




**Силабус навчальної дисципліни**  
**«АВІАЦІЙНА БЕЗПЕКА ТА БЕЗПЕКА ПОЛЬОТІВ»**  
**Освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»**

**Галузь знань: 27 «Транспорт»**  
**Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»**  
**Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»**

<b>Рівень вищої освіти</b>	Перший (бакалаврський)
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна вибіркового компонента ОП
<b>Курс</b>	3
<b>Семестр</b>	5
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>	4,0/120
<b>Мова викладання</b>	Українська, англійська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	Опанування виховання високого почуття відповідальності персоналу за гарантування БП; опанування знань з Державної системи керування та гарантування БП; оволодіння знаннями системи керування БП
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	<i>Метою</i> викладення дисципліни є опанування здобувачами основ теорії та методології гарантування безпеки польотів (БП) при роботі на транспорті; комплексне вивчення процесів, що гарантують БП при функціонуванні авіаційної транспортної системи
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	- ПРН1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ; - ПРН9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій - ПРН21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	–ЗК1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні; –ЗК12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності; –ФК11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності; –ФК16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.
<b>Навчальна логістика</b>	<b>Зміст дисципліни: Модуль №1 «Безпека авіаційного транспорту»</b> Тема 1. Етапи гарантування безпеки польотів. Сучасна концепція безпеки польотів. Тема 2. Оцінка рівня безпеки польотів. Класифікація авіаційних подій. Тема 3. Бортові системи реєстрації параметрів польоту. Тема 4. Організація розслідування авіаційних подій. <b>Види занять:</b> лекції, практичні заняття <b>Методи навчання:</b> пояснювально-ілюстративний метод; метод проблемного викладу; репродуктивний метод; дослідницький метод <b>Форми навчання:</b> очна, заочна
<b>Пререквізити</b>	Навчальна дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як: «Авіаційне страхування», «Пасажирські перевезення», «Транспортне право».
<b>Пореквізити</b>	Навчальна дисципліна є базою для вивчення таких дисциплін, як: «Ефективність авіаційних перевезень», «Авіаційні пасажирські перевезення», «Авіаційні вантажні перевезення».

<b>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</b>	1) Повітряний кодекс України.-К. Урядовий кур'єр №125, 2011 2) Авіаційні Правила України. Частина 21 "Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника", АПУ-21 (Part-21). - 2014. 3) Процедури прийняття спеціальних вимог льотної придатності- ПР.001-14: Державна авіаційна служба України. -2014. 4) Розслідування авіаційних пригод та інцидентів: ІКАО Додаток 13 до Конвенції з міжнародної цивільної авіації. 5) Керівництво з управління безпекою польотів: ІКАО – Док. 9859 - AN/460, 2006. 6) Роль людського фактору при технічному обслуговуванні та інспекції повітряних суден: Циркуляр ІКАО 253. 7) Навчання експлуатаційного персоналу в галузі людського фактору: Циркуляр ІКАО 227. 8) Фундаментальні концепції людського фактору: Циркуляр ІКАО 216. 9) Керівництво з навчання в області людського фактору: ІКАО – Док. 9803. 10) Проведення перевірок стану безпеки польотів при виконанні польотів авіакомпаніями (програма LOSA): ІКАО – Док. 9803. 11) Обстеження стану безпеки польотів при роботі в нормальних умовах (NOSS): ІКАО – Док. 9910. 12) <a href="https://studfiles.net/preview/5376422/">https://studfiles.net/preview/5376422/</a> . 13) <a href="http://www.avia.gov.ua">http://www.avia.gov.ua</a>
<b>Локація та матеріально-технічне забезпечення</b>	Аудиторія теоретичного навчання, ноутбук, мобільний пристрій (телефон, планшет) з підключенням до Інтернет для: комунікації та опитувань; виконання домашніх завдань; виконання завдань самостійної роботи; проходження тестування (поточний, рубіжний, підсумковий контроль)
<b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>	Диференційований залік, тестування
<b>Кафедра</b>	Аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів
<b>Факультет</b>	Аерокосмічний факультет
<b>Викладач (і)</b>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="flex-grow: 1;"> <p><b>МІЛЯЄВ ЮРІЙ ПЕТРОВИЧ</b>  <b>Посада:</b> доцент  <b>Вчений ступінь:</b> кандидат технічних наук  <b>Вчене звання:</b> доцент  <b>Профайл викладача:</b> <a href="https://orcid.org/0000-0002-5639-4606">https://orcid.org/0000-0002-5639-4606</a>  <b>Тел.:</b> 063 144 86 27  <b>E-mail:</b> <a href="mailto:yurii.miliaiev@npp.nau.edu.ua">yurii.miliaiev@npp.nau.edu.ua</a>  <b>Робоче місце:</b> НАУ, просп. Любомира Гузара, 1, корпус 9, 202 аудиторія.</p> </div> </div>
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	Авторський курс, викладання українською та англійською мовами
<b>Лінк на дисципліну</b>	<a href="https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/34200">https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/34200</a>