



АСОЦІАЦІЯ «АЕРОПОРТИ УКРАЇНИ» ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

03036, Київ, Повітрофлотський проспект 92, аеропорт Київ (Жуляни). Тел/факс
+38 044 339 27 03, +38 044 339 27 04, UA 69 325365 0000002600901728261 АТ
"КРЕДОБАНК" у м. Київ, МФО 325365, ЄДРПОУ 19127967
,e-mail:aua.via@gmail.com



№ А-09/ 50

03.09. 2022р.

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК на освітньо-професійну програму «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)» Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 275 «Транспортні технології» галузі знань 27 «Транспорт»

Створення сталої, а також збалансованої національної транспортної системи, що динамічно розвивається, є необхідною умовою стабілізації та підйому економіки, забезпечення цілісності країни, підвищення рівня життя. Відновлення роботи авіаційного сектору України та подальша його інтеграція до міжнародних транспортних систем створить передумови для розширення внутрішніх та зовнішніх торгівельно-економічних зв'язків, розвитку транзитного потенціалу та, тим самим, забезпечить соціально-економічне зростання та інвестиційну привабливість країни. У зв'язку з цим є постійна потреба у висококваліфікованих інженерних кадрах, що здатні вирішувати складні транспортно-логістичні завдання в області організації перевезень та управління на авіаційному транспорті.

Структура та зміст освітньо-професійної програми «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)» є актуальними. Фахові компетентності та програмні результати навчання сприяють формуванню професійних навиків у майбутніх висококваліфікованих фахівців з авіаційних транспортних технологій. Навчальний план підготовки бакалаврів освітньо-професійної програми «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)» повністю відповідає завданням освітньо-професійної програми.

Звертаємо увагу, що після відновлення роботи транспортного сектору, для України вкрай важливими стануть питання щодо підвищення рівня екологічності та ресурсозбереження. Відзначимо, що важливе значення в процесі скорочення викидів парникових газів в атмосферу вносять й аеропортові комплекси, які окрім наявності санітарно-захисних зон, водовідвідних систем, а також систем моніторингу за станом акустичної обстановки, повинні створювати умови щодо скорочення очікувань дозволів на посадку в повітрі та затримок рейсів, що може призводити до виконання польотів на підвищеній швидкості, простоїв літаків з працюючими двигунами. Одним з напрямків досягнення зменшення викидів CO² в авіаційній галузі є формування відповідної екологічним вимогам аеропортової інфраструктури та побудова так званих «зелених» аеропортів. Саме тому, пропонуємо розглянути особливості розвитку та запровадження «зелених» (ресурсозберігаючих) технологій на авіаційному транспорті в межах профільних дисциплін.

президент
Асоціації «Аеропорти України»
цивільної авіації

Петро Липовенко