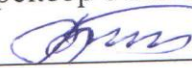


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Кафедра організації авіаційних перевезень



ЗАТВЕРДЖУЮ
Проректор з навчальної роботи


«20» 09 2021р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни
«Аеропорти та їх експлуатація»

Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Освітньо-професійна програма: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Курс – 4

Семестр – 7

Лекції – 17
Лабораторні заняття – 34
Самостійна робота – 129
Усього (годин/кредитів ECTS) – 180/6

Диференційований залік – 7 семестр

Домашнє завдання (1) – 7 семестр

Індекс НБ-7-275-1/18-2.2.11

СМЯ НАУ РП 19.01-01-2021



Робочу програму дисципліни «Аеропорти та їх експлуатація» розроблено на основі освітньої програми та навчального плану НБ-7-275-1/18 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробили:

доцент кафедри

організації авіаційних перевезень

В.Ю. Іваннікова

доцент кафедри

організації авіаційних перевезень

С.Л. Литвиненко

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)») – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № 15 від 30.08.2021р.

Завідувач кафедри

Д. Шевчук

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики протокол № 9 від «04» 09 2021р.

Голова НМРР

І. Шевченко

УЗГОДЖЕНО

Декан ФТМЛ

Мостенська Т.Л.

«13» 09

2021р.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Врахований примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеропорти та їх експлуатація»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.3 з 13	

ЗМІСТ

	стор.
Вступ.....	4
 1. Пояснювальна записка	
1.1 Заплановані результати.....	4
1.2. Програма навчальної дисципліни.....	5
 2. Зміст навчальної дисципліни	
2.1. Структура навчальної дисципліни.....	6
2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг	7
2.3. Лабораторні заняття, їх тематика і обсяг.....	8
2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг	9
2.4.1. Домашнє завдання	9
 3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	
3.1. Методи навчання.....	9
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	9
3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті.....	10
 4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	
4.1. Методи контролю та схема нарахування балів	10

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеропорти та їх експлуатація»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.4 з 13	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни розробляється на основі «Методичних рекомендацій до розроблення та оформлення робочої програми навчальної дисципліни», затверджених розпорядженням № 106, від «13» липня 2017р. та відповідних нормативних документів.

1. Пояснювальна записка

1.1. Заплановані результати

Місце даної дисципліни в системі професійної підготовки фахівця. Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення дисциплін підготовки фахівців в області організації перевезень і транспортних технологій.

Метою викладення дисципліни є забезпечення майбутніх фахівців конкретними знаннями щодо організації, технології, функціонування та розвитку аеропорту у практичній діяльності за фахом.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- вивчення основних нормативно-правових документів, які регулюють діяльність та розвиток аеропортів;
- вивчення структури аеропортів та їх класифікації;
- вивчення основних завдань та функцій аеропорту;
- ознайомлення з процедурою сертифікації аеропортів;
- вивчення загальних принципів управління аеропортами;
- надання знань з організації бізнес-процесів в аеропортах та інноваційних бізнес-моделей їх розвитку;
- ознайомлення з основними схемами генеральних планів аеропортів та вимогами до їх розробки;
- ознайомлення з концепціями обслуговування пасажирів в аеропорту;
- вивчення принципів планування основних функціональних зон пасажирського аеровокзалу та розробка їх об'ємно-планувальних рішень;
- ознайомлення із сучасною концепцією «зеленого» аеропорту.

У результаті опанування дисципліною «Аеропорти та їх експлуатація» у студентів повинні бути сформовані наступні **компетентності**:

- здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем;
- здатність розробляти та управляти проектами розвитку аеропортів;
- навички здійснення безпечної діяльності аеропорту;
- прагнення до збереження навколишнього середовища;
- здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища;
- здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу повітряним транспортом;
- здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень;
- здатність організовувати міжнародні перевезення;
- здатність до управління якістю підприємств авіаційного транспорту, визначення та попередження можливих ризиків;
- розуміти принципи й норми міжнародного авіаційного права під час здійснення аеропортової діяльності.

Міждисциплінарні зв'язки

Навчальна дисципліна «Аеропорти та їх експлуатація» базується на знаннях таких дисциплін, як: «Транспортна географія», «Організація пасажирських та вантажних перевезень та

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеропорти та їх експлуатація»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.5 з 13	

авіаційному транспорті», «Обслуговування повітряних суден в аеропортах» та є базою для вивчення таких дисциплін, як: «Авіаційний менеджмент і управління авіаційним підприємством», «Техніко-економічні дослідження розвитку транспорту», «Ефективність авіаційних перевезень».

1.2. Програма навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля, а саме: навчального **модуля №1 «Аеропорт: організація, технологія та планування»**, який є логічно завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

Модуль №1 «Аеропорт: організація, технологія та планування»

Тема 1. Аеропорт як функціональна система

Мета і завдання дисципліни. Структура аеропорту. Завдання і функції аеропорту. Класифікація аеропортів. Сертифікація аеропортів. Забезпечення безпеки в аеропортах.

Централізований та децентралізований аеропорт. Загальні принципи управління аеропортами. Організація бізнес-процесів в аеропортах. Взаємодія аеропорту та авіакомпанії. Взаємодія аеропорту та компаній, що забезпечують наземне обслуговування. Авіаційна та неавіаційна діяльність аеропорту.

Тема 2. Міжнародне та національне регулювання діяльності аеропорту

Процес національного та міжнародного регулювання діяльності аеропорту. Огляд інструктивних матеріалів ІКАО, IATA, Boeing, Airbus з управління, експлуатації та розвитку аеропортів: Airplane Characteristics for Airport Planning (Boeing); Maintenance Facility and Equipment Planning (Boeing); Facility Planning Manual (Airbus); Aircraft Characteristics; Airport and Maintenance Planning (Airbus); Passengers Handling Manual (IATA); Cargo Handling Manual (IATA); Ground Operations Manual (IATA); Airport Handling Manual (IATA); Керівництво з економіки аеропортів (ІКАО).

Тема 3. Інноваційні бізнес-моделі розвитку міжнародних аеропортів

Хабова модель аеропорту та її специфіка. Світові хабові аеропорти, які обслуговують світові альянси. Хабові аеропорти, які обслуговують в основному національних перевізників. Концептуальна модель аеропорту-міста. Еволюція аеропортоцентричного міського розвитку. Аеропорти «Другі ворота», аеропорти з концентрацією низькобюджетних перевізників, регіональні та місцеві аеропорти. Світовий досвід взаємодії держави та бізнесу в аеропортах. Система аеропортів України.

Тема 4. Генеральний план аеропорту

Загальні відомості про генеральний план аеропорту. Вимоги до генерального плану аеропорту. Основні конфігурації та структура аеродрому. Генеральний план службово-технічної території аеропорту. Будівлі і споруди виробничої та адміністративно-господарської зони аеропорту.

Тема 5. Розвиток пасажирських комплексів аеропортів

Призначення і класифікація пасажирських аеровокзалів. Зонування пасажирських аеровокзалів. Генеральний план пасажирських аеровокзалів. Порівняльний аналіз основних концепцій пасажирських аеровокзалів. Рівномірність завантаження площ та оптимальні форми пасажирських аеровокзалів.

Тема 5. Основні функціональні зони пасажирського аеровокзалу, їх планування та обладнання

Розміщення основних приміщень пасажирських аеровокзалів за рівнями. Однорівневі, півторарівневі та багаторівневі схеми пасажирських аеровокзалів. Планувальні рішення та розрахунок привокзальної площі, залів вильоту, прильоту та посадкових галерей. Розрахунок

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеропорти та їх експлуатація»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.6 з 13	

системи реєстрації пасажирів та багажу, планувальні рішення зони реєстрації. Планування та розрахунок зони контролю на авіаційну безпеку, митного, паспортного та санітарного контролю.

Планувальні рішення системи обробки багажу в аеропорту. Зона комплектації. Зона розкомплектації. Зона видачі багажу. Розрахунок багажних систем аеровокзалу.

Тема 6. Концепція «зеленого» аеропорту

Сталий розвиток аеропорту. Природокористування та природоохоронні території аеропортів. Аспекти «зеленого» аеропорту: транспорт, термінал, енергетика, наскрізні аспекти.

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Структура навчальної дисципліни

Таблиця 2.1

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Лабор. занят.	СРС
1	2	3	4	5	6
7 семестр					
Модуль № 1 «Аеропорт: організація, технологія та планування»					
1.1	Аеропорт як функціональна система	42	2 2	2 2 2 2	30
1.2	Міжнародне та національне регулювання діяльності аеропорту	21	2	2 2	15
1.3	Інноваційні бізнес-моделі розвитку міжнародних аеропортів	21	2	2 2	15
1.4	Генеральний план аеропорту	21	2	2 2	15
1.5	Розвиток пасажирських комплексів аеропортів	21	2	2 2	15
1.6	Основні функціональні зони пасажирського аеровокзалу, їх планування та обладнання	21	2	2 2	15
1.7	Концепція «зеленого» аеропорту	22	2 1	2 2	15
1.8	Виконання домашнього завдання	8	-	-	8
1.9	Модульна контрольна робота №1	3	-	2	1
Усього за модулем № 1		180	17	34	129
Усього за 7 семестр		180	17	34	129
Усього за навчальною дисципліною		180	17	34	129

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеропорти та їх експлуатація»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.7 з 13	

2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг

№ пор.	Назва теми	Обсяг навч. занять (год)	
		Лекції	СРС
7 семестр			
Модуль №1 «Аеропорт: організація, технологія та планування»			
1.1	Мета і завдання дисципліни. Структура аеропорту. Завдання і функції аеропорту. Класифікація аеропортів. Сертифікація аеропортів. Забезпечення безпеки в аеропортах.	2	5
1.2	Централізований та децентралізований аеропорт. Загальні принципи управління аеропортами. Організація бізнес-процесів в аеропортах. Авіаційна та неавіаційна діяльність аеропорту.	2	5
1.3	Процес національного та міжнародного регулювання діяльності аеропорту. Огляд інструктивних матеріалів ІКАО та ІАТА з управління, експлуатації та розвитку аеропортів.	2	5
1.4	Хабова модель аеропорту та її специфіка. Світові хабові аеропорти, які обслуговують світові альянси. Хабові аеропорти, які обслуговують в основному національних перевізників. Концептуальна модель аеропорту-міста. Еволюція аеропортоцентричного міського розвитку. Аеропорти «Другі ворота», аеропорти з концентрацією низькобюджетних перевізників, регіональні та місцеві аеропорти. Світовий досвід взаємодії держави та бізнесу в аеропортах. Система аеропортів України.	2	5
1.5.	Загальні відомості про генеральний план аеропорту. Вимоги до генерального плану аеропорту. Основні конфігурації та структура аеродрому. Генеральний план службово-технічної території аеропорту. Будівлі і споруди виробничої та адміністративно-господарської зони аеропорту.	2	5
1.6	Призначення і класифікація пасажирських аеровокзалів. Зонування пасажирських аеровокзалів. Генеральний план пасажирських аеровокзалів. Порівняльний аналіз основних концепцій пасажирських аеровокзалів. Рівномірність завантаження площ та оптимальні форми пасажирських аеровокзалів.	2	5
1.7	Розміщення основних приміщень пасажирських аеровокзалів за рівнями. Однорівневі, півторарівневі та багаторівневі схеми пасажирських аеровокзалів. Планувальні рішення та розрахунок привокзальної площі, залів вильоту, прильоту та посадкових галерей. Розрахунок системи реєстрації пасажирів та багажу, планувальні рішення зони реєстрації. Планування та розрахунок зони контролю на авіаційну безпеку, митного, паспортного та санітарного контролю. Планувальні рішення системи обробки багажу в аеропорту. Зона комплектації. Зона розкомплектації. Зона видачі багажу. Розрахунок багажних систем аеровокзалу.	2	5
1.8	Сталий розвиток аеропорту. Природокористування та природоохоронні території аеропортів. Аспекти «зеленого» аеропорту: транспорт, термінал, енергетика, наскрізні аспекти.	2 1	5
Усього за модулем №1		17	40
Усього за 7 семестр		17	40
Усього за навчальною дисципліною		17	40

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеропорти та їх експлуатація»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.8 з 13	

2.3. Лабораторні заняття, їх тематика і обсяг

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)	
		Лабор. заняття	СРС
7 семестр			
Модуль №1 «Аеропорт: організація, технологія та планування»			
1.1	Мета і завдання дисципліни. Структура аеропорту. Завдання і функції аеропорту. Класифікація аеропортів. Сертифікація аеропортів. Забезпечення безпеки в аеропортах. Розробка типової схеми функціонування аеропорту.	2 2	10
1.2	Централізований та децентралізований аеропорт. Взаємодія аеропорту та авіакомпанії. Взаємодія аеропорту та компаній, що забезпечують наземне обслуговування. Авіаційна та неавіаційна діяльність аеропорту. Загальні принципи управління аеропортами. Розробка типової структури управління аеропортом.	2 2	10
1.3	Огляд інструктивних матеріалів ІКАО, IATA, Boeing, Airbus з управління, експлуатації та розвитку аеропортів: Airplane Characteristics for Airport Planning (Boeing); Maintenance Facility and Equipment Planning (Boeing); Facility Planning Manual (Airbus); Aircraft Characteristics; Airport and Maintenance Planning (Airbus); Passengers Handling Manual (IATA); Cargo Handling Manual (IATA); Ground Operations Manual (IATA); Airport Handling Manual (IATA); Керівництво з економіки аеропортів (ІКАО).	2 2	10
1.4	Світові хабові аеропорти, які обслуговують світові альянси. Хабові аеропорти, які обслуговують в основному національних перевізників. Концептуальна модель аеропорту-міста. Аеропорти «Другі ворота», аеропорти з концентрацією низькобюджетних перевізників, регіональні та місцеві аеропорти. Світовий досвід взаємодії держави та бізнесу в аеропортах. Система аеропортів України.	2 2	10
1.5	Загальні відомості про генеральний план аеропорту. Вимоги до генерального плану аеропорту. Основні конфігурації та структура аеродрому на прикладах аеропортів України та світу. Генеральний план службово-технічної території аеропорту. Будівлі і споруди виробничої та адміністративно-господарської зони аеропорту.	2 2	10
1.6	Призначення і класифікація пасажирських аеровокзалів. Зонування пасажирських аеровокзалів. Генеральний план пасажирських аеровокзалів. Порівняльний аналіз основних концепцій пасажирських аеровокзалів. Рівномірність завантаження площ та оптимальні форми пасажирських аеровокзалів.	2 2	10
1.7	Планувальні рішення та розрахунок привокзальної площі, залів вильоту, прильоту та посадкових галерей. Розрахунок системи реєстрації пасажирів та багажу, планувальні рішення зони реєстрації. Планування та розрахунок зони контролю на авіаційну безпеку, митного, паспортного та санітарного контролю. Планувальні рішення та розрахунок системи обробки багажу в аеропорту.	2 2	10
1.8	Сталий розвиток аеропорту. Природокористування та природоохоронні території аеропортів. Аспекти «зеленого» аеропорту: транспорт, термінал, енергетика, наскрізні аспекти.	2 2	10
1.9	Модульна контрольна робота №1	2	1
Усього за модулем №1		34	81
Усього за 7 семестр		34	81
Усього за навчальною дисципліною		34	81

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеропорти та їх експлуатація»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.9 з 13	

2.4. Самостійна робота студента, її зміст та обсяг

№ п/п	Зміст самостійної роботи студента	Обсяг СРС (год.)
7 семестр		
1.	Опрацювання лекційного матеріалу	40
2.	Підготовка до лабораторних занять	80
3.	Підготовка до модульної контрольної роботи №1	1
4.	Виконання домашнього завдання	8
Усього за 7 семестр		129
Усього за навчальною дисципліною		129

2.4.1. Домашнє завдання

Домашнє завдання (ДЗ) з дисципліни виконується у цьому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу з організації, технології та планування аеропорту.

Домашнє завдання виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модуля №1 «Аеропорт: організація, технологія та планування».

Конкретна мета ДЗ міститься у розробці схематичного об'ємно-планувального рішення пасажирського комплексу аеропорту, на основі розрахунку його основних функціональних зон для забезпечення заданої пропускної здатності.

Виконання, оформлення та захист ДЗ здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання ДЗ, – 8 годин самостійної роботи.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При викладанні дисципліни «Аеропорти та їх експлуатація» передбачено застосування таких форм і методів навчання, як лекція-візуалізація, елементи проблемної лекції, елементи діалогу з аудиторією (лекції - бесіди), елементи «мозкової атаки», семінари-дискусії у рамках практичних занять, ділові ігри, презентації.

3.2. Рекомендована література

Базова література:

3.2.1. Лапенко О.І., Родченко О.В. Скребнєва С.М., Іваннікова В.Ю., Омельченко К.М. Інженерні основи аеропортобудування: навчальний посібник. – К.: НАУ, 2017. – 316 с. (Гриф МОН України).

3.2.2. Rodchenko O.V., Gyrych V.Yu. Engineering fundamentals of airports construction: lectures course. – Kiev: NAU. – 108p.

3.2.3. Antonin Kazda, Robert E. Caves, 2015. Airport Design and Operation. – 3rd Edition. – Emerald Group Publishing Ltd. – 596 p.

3.2.4. Ashford Norman et. al, 2012. Airport Operations. – 3rd Edition. – McGraw Hill. – 481p.

3.2.5. Seth Young, Alexander Wells, 2019. Airport Planning and Management. 7th Edition. – McGraw Hill. – 464p.

3.2.6. IATA Airport Development Reference Manual, current edition.

3.2.7. IATA Airport Handling Manual, current edition.

3.2.8. ICAO Doc. 9184. Airport Planning Manual, current edition.

3.2.9. ICAO Doc. 9157. Aerodrome Design Manual, current edition.

3.2.10. ICAO Doc. 9137. Airport Services Manual, current edition.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеропорти та їх експлуатація»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.10 з 13	

3.2.11. ICAO Doc 9889. Airport Air Quality Manual, current edition.

3.2.12. ICAO Doc. 9562. Airport Economics Manual, current edition.

Допоміжна література:

3.2.13. Anna Graham, 2018. Managing Airports: An International Perspective. 5th Edition. – Routledge. – 450p.

3.2.14. Овчаренко С. І. Функціонування аеропортів і аеропортові технології: навч. посіб. / С. І. Овчаренко, М. М. Орловський. – Харків: Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т», 2018. – 34 с.

3.2.15. Ivannikova V.Yu. Design and operation of the fully automated baggage system in Kyiv Boryspil Airport /V.Yu. Ivannikova, T.O. Manziuk// Innovative development trends in modern technical sciences: problems and prospects. – San Francisco, California, USA: B&M Publishing, 2013. – P. 23-25.

3.2.16. Ivannikova V.Yu. Future of X-ray scanners implementation in Ukrainian airports /V.Yu. Ivannikova, A.M. Gavryluk, T.O. Nadutenko// Наукоємні технології. – 2013. – №4(20). – С. 446-450.

3.2.17. Ivannikova V. Strategy of RFID-technology implementation in the International Airport “Boryspil” / V. Ivannikova, V. Svyryduk// Transport engineering and management: 17-th Conference for Junior Researchers “SCIENCE – FUTURE OF LITHUANIA”, 8 May 2014: – Vilnius, 2014. – P. 95-99.

3.2.18. Ivannikova V. Optimization of aircraft ground handling with the help of critical path method / V. Ivannikova, V. Svyryduk // Transport engineering and management: 18-th Conference for Junior Researchers “SCIENCE – FUTURE OF LITHUANIA”, 6 May 2015: – Vilnius, 2015. – P. 181-184.

3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

3.3.1. ICAO офіційний сайт [Electronic resource]. URL: https://www.icao.int/about-icao/Pages/RU/default_RU.aspx

3.3.2. IATA офіційний сайт [Electronic resource] URL: <https://www.iata.org/>

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

7 семестр		
Модуль №1		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
Виконання та захист лабораторних робіт 1.1-1.8 (8х6б.)	48 (сумарна)	
Виконання та захист домашнього завдання	20 (сумарна)	
Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 41 бал.		
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	
Усього за модулем №1	88	
Диференційований залік		12
Усього за 7 семестр		100

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеропорти та їх експлуатація»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.11 з 13	

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи
в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах			Оцінка за національною шкалою
Виконання та захист лабораторних робіт	Виконання та захист домашнього завдання	Виконання модульної контрольної роботи	
43-48	18-20	18-20	Відмінно
36-42	15-17	15-17	Добре
29-35	12-14	12-14	Задовільно
менше 29	менше 12	менше 12	Незадовільно

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок в балах
оцінкам за національною шкалою

Модуль №1	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

4.5. Підсумкова модульна рейтингова оцінка в балах за семестр становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4) (у випадку 1 модуля ця таблиця збігається з табл. 4.3).

Таблиця 4.4

Таблиця 4.5

Відповідність підсумкової семестрової
модульної рейтингової оцінки в балах оцінці за
національною шкалою

Відповідність залікової рейтингової оцінки в
балах оцінці за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно	12	Відмінно
66-78	Добре	10	Добре
53-65	Задовільно	8	Задовільно
менше 53	Незадовільно	-	Незадовільно

4.6. Сума підсумкової семестрової модульної та залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеропорти та їх експлуатація»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.12 з 13	

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах
оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)

4.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента.

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до індивідуального навчального плану та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./A**, **87/Добре/B**, **79/Добре/C**, **68/Задов./D**, **65/Задов./E** тощо.

4.9. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Аеропорти та їх експлуатація»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2021
		стор.13 з 13	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайо- млення	

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульо- ваного			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				