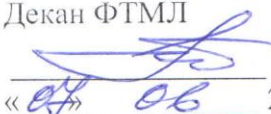


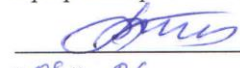
МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
 Факультет транспорту, менеджменту і логістики
 Кафедра організації авіаційних перевезень

УЗГОДЖЕНО
 Декан ФТМЛ

 Т. Мостенська
 «08» 06 2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

 А. Полухін
 «08» 06 2021 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни
«Тарифи на повітряному транспорті»

Освітньо-професійна програма: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	5	120/4,0	17	—	34	69	—	—	диф.залік 5с
Заочна	5,6	120/4,0	4	—	8	108	К.р.-6с	—	диф.залік 6с

Індекс: НБ-7-275-1/21-3.6
НБ-7-275-1з/21-3.6

СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021



Система менеджменту якості.
Робоча програма
навчальної дисципліни
«Тарифи на повітряному транспорті»

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РП 19.01–01–2021

Стор. 2 із 9

Робочу програму навчальної дисципліни «Тарифи на повітряному транспорті» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», навчальних та робочих навчальних планів №НБ-7-275-1/21, №РБ-7-275-1/21 та №НБ-7-275-1з/21, №РБ-7-275-1з/21 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробила
доцент кафедри організації
авіаційних перевезень, доцент: _____

Висоцька І.І.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № 9 від 17.05.2021р.

Гарант освітньо-професійної програми _____ Іваннікова В.Ю.

Завідувач кафедри _____ Шевчук Д.О.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 7 від «02» 06 2021р.

Голова НМРР _____ Шевченко І.В.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Тарифи на повітряному транспорті»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 3 із 9	

ЗМІСТ

Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна	4
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	4
2. Програма навчальної дисципліни	5
2.1. Зміст навчальної дисципліни	5
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	5
2.3. Тематичний план	6
2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).....	7
2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи	7
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	7
3.1. Методи навчання	7
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	7
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет	7
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	8

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Тарифи на повітряному транспорті»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 4 із 9	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Тарифи на повітряному транспорті» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Дана дисципліна формує у майбутніх спеціалістів знання особливостей ціноутворення на транспорті, глибоке розуміння програм по автоматизованому розрахунку тарифів та навички самостійної побудови авіатранспортних тарифів.

Метою навчальної дисципліни є забезпечення достатнього рівня компетенції спеціалістів для цивільної авіації у питаннях застосування тарифів, у впровадженні ефективної тарифної політики на повітряному транспорті. Такі знання необхідні для прийняття обґрунтованих рішень по організації міжнародної діяльності авіаційних підприємств, які працюють в умовах конкурентної боротьби на міжнародному ринку авіаційних перевезень.

Завданнями навчальної дисципліни є:

- оволодіння методиками ціноутворення на повітряному транспорті;
- оволодіння теоретичними знаннями та отримання практичних навиків по використанню авіаційних пасажирських та вантажних тарифів і зборів, пільг і спеціальних тарифів;
- вивчення методики побудови авіаційних тарифів;
- отримання практичних навиків по автоматизованому розрахунку авіаційних тарифів, вірному розумінню інформації, що міститься в квитках будь-якого перевізника, а також самостійному формуванню тарифів.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

- Брати відповідальність на себе, проявляти громадську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ;
- Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій;
- Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій;
- Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища;
- Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах;
- Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками;
- Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю
- Визначати особливості ціноутворення та формування тарифної політики на підприємствах авіаційного транспорту. Розраховувати пасажирські та вантажні авіаційні тарифи;
- Знати функціональні можливості глобальних систем продажу авіаційних перевезень. Вміти знайти оптимальний тариф та маршрут авіаційного перевезення. Здійснювати бронювання та продаж авіаційних перевезень через глобальні системи збуту авіатранспортної продукції

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

- Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні;
- Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя;
- Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій;

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Тарифи на повітряному транспорті»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 5 із 9	

- Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності;
- Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища;
- Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту);
- Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків;
- Здатність організовувати взаємодію видів транспорту
- Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички технології, організації та управління авіаційними пасажирськими перевезеннями для рішення інженерних задач на виробництві;
- Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу

1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як «Пасажирські перевезення», «Інформаційні системи і технології на транспорті», «Транспортна географія» та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Основи діяльності транспортних підприємств», «Продаж авіаційних перевезень», «Організація взаємодії авіатransпортних та туристичних компаній».

2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модулю, а саме:

- навчального модуля № 1 «Основні принципи побудови тарифів на повітряному транспорті», який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

Модуль № 1 «Основні принципи побудови тарифів на повітряному транспорті»

Інтегровані вимоги модуля №1:

- знати особливості ціноутворення та формування тарифної політики на підприємствах авіаційного транспорту;
- знати глобальні напрями здійснення перевезень;
- знати типи перевезень, валютні правила, основні поняття мильної системи;
- вміти розраховувати пасажирські та вантажні авіаційні тарифи;
- знати функціональні можливості глобальних систем продажу авіаційних перевезень.
- вміти знайти оптимальний тариф та маршрут авіаційного перевезення.

Тема 1. Предмет, метод і задачі дисципліни. Принципи та методи ціноутворення на повітряному транспорті.

Ознайомлення студентів із структурою курсу «Продаж авіаційних перевезень та тарифи». Введення основних визначень щодо сутності та принципів ціноутворення. Розгляд основних методик ціноутворення на повітряному транспорті.

Тема 2. Глобальні напрями. Валютні правила.

Географія IATA. Розподіл світу на три зони IATA: Зона 1 (TC1), Зона 2 (TC2), Зона 3 (TC3). Спеціальні регіони усередині зон IATA. Диференціація тарифів в залежності від обраного глобального напрямку здійснення перевезень. Географія IATA. Поняття нейтральної одиниці побудови тарифу (NUC). Тариф у місцевій валюті (LCF). Курс переведення в NUC – ROE. Правила округлення: для NUC, для місцевої валюти та для інших зборів.

Тема 3. Типи перевезень.

Основні поняття та визначення. Пункти по маршруту. Перевезення в одну сторону (OW). Перевезення туди й назад (RT). Правило визначення напрямку побудови тарифу. Кругове перевезення (CT). Кругосвітнє перевезення (RW). Перевезення з перериванням повітряного перевезення наземним (OJ).

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Тарифи на повітряному транспорті»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 6 із 9	

Тема 4. Класифікація тарифів. Код тарифу FARE BASIS.

Класифікація тарифів. Код тарифу FARE BASIS. Коди класу тарифу Class Codes. Коди сезонності тарифу Season Codes. Коди дня тижня Week Part Codes. Код частини дня Part of Day Code.

Тема 5. Основні поняття мильної системи.

Мильна система. Максимальна мильна відстань (MPM). Дільнична мильна відстань (TPM). Екстра милі (EMA). Основне правило мильної системи – формула визначення мильної надбавка (EMS). Перевірка на вищий проміжний пункт (HIP) як складова мильної системи розрахунку тарифу.

Тема 6. Побудова тарифу для перевезення в одну сторону OW за правилами мильної системи.

Формула побудови тарифу для перевезення OW. Перевірка для перевезень в одну сторону (OW BHC). Алгоритм проведення перевірки BHC. Приклади побудови тарифу для перевезень OW за правилами мильної системи.

Тема 7. Побудова тарифів для перевезень RT та CT за правилами мильної системи.

Формули побудови тарифів для перевезень RT та CT. Застосування перевірок при побудові тарифів для перевезень RT та CT. Алгоритм проведення перевірки CTM. Приклади побудови тарифів для перевезень RT та CT за правилами мильної системи.

Тема 8. Спеціальні тарифи.

Умови використання спеціальних тарифів. Екскурсійні тарифи. Строк дії квитка. Правила мінімального та максимального перебування пасажирів в пункті призначення. Розрахунок спеціальних тарифів. Правила побудови спеціальних тарифів. Стандартні дитячі знижки від нормальних тарифів. Тарифи для дітей (основні положення).

2.3. Тематичний план.

№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Лаб. заняття	СРС	Усього	Лекції	Лаб. заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Модуль №1 « Основні принципи побудови тарифів на повітряному транспорті »									
1.1	Предмет, метод і задачі дисципліни. Принципи та методи ціноутворення на повітряному транспорті. Глобальні напрями. Валютні правила.	5 семестр				5 семестр			
		14	2	2 2	8	10	2	-	8
1.2	Типи перевезень.	14	2	2 2	8	9	-	-	9
1.3	Класифікація тарифів. Код тарифу FARE BASIS.	14	2	2 2	8	11	2	-	9
1.4	Основні поняття мильної системи.	14	2	2 2	8	6 семестр			
						13	-	-	13
1.5	Побудова тарифу для перевезення в одну сторону OW за правилами мильної системи.	13	2	2 2	7	14	-	2	12
1.6	Побудова тарифів для перевезень RT та CT за правилами мильної системи.	13	2	2 2	7	14	-	2	12
1.7	Спеціальні тарифи.	13	2	2 2	7	14	-	2	12
1.8	Предмет, метод і задачі дисципліни. Принципи та методи ціноутворення на повітряному транспорті.	15	2 1	2 2	8	14	-	1	13
1.9	Модульна контрольна робота №1	10	-	2	8	-	-	-	-
1.10	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	-	-	-	-	8	-	-	8
1.11	Підсумкова семестрова контрольна робота (ЗФН)	-	-	-	-	13	-	1	12
Усього за модулем №1		120	17	34	69	120	4	8	108
Усього за навчальною дисципліною		120	17	34	69	120	4	8	108

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Тарифи на повітряному транспорті»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 7 із 9	

2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).

Контрольна робота є важливим етапом у підготовці майбутнього фахівця з транспортних технологій.

Контрольна робота виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модуля №1 «Основні принципи побудови тарифів на повітряному транспорті».

Мета контрольної роботи полягає у закріпленні знань студентів третього курсу щодо основних принципів побудови тарифів на повітряному транспорті.

Виконання, оформлення та захист контрольної роботи здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій. Номер варіанту видає викладач.

Час, відведений на виконання роботи – 8 годин самостійної роботи.

2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи.

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової контрольної роботи, розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні задач.

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 р. № 3393–VI // Офіційний вісник України. – 2011. – № 46. – Ст.1881.

3.2.2. Попович П.В. Курс лекцій з дисципліни „Основи економіки транспорту для студентів спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) // Попович П.В., Шевчук О.С. / ТНТУ ім. І. Пулюя. – Тернопіль 2017. – 147 с.

3.2.3. Про транспорт: Закон України від 10 листопада 1994 р. // Відомості Верховної Ради України. – 1994. № 51. – Ст.446.

Допоміжна література

3.2.4. Попович П.В. Методичні вказівки для практичних занять з дисципліни „Основи економіки транспорту для студентів спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) // Попович П.В., Шевчук О.С. / ТНТУ ім. І. Пулюя. – Тернопіль 2017. – 114 с.

3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

- 3.3.1. <https://mtu.gov.ua/>
- 3.3.2. <https://avia.gov.ua/wp-content/uploads/2017/02/Povitryaniy-kodeks-Ukrayini.pdf>
- 3.3.3. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0141-19#Text>
- 3.3.4. <https://kbp.aero/ru/>
- 3.3.5. <http://www.lib.nau.edu.ua/elbook/>
- 3.3.6. [http://www.amadeus.com/cis/documents/aco/cis/Amadeus_Basic_Course_2011\(A5\).pdf](http://www.amadeus.com/cis/documents/aco/cis/Amadeus_Basic_Course_2011(A5).pdf)
- 3.3.7. <https://www.flyuia.com/ch/ru/information/rules-and-regulations/carriage-rules>
- 3.3.8. <https://www.iata.org/en/publications/prorate-passenger/>
- 3.3.9. <http://www.passengerairtariff.com/docs/GENRULES.pdf>
- 3.3.10. <https://www.sita.aero>
- 3.3.11. <https://www.bts.gov/newsroom/average-air-fares-dropped-all-time-low-2020>
- 3.3.12. <https://www.lufthansa.com/ua/ru/homepage>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Тарифи на повітряному транспорті»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 8 із 9	

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАЙ ТА ВМІНЬ

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мак кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
5-6 семестри		
Модуль № 1 «Основні принципи побудови тарифів на повітряному транспорті»		
Види навчальної роботи	бали	бали
Виконання лабораторних робіт (10б x 8)	80 (сумарна)	30 (сумарна)
Виконання контрольної роботи (домашньої)	-	40
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	<i>48 балів</i>	–
Підсумкова семестрова контрольна робота	-	30
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	–
Усього за модулем №1	100	100
Усього за дисципліною	100	

Залікова рейтингова оцінка визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка, перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента (залікової книжки), наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Тарифи на повітряному транспорті»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 9 із 9	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				