транспорту, менеджменту і логістики.

## 2. ІНШІ УМОВИ

- 2.1. Спори та розбіжності між Сторонами з питань, що належать до сфери дії Меморандуму, вирішуються шляхом переговорів або консультацій між Сторонами. Порядок вирішення спорів та розбіжностей, що виникають під час реалізації договорів (угод), що укладаються для проведення операцій у рамках Меморандуму, встановлюється договорами (угодами).
- 2.2. Зміни та доповнення до Меморандуму оформлюються у письмовій формі за підписом уповноважених осіб Сторін і є невід'ємною частиною Меморандуму.

2.3. Меморандум набуває чинності з дня його підписання обома Сторонами і діє до моменту його розірвання за спільною згодою або за бажанням однієї зі Сторін з попереднім повідомленням іншої не менше ніж за 30 (тридцять) днів. Припинення дій Меморандуму не є підставою для розірвання договорів (угод), укладених між Сторонами щодо окремих проектів.

2.4 Текст Меморандуму складено у двох примірниках, по одному для кожної Сторони, українською мовою та підписано Сторонами.

### 3. ПІДПИСИ ПРЕДСТАВНИКІВ СТОРИН

Декан Факультету транспорту, менеджменту і логістики



Тетяна МОСТЕНСЬКА

Директор ТОВ «БЕСПАЛОВ ЛАБ»



Дмитро БЕСПАЛОВ