

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних перевезень
Кафедра організації авіаційних робіт та послуг

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова приймальної комісії

М. Луцький

«13» лютого 2021 р.



Система менеджменту якості

ПРОГРАМА

фахового вступного випробування

на освітній ступінь «Бакалавр» з нормативним терміном навчання 3 роки
на основі освітньо-кваліфікаційного рівня «Молодший спеціаліст»

Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
ОП: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»
ОП: «Організація авіаційних робіт і послуг»
ОП: «Мультимодальний транспорт і логістика»
ОП: «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»

Програму рекомендовано

кафедрою організації авіаційних перевезень

Протокол № 2 від 16.02.2021

кафедрою організації авіаційних робіт та послуг

Протокол № 3 від 15.02.2021

СМЯ НАУ ПФВ 19.01(20) – 04 – 2021

СМЯ НАУ ПФВ 19.02(20) – 04 – 2021

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування на освітній ступінь «Бакалавр» з нормативним терміном навчання 3 роки на основі освітньо-кваліфікаційного рівня «Молодший спеціаліст»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПФВ 19.01 (20)– 04 – 2021 ПФВ 19.02 (20)– 04 – 2021
		Стор. 2 з 10	

ВСТУП

Мета фахового вступного випробування — визначення рівня знань за напрямками професійної діяльності та формування контингенту здобувачів вищої освіти, найбільш здібних до успішного опанування дисциплін з відповідних освітньо-професійних програм. Вступник повинен продемонструвати фундаментальні, професійно-орієнтовні знання та уміння, здатність вирішувати типові професійні завдання, передбачені програмою вступу.

Фахове вступне випробування проходить у письмовій формі у вигляді **тестових завдань**.

Фахове вступне випробування проводиться упродовж **2-х** академічних годин (**90 хв.**)

Організація фахового вступного випробування здійснюється відповідно до Положення про приймальну комісію Національного авіаційного університету.

ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ

з дисциплін,
які виносяться на фахове вступне випробування,
за освітньо-професійними програмами підготовки фахівців з вищою освітою
освітнього ступеня «Бакалавр»

1. ТРАНСПОРТНА ГЕОГРАФІЯ

1. Роль транспорту у сучасному світі.
2. Регіональні транспортні системи світу.
3. Загальні відомості про транспортні системи різних країн та регіонів світу.
4. Характеристика транспортних систем регіонів Європи.
5. Характеристика транспортних систем Північної Америки, Азії.
6. Характеристика транспортних систем Латинської Америки, Африки, Австралії.
7. Галузева структура транспортної системи світу. Залізничний транспорт та автомобільний транспорт, морський та річковий транспорт, трубопровідний транспорт, повітряний транспорт
8. Методологія та методика дослідження транспортної географії.
9. Транспортна географія ІАТА.
10. Наявність великих транспортних вузлів Європи.
11. Загальні відомості про зосередження аеропортів, залізничних ліній, рухомого складу, шосейних доріг, автопарку тощо.

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування на освітній ступінь «Бакалавр» з нормативним терміном навчання 3 роки на основі освітньо-кваліфікаційного рівня «Молодший спеціаліст»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПФВ 19.01 (20)– 04 – 2021 ПФВ 19.02 (20)– 04 – 2021
		Стор. 3 з 10	

12. Географія взаємодії з іншими видами транспорту.

2. ЗАГАЛЬНИЙ КУРС ТРАНСПОРТУ

1. Транспорт, як самостійна галузь матеріального виробництва.
2. Транспортна система та її елементи
3. Місце транспорту в системі “виробництво-обіг-споживання”.
4. Задачі та функції транспорту. Структура транспортної системи. Збалансування транспортної системи
5. Вплив транспорту на літосферу, на гідросферу, на атмосферу.
6. Класифікація показників транспортної діяльності, їх призначення.
7. Характеристика об’ємних кількісних показників.
8. Характеристика швидкості руху транспортних одиниць
9. Поняття про вантажо- та пасажиропотоки, їх графічне відображення.
10. Транспортна доступність та її характеристика.
11. Транспорт загального та не загального користування.
12. Кількісні показники та вимірники використання технічних засобів.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

для самостійної підготовки вступника до
фахового вступного випробування

1. ТРАНСПОРТНА ГЕОГРАФІЯ

Основна:

1. Безуглий В.В., Козинець С.В. Регіональна економічна та соціальна географія світу. Навч. посіб. – 3-тє вид., стер. – К.:Т-во «Знання», КОО, 2011.
2. Дудник І.М. Транспортна географія. Підручник. – К.: НАУ, 2016.- 288 с..

Додаткова:

1. Розміщення продуктивних сил України.: Навч.-методичний посібник для самостійного вивчення дисципліни / С.І. Дорогунцев, Ю.П. Пітюренко, Я.Б. Олійник та ін. – К.: КНЕУ, 2011.

Інформаційні ресурси в Інтернеті

1. http://www.lib.nau.edu.ua/viewer/Viewer.aspx?doc_id=368118
2. <http://uchebana5.ru/cont/2859609.html>

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування на освітній ступінь «Бакалавр» з нормативним терміном навчання 3 роки на основі освітньо-кваліфікаційного рівня «Молодший спеціаліст»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПФВ 19.01 (20)– 04 – 2021 ПФВ 19.02 (20)– 04 – 2021
		Стор. 4 з 9	

2. ЗАГАЛЬНИЙ КУРС ТРАНСПОРТУ

Основна:

1. Закони України "Про транспорт", "Про автомобільні дороги": за станом на 17 березня 2009 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К. : Парламентське видавництво, 2009. – 37 с. – (Серія "Закони України").
2. Загальний курс транспорту : навч. посібник / О. О. Соловйова, І. І. Висоцька, І. М. Герасименко. – К. : НАУ, 2019. – 244 с.
3. Міщенко М.І. Загальний курс транспорту: навчальний посібник / М.І. Міщенко, А.В. Хімченко, І.Ф. Вороніна, Ф.М. Судак. - Донецьк: Норд-прес, 2010. - 323 с.

Додаткова:

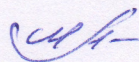
1. Кудрицька Н. В. Транспортно-дорожній комплекс України: сучасний стан, проблеми та шляхи розвитку : монографія / Н. В. Кудрицька. – К. : [НТУ], 2010.

Інформаційні ресурси Інтернет:

1. <http://www.dnaop.com/html/3681/doc-zakon-ukrajini-pro-transport;>

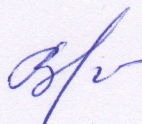
Програму розробили:

Доцент кафедри
організації авіаційних робіт та послуг



І.М. Герасименко

Ст. викладач кафедри
організації авіаційних перевезень



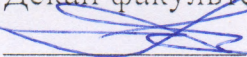
А.М. Валько

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування на освітній ступінь «Бакалавр» з нормативним терміном навчання 3 роки на основі освітньо-кваліфікаційного рівня «Молодший спеціаліст»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПФВ 19.01 (20)– 04 – 2021 ПФВ 19.02 (20)– 04 – 2021
		Стор. 5 з 9	

ЗРАЗОК
білету фахового вступного випробування

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Кафедра організації авіаційних перевезень

ЗАТВЕРДЖУЮ
Декан факультету
 Т. Мостенська

Освітній ступінь: Бакалавр
Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
ОП: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Фахове вступне випробування Білет № 1

Надайте вірний варіант відповіді.

1. Виберіть правильну відповідність між країною та столицею:

- a) ☐ Ямайка – Кінгстон;
- b) ☐ Куба – Порт-о-Пренс;
- c) ☐ Куба – Порт-о-Пренс;
- d) ☐ Словенія – Любляна;
- e) ☐ Індонезія – Тхімпху.

2. Визначіть за кодом назву столиці: MLE:

- a) ☐ Малабо;
- b) ☐ Мале;
- c) ☐ Мапуту.

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування на освітній ступінь «Бакалавр» з нормативним терміном навчання 3 роки на основі освітньо-кваліфікаційного рівня «Молодший спеціаліст»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПФВ 19.01 (20)– 04 – 2021 ПФВ 19.02 (20)– 04 – 2021 Стор. 6 з 9
---	--	----------------	--

3. Перше місце в міжконтинентальних пасажирських сполученнях займає:

- a) ☐ Автомобільний транспорт;
- b) ☐ Залізничний транспорт;
- c) ☐ Повітряний транспорт.

4. Як розраховується обсяг перевезень пасажирів:

- a) ☐ $\sum A = A_1 + A_2 + A_3 + \dots + A_n$,
- b) ☐ $\sum Q = Q_1 + Q_2 + Q_3 + \dots + Q_n$,
- c) ☐ $\sum AL = A_1 L_1 + A_2 L_2 + A_3 L_3 + \dots + A_n L_i$,
- d) ☐ серед варіантів немає вірного.

5. Який напрямок вважається прямим:

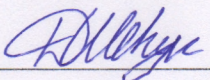
- a) ☐ де більший об'єм перевезень;
- b) ☐ де більший вантажо- чи пасажирообіг;
- c) ☐ де більша довжина шляху;
- d) ☐ серед варіантів немає вірного.

... ..

50. Пасажиропотік – це:

- a) ☐ певна кількість вантажу;
- b) ☐ певна кількість автобусних рейсів;
- c) ☐ кількість пасажирів, які перевезені транспортом у певному напрямку
- b) ☐ серед варіантів немає вірного.

Схвалено на засіданні кафедри організації авіаційних перевезень
(Протокол №2 від 16.02.2021)

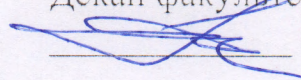
Завідувач кафедри  Д.О. Шевчук

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування на освітній ступінь «Бакалавр» з нормативним терміном навчання 3 роки на основі освітньо-кваліфікаційного рівня «Молодший спеціаліст»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПФВ 19.01 (20)– 04 – 2021 ПФВ 19.02 (20)– 04 – 2021
		Стор. 7 з 9	

ЗРАЗОК
білету фахового вступного випробування

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Кафедра організації авіаційних робіт та послуг

ЗАТВЕРДЖУЮ
Декан факультету
 Т. Мостенська

Освітній ступінь: Бакалавр
Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
ОП: «Організація авіаційних робіт і послуг»
ОП: «Мультимодальний транспорт і логістика»
ОП: «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»

Фахове вступне випробування Білет № 1

Надайте вірний варіант відповіді.

1. Які країни відносяться до Південної Америки?:

- a) ☐ Парагвай;
- b) ☐ Гватемала;
- c) ☐ Ямайка;
- d) ☐ Нікарагуа;
- e) ☐ Колумбія;
- f) ☐ Мексика;
- g) ☐ Бразилія;
- h) ☐ Сальвадор;
- i) ☐ Венесуела.

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування на освітній ступінь «Бакалавр» з нормативним терміном навчання 3 роки на основі освітньо-кваліфікаційного рівня «Молодший спеціаліст»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПФВ 19.01 (20)– 04 – 2021 ПФВ 19.02 (20)– 04 – 2021
		Стор. 8 з 9	

2. Особливість розміщення господарської діяльності визначають по:

- a) ☐ Основним видам транспорту;
- b) ☐ Конфігурації транспортної мережі;
- c) ☐ Обсягу і структурі транспортних перевезень.

3. Перше місце в міжконтинентальних пасажирських сполученнях займає:

- a) ☐ Автомобільний транспорт;
- b) ☐ Залізничний транспорт;
- c) ☐ Повітряний транспорт.

4. Як розраховується обсяг перевезень пасажирів:

- a) ☐ $\sum A = A_1 + A_2 + A_3 + \dots + A_n$,
- b) ☐ $\sum Q = Q_1 + Q_2 + Q_3 + \dots + Q_n$,
- c) ☐ $\sum AL = A_1 L_1 + A_2 L_2 + A_3 L_3 + \dots + A_n L_i$,
- d) ☐ серед варіантів немає вірного.

5. Який напрямок вважається прямим:

- a) ☐ де більший об'єм перевезень;
- b) ☐ де більший вантажо- чи пасажирообіг;
- c) ☐ де більша довжина шляху;
- d) ☐ серед варіантів немає вірного.

... ..

50. Пасажиропотік – це:

- a) ☐ певна кількість вантажу;
- b) ☐ певна кількість автобусних рейсів;
- c) ☐ кількість пасажирів, які перевезені транспортом у певному напрямку;
- d) ☐ серед варіантів немає вірного

Схвалено на засіданні кафедри організації авіаційних робіт та послуг
(Протокол № 3 від 15.02.2021)

Завідувач кафедри Ч К.М. Разумова

	Система менеджменту якості Програма фахового вступного випробування на освітній ступінь «Бакалавр» з нормативним терміном навчання 3 роки на основі освітньо-кваліфікаційного рівня «Молодший спеціаліст»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПФВ 19.01 (20)– 04 – 2021 ПФВ 19.02 (20)– 04 – 2021
		Стор. 9 з 9	

РЕЙТИНГОВІ ОЦІНКИ

Виконання окремих завдань фахового вступного випробування

Виконання завдання	Максимальна величина рейтингової оцінки (бали)
Виконання завдання № 1-50	4 бали за одну правильну відповідь
Максимальна оцінка	200

Значення рейтингових оцінок в балах за виконання завдань фахового вступного випробування та їх критерії

Оцінка в балах за виконання окремих завдань	Критерій оцінки
4	правильна відповідь на запитання
0	неправильна відповідь на запитання

Відповідність рейтингових оцінок у балах оцінкам за національною шкалою

Оцінка в балах		Пояснення	
100- 200	180-200	Відмінно (відмінне виконання лише з незнач- ною кількістю помилок)	Вступне випробування складено
	150-179	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)	
	100-149	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків та задовольняє мінімаль- ним критеріям)	
0-99		Фахове вступне випробування не складено	