

(Ф 03.02 – 101)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних перевезень



ЗАТВЕРДЖУЮ
Проректор з навчальної роботи

А.Полухін

А.Полухін

«13» 09 2021р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Ефективність авіаційних перевезень»

Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Освітньо-професійна програма: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Курс – 4

Семестр – 7,8

Лекції – 41 Диференційований залік – 7,8 семестри
Практичні заняття – 41
Самостійна робота – 98
Усього (годин/кредитів ECTS) – 180/6,0

Розрахунково-графічна робота (1) – 8 семестр

Індекс НБ-7-275-1/18-2.2.9

НБ-7-275-1/18-2.2.14

СМЯ НАУ РП 19.01-01-2021



Робочу програму дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень» розроблено на основі освітньої програми та навчального плану НБ-7-275-1/18 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробила:

старший викладач кафедри

організації авіаційних перевезень С.О. Жукова С.О. Жукова

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)») – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № 15 від «31» серпня 2021р.

Завідувач кафедри

Д.О. Шевчук Д.О. Шевчук

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики протокол № 9 від «04» 09 2021р.

Голова НМРР

І. Шевченко І. Шевченко

УЗГОДЖЕНО

Декан ФТМД

Т.Л. Мостенська
«13» 09

Мостенська Т.Л.

2021р.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.3 з 12	

ЗМІСТ

стор.

Вступ.....	4
1. Пояснювальна записка	
1.1 Заплановані результати.....	4
1.2. Програма навчальної дисципліни.....	4
2. Зміст навчальної дисципліни	
2.1. Структура навчальної дисципліни.....	6
2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг	7
2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг.....	7
2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг	8
2.4.1. Розрахунково-графічна робота.....	8
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	
3.1. Методи навчання.....	8
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	9
3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті.....	9
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	
4.1. Методи контролю та схема нарахування балів	9

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.4 з 12	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни розробляється на основі «Методичних рекомендацій до розроблення та оформлення робочої програми навчальної дисципліни», затверджених розпорядженням № 106, від «13» липня 2017р. та відповідних нормативних документів.

1. Пояснювальна записка

1.1. Заплановані результати.

Місце даної дисципліни в системі професійної підготовки фахівця.

Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін підготовки фахівців в області організації перевезень.

Метою викладення дисципліни є забезпечення формування системи наукових знань та лабораторних навичок у фахівців з організації авіаційних перевезень в області оцінки ефективності організації та функціонування складових елементів перевізного процесу для прийняття ефективних рішень на повітряному транспорті.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- оволодіння теоретичними викладками з питання оцінки ефективності;
- оволодіння теоретичними знаннями та практичними навичками застосування методів оцінки ефективності авіаційних перевезень.

У результаті опанування дисципліною «Ефективність авіаційних перевезень» у студентів повинні бути сформовані наступні **компетентності**:

- давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою";
- досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій;
- формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї;
- розробляти, проектувати, управляти проектами;
- досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем;
- пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну. правову, соціальну та екологічну, ефективність організації перевезень.

Міждисциплінарні зв'язки

Навчальна дисципліна «Ефективність авіаційних перевезень» базується на знаннях таких дисциплін, як: «Продаж авіаційних перевезень та тарифи» та є базою для вивчення таких дисциплін, як: «Техніко-економічні дослідження розвитку транспорту», «Дипломне проектування».

1.2. Програма навчальної дисципліни.

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з 2-х навчальних модулів, а саме:

- навчального модуля №1 «Елементи теорії ефективності»;
- навчального модуля №2 «Методи визначення ефективності авіаційних перевезень», кожен з яких є логічно завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

Модуль №1 «Елементи теорії ефективності»

Тема 1. Предмет, мета та основні завдання навчальної дисципліни

Предмет, мета та основні завдання навчальної дисципліни. Місце навчальної дисципліни в системі підготовки фахівців. Рейтингова система оцінювання знань. Основна та додаткова література.

Тема 2. Поняття ефективності при організації авіаперевезень

Сутність ефекту та ефективності. Визначення ефективності. Види ефективності. Абсолютна та відносна ефективність.



Тема 3. Критерії ефективності авіаперевезень

Критерії ефективності. Методи оцінки ефективності в задачах з багатьма критеріями. Безрозмірні критерії ефективності. Принцип раціонального господарювання та критерії витрати-ефективності.

Тема 4. Економічна ефективність

Ефективність інвестиції. Ефективність по Парето. Коефіцієнти еластичності у виробничих функціях. Зв'язок критерію ефективності з коефіцієнтом дисконту та остаточною вартістю.

Тема 5. Технічна ефективність

Ефективність вузла, ефективність системи. Специфіка ефективності військових систем. Ефективність у життєвому циклі повітряного судна. Коефіцієнт вагової віддачі в проектуванні повітряного судну.

Тема 6. Ефективність управління

Ефективність статичних, динамічних систем. Інтегральні критерії в транспортних задачах. Приклад з авіації.

Тема 7. Позасистемна ефективність

Позатранспортна ефективність. Ефективність логістичних систем, аутсорсінг. Приклади застосування нетрадиційних видів транспорту.

Тема 8. Фактор невизначеності та ефективність

Природа невизначеності на транспорті. Нечіткі (розмиті) множини. Методи оцінки ефективності в умовах невизначеності.

Тема 9. Ресурсний підхід забезпечення ефективності авіаперевезень

Роль людського фактору у прийнятті ефективного рішення в умовах невизначеності.

Модуль №2 «Методи визначення ефективності авіаційних перевезень»

Тема 1. Загальні показники ефективності діяльності авіапідприємств

Загальні показники: кількість авіаперевезень на одиницю витрат ресурсів; прибуток на одиницю загальних витрат; рентабельність діяльності; доля приросту авіапослуг за рахунок інтенсифікації виробництва; народногосподарський ефект використання одиниці авіапослуг.

Тема 2. Показники ефективності використання праці (персоналу)

Показники ефективності використання праці (персоналу): темп зростання продуктивності праці; доля приросту авіапослуг за рахунок збільшення продуктивності праці; абсолютне і відносне вивільнення працівників; коефіцієнт використання корисного фонду робочого часу; трудомісткість одиниці авіапослуг; зарплатоємкість.

Тема 3. Показники ефективності використання виробничих фондів та фінансових коштів

Показники ефективності використання виробничих фондів: загальна фондівіддача; фондівіддача активної частини основних фондів; рентабельність основних фондів; фондомісткість одиниці продукції; матеріаломісткість одиниці продукції; коефіцієнт використання найважливіших видів сировини і матеріалів.

Показники ефективності використання фінансових коштів: оборотність оборотних коштів; рентабельність оборотних коштів; відносне вивільнення оборотних коштів; питомі капітальні вкладення (на одиницю приросту потужності або послуг (авіаперевезень); рентабельність капітальних вкладень; термін окупності капітальних вкладень і ін.

Тема 4. Методи та моделі визначення технічної ефективності авіаційних перевезень

Оцінка потужності парку повітряних суден авіакомпанії. Продуктивність засобів автоматизації та механізації. Визначення забезпеченості регіону мережею повітряних ліній. Показники пропускної здатності аеропорту: злітно-посадкової смуги; перону; терміналів; під'їзних колій. Оцінка рівня механізованої та автоматизованої праці по основних процесах технологічного обслуговування пасажирів і вантажів в аеропортах. Математичні моделі оцінки ефективності обслуговування пасажирів та вантажів в аеропортах за технічними критеріями.

Тема 5. Методи визначення якості та експлуатаційної ефективності авіаційних перевезень

Міжнародне та національне регулювання перевезення вантажів повітряним. Визначення продуктивності повітряного судна, річного нальоту, рейсової швидкості польоту. Середня дальність перевезень. Визначення регулярності польотів. Показники безпеки польотів. Модель

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.6 з 12	

визначення оптимального маршруту перевезень. Модель оптимального розподілу парку повітряних суден.

Тема 6. Методи визначення економічної ефективності авіаційних перевезень

Визначення доходів, собівартості, рентабельності авіаперевезень. Задача управління дохідністю авіарейса, ціноутворення в реальному часі (моделі Yield Management). Оцінка економічної ефективності лізингу повітряних суден.

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Структура навчальної дисципліни

Таблиця 2.1

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Практ. занят.	СРС
1	2	3	4	5	6
7 семестр					
Модуль №1 «Елементи теорії ефективності»					
1.1	Предмет, мета та основні завдання навчальної дисципліни	10	2	2	6
1.2	Поняття ефективності при організації авіаперевезень	10	2	2	6
1.3	Критерії ефективності авіаперевезень	10	2	2	6
1.4	Економічна ефективність	10	2	2	6
1.5	Технічна ефективність	10	2	2	6
1.6	Ефективність управління	10	2	2	6
1.7	Позасистемна ефективність	9	2	2	5
1.8	Фактор невизначеності та ефективність	9	2	2	5
1.9	Ресурсний підхід забезпечення ефективності авіаперевезень	6	1	-	5
1.10	Модульна контрольна робота №1	6	-	1	5
Усього за модулем № 1		90	17	17	56
Усього за 5 семестр		90	17	17	56
8 семестр					
Модуль №2 «Методи визначення ефективності авіаційних перевезень»					
2.1	Загальні показники ефективності діяльності авіапідприємств	13	2 2	2 2	5
2.2	Показники ефективності використання праці (персоналу)	13	2 2	2 2	5
2.3	Показники ефективності використання виробничих фондів та фінансових коштів	13	2 2	2 2	5
2.4	Методи та моделі визначення технічної ефективності авіаційних перевезень	13	2 2	2 2	5
2.5	Методи визначення якості та експлуатаційної ефективності авіаційних перевезень	12	2 2	2 2	4
2.6	Методи визначення економічної ефективності авіаційних перевезень	10	2 2	2	4
2.7	Виконання розрахунково-графічної роботи	10	-	-	10
2.8	Модульна контрольна робота №2	6	-	2	4
Усього за модулем № 2		90	24	24	42
Усього за 8 семестр		90	24	24	42
Усього за навчальною дисципліною		180	41	41	98

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.7 з 12	

2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг

№ пор.	Назва теми	Обсяг навч. занять (год)	
		Лекції	СРС
7 семестр			
Модуль №1 «Елементи теорії ефективності»			
1.1	Предмет, мета та основні завдання навчальної дисципліни	2	2
1.2	Поняття ефективності при організації авіаперевезень	2	2
1.3	Критерії ефективності авіаперевезень	2	2
1.4	Економічна ефективність	2	2
1.5	Технічна ефективність	2	2
1.6	Ефективність управління	2	2
1.7	Позасистемна ефективність	2	2
1.8	Фактор невизначеності та ефективність	2	2
1.9	Ресурсний підхід забезпечення ефективності авіаперевезень	1	5
Усього за модулем №1		17	21
Усього за 7 семестр		17	21
8 семестр			
Модуль №2 «Методи визначення ефективності авіаційних перевезень»			
2.1	Загальні показники ефективності діяльності авіапідприємств	2 2	2
2.2	Показники ефективності використання праці (персоналу)	2 2	2
2.3	Показники ефективності використання виробничих фондів та фінансових коштів	2 2	2
2.4	Методи та моделі визначення технічної ефективності авіаційних перевезень	2 2	2
2.5	Методи визначення якості та експлуатаційної ефективності авіаційних перевезень	2 2	2
2.6	Методи визначення економічної ефективності авіаційних перевезень	2 2	2
Усього за модулем №2		24	12
Усього за 8 семестр		24	12
Усього за навчальною дисципліною		41	33

2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)	
		Практ. заняття	СРС
7 семестр			
Модуль №1 «Елементи теорії ефективності»			
1.1	Предмет, мета та основні завдання навчальної дисципліни	2	4
1.2	Поняття ефективності при організації авіаперевезень	2	4
1.3	Критерії ефективності авіаперевезень	2	4
1.4	Економічна ефективність	2	4
1.5	Технічна ефективність	2	4
1.6	Ефективність управління	2	4
1.7	Позасистемна ефективність	2	3
1.8	Фактор невизначеності та ефективність	2	3
1.9	Модульна контрольна робота №1	1	5
Усього за модулем №1		17	35
Усього за 7 семестр		17	35

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.8 з 12	

8 семестр			
Модуль №2 «Методи визначення ефективності авіаційних перевезень»			
2.1	Загальні показники ефективності діяльності авіапідприємств	2 2	3
2.2	Показники ефективності використання праці (персоналу)	2 2	3
2.3	Показники ефективності використання виробничих фондів та фінансових коштів	2 2	3
2.4	Методи та моделі визначення технічної ефективності авіаційних перевезень	2 2	3
2.5	Методи визначення якості та експлуатаційної ефективності авіаційних перевезень	2 2	2
2.6	Методи визначення економічної ефективності авіаційних перевезень	2	2
2.7	Модульна контрольна робота №2	2	4
Усього за модулем №2		24	20
Усього за 8 семестр		24	20
Усього за навчальною дисципліною		41	55

2.4. Самостійна робота студента, її зміст та обсяг

№ п/п	Зміст самостійної роботи студента	Обсяг СРС (год.)
7 семестр		
1.	Опрацювання лекційного матеріалу	21
2.	Підготовка до практичних занять	30
3.	Підготовка до модульної контрольної роботи №1	5
Усього за 7 семестр		56
8 семестр		
4.	Опрацювання лекційного матеріалу	12
5.	Підготовка до практичних занять	16
6.	Підготовка до модульної контрольної роботи №2	4
7.	Виконання та захист розрахунково-графічної роботи	10
Усього за 8 семестр		42
Усього за навчальною дисципліною		98

2.4.1. Розрахунково-графічна робота

Розрахунково-графічна робота (РГР) з дисципліни виконується у восьмому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу включаючи побудову та апробацію методів та моделей оцінки ефективності авіаційних перевезень. Розрахунково-графічна робота виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модуля №2 «Методи визначення ефективності авіаційних перевезень».

Конкретна мета РГР міститься, в залежності від варіанту завдання, у вивченні й засвоєнні методів та моделей визначення ефективності авіаційних перевезень за варіантами сполучень. Для успішного виконання РГР студент повинен знати: методи оцінки ефективності авіаційних перевезень; вміти: проводити розрахунки за побудованими моделями оцінки ефективності з використанням прикладних програм.

Виконання, оформлення та захист РГР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання РГР, – 10 годин самостійної роботи.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При викладанні дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень» передбачено застосування таких форм і методів навчання, як лекція-візуалізація, елементи проблемної лекції,

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.9 з 12	

елементи діалогу з аудиторією (лекції - бесіди), елементи «мозкової атаки», семінари-дискусії у рамках практичних занять, ділові ігри, презентації.

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Техніко-економічні вишукування та прогнозування розвитку галузі: навч. посібник для студентів напрямку 1004 «Транспортні технології» / Яценко Л.А., Шаповал Н.С., Мержвінська А.Н./ -К.: Центр навчальної літератури, 2016. – 240 с.

3.2.2. Управління на повітряному транспорті: навч. посібник/І.В.Борець, В.С.Дем'янчук, О.С.Варикаша, Е.В. Майкова. – К.:НАУ, 2019. – 380 с.

3.2.3. Монастирський Г.Л. Теорія організації: підручник. 2-е видання, доповнене й перероблене. Тернопіль: “Крок”, 2019. 368 с.

Допоміжна література

3.2.3. Железна О.С. Продуктивна та якісна оцінка ефективності авіатранспорту /Петрашевський А.О. –К.:ДПОПРУ, 2018. – 164 с.

3.2.4. Air transportation : a management perspective. – 7th ed.1. Airlines—Management.– 2019.

3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

3.3.1 <https://er.nau.edu.ua/bitstream/NAU/40772>

3.3.2. <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/42432>

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАЙ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

7 семестр		
Модуль №1		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
Виконання завдань на практичних заняттях №1.1-1.8 (76*8 занять)	56 (сумарна)	
Виконання завдань на знання теоретичного матеріалу	12 (сумарна)	
Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 41 бал.		
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	
Усього за модулем №1	88	
Диференційований залік		12
Усього за 7 семестр		100
8 семестр		
Модуль №2		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
Виконання завдань на практичних заняттях №2.1-2.6 (96*6 занять)	54 (сумарна)	
Виконання та захист розрахунково-графічної роботи	14 (сумарна)	
Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше 41 бал.		
Виконання модульної контрольної роботи №2	20	
Усього за модулем №2	88	
Диференційований залік		12
Усього за 8 семестр		100

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.10 з 12	

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах					Оцінка за національною шкалою
Виконання завдань на практичних заняттях		Виконання завдань на знання теоретичного матеріалу	Виконання та захист розрахунково-графічної роботи	Виконання модульної контрольної роботи	
Модуль №1	Модуль №2	Модуль №1	Модуль №2		
51-56	49-54	11-12	13-14	18-20	Відмінно
42-50	41-48	9-10	11-12	15-17	Добре
34-41	32-40	7-8	9-10	12-14	Задовільно
менше 32	менше 5	менше 7	менше 9	менше 12	Незадовільно

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок в балах оцінкам за національною шкалою

Модуль №1 Модуль №2	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

4.5. Підсумкова модульна рейтингова оцінка в балах за семестр становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4) (у випадку 1 модуля ця таблиця збігається з табл. 4.3).

Таблиця 4.4

Таблиця 4.5

Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою

Відповідність залікової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно	12	Відмінно
66-78	Добре	10	Добре
53-65	Задовільно	8	Задовільно
менше 53	Незадовільно	-	Незадовільно

4.6. Сума підсумкової семестрової модульної та залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.11 з 12	

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах
оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)

4.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./A**, **87/Добре/B**, **79/Добре/C**, **68/Задов./D**, **65/Задов./E** тощо.

4.9. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни визначається як середньоарифметична оцінка з підсумкових семестрових рейтингових оцінок у балах (з цієї дисципліни – за сьомий та восьмий семестри) з наступним її переведенням в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.12 з 12	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				