



Силабус навчальної дисципліни
«АВТОМАТИКА ТА АВТОМАТИЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»
Освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»
Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

| | |
|---|--|
| Рівень вищої освіти | Перший (бакалаврський) |
| Статус дисципліни | Навчальна дисципліна вибіркового компонента ОП |
| Курс | 4 |
| Семестр | 8 |
| Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години | 4,0/120 |
| Мова викладання | Українська, англійська |
| Що буде вивчатися (предмет вивчення) | Методи та моделі, які застосовуються при здійсненні процесів автоматизації та автоматизації авіаційних пасажирських перевезень. |
| Чому це цікаво/треба вивчати (мета) | Забезпечить достатній рівень компетенції спеціалістів в науковому обґрунтуванні та прийнятті оптимальних управлінських рішень при забезпеченні автоматизації та автоматизації авіаційних пасажирських перевезень з використанням методів та математичних моделей. |
| Чому можна навчитися (результати навчання) | <ul style="list-style-type: none"> – Брати відповідальність на себе, проявляти громадську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ; – Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій; – Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій; – Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій; – Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища при здійсненні процесів автоматизації та автоматизації авіаційних пасажирських перевезень. |
| Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності) | <ul style="list-style-type: none"> – Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні; – Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово; – Здатність спілкуватися іноземною мовою; – Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій; – Здатність проведення досліджень на відповідному рівні; – Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища; – Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю; – Здатність критичного аналізу та розв'язання практичних завдань в області авіаційного транспорту та суміжних галузей для забезпечення |

| | |
|---|--|
| | <p>своєчасних рішень з урахуванням технічних, нормативних, комерційних, політичних, соціальних і екологічних обмежень;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Здатність обирати та оцінювати ефективність сучасних методик та прикладних програм необхідних для вирішення фундаментальних інженерних завдань в сфері перевезень та транспортної логістики; – Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички технології, організації та управління авіаційними пасажирськими перевезеннями для рішення інженерних задач на виробництві; – Здатність розробляти та використовувати математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем і процесів для проведення науково-практичних досліджень. |
| Навчальна логістика | <p>Зміст дисципліни: Модуль №1 «Реалізація процесів автоматизації та автоматизації авіаційних пасажирських перевезень»: Тема 1. Теоретичні основи автоматизації. Тема 2. Надійність та діагностування. Тема 3. Мікропроцесорні засоби автоматизації. Тема 4. Цифрові системи керування. Тема 5. Експлуатаційні основи автоматизації. Тема 6. Системи автоматизованого проектування. Тема 7. Електробезпека та екологічна безпека. Тема 8. Діагностування систем автоматизації. Види занять: лекції, лабораторні заняття Методи навчання: пояснювально-ілюстративний метод; метод проблемного викладу; репродуктивний метод; дослідницький метод Форми навчання: очна, заочна</p> |
| Пререквізити | Навчальна дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як: «Вища математика», «Комп'ютерна техніка», «Інформаційні системи і технології на транспорті», «Дослідження операцій на транспорті», «Основи проектування транспортних процесів». |
| Пореквізити | Навчальна дисципліна є базою для вивчення таких дисциплін, як: «Ефективність авіаційних перевезень», «Переддипломна практика», «Кваліфікаційна робота». |
| Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ | <p>Навчальна та наукова література:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Автоматизація виробничих процесів: підручник / О. І. Черевко, Л. В. Кіптела, В. М. Михайлов, О. Є. Загорулько ; Харк. держ. ун-т харчування та торгівлі. – Харків, 2019. 186 с. 2. Синеглазов В.М., Сергеев І. Ю. Автоматизація технологічних процесів; НАУ. Київ, 2018. 416 с. 3. Руденко Н.М., Сілакова Т.Т. Інформаційні системи у галузі авіаційної і ракетно-космічної техніки. Інформаційні системи, механіка та керування. 2017. Вип. 16. С. 55–71. 4. Silling U. Aviation of the Future: What Needs to Change to Get Aviation Fit for the Twenty-First Century. 2019. Doi: 10.5772/intechopen.81660. 5. Юрчук Н. П. Інформаційні системи і технології як інновація у системі управління бізнес-процесами. Ефективна економіка. 2018. № 5. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/efek_2018_5_38 6. Barak S., Dahooei J.H. A novel hybrid fuzzy DEA-Fuzzy MADM method for airlines safety evaluation. Journal of Air Transport Management. 2018. Vol. 73. P. 134–149. |
| Локація та матеріально-технічне забезпечення | Аудиторія теоретичного навчання, ноутбук, мобільний пристрій (телефон, планшет) з підключенням до Інтернет для: комунікації та опитувань; виконання домашніх завдань; виконання завдань самостійної роботи; проходження тестування (поточний, рубіжний, підсумковий контроль) |
| Семестровий контроль, | Диференційований залік, тестування |

| | |
|---|---|
| екзаменаційна методика | |
| Кафедра | Організації авіаційних перевезень |
| Факультет | Факультет транспорту, менеджменту і логістики |
| Викладач(і) |  <p>ЛИТВИНЕНКО СЕРГІЙ ЛЕОНІДОВИЧ Посада: доцент кафедри ОАП ФТМЛ Науковий ступінь: кандидат економічних наук Вчене звання: доцент Профайл викладача: https://scholar.google.com.ua/citations?user=B3wla20AAAAJ&hl=uk&authuser=1 Тел.: 044 406-70-94 E-mail: serhii.lytvynenko@npp.nau.edu.ua Робоче місце: 2.111</p> |
| Оригінальність навчальної дисципліни | Авторський курс, викладання українською та англійською мовами |
| Лінк на дисципліну | https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/34200 |