

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
Факультет транспортних технологій
Кафедра організації авіаційних перевезень

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної
та виховної роботи

«__» _____ 2017р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни

«Транспортно-експедиторська діяльність»

Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Спеціалізація: «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)»

Курс – 1 Семестр – 1

Лекції - 17 Диференційований залік – 1 семестр
Практичні заняття - 34
Самостійна робота - 69
Усього (годин/кредитів ECTS) - 120/4,0

Розрахунково-графічна робота (1) - 1 семестр

Індекс: РМ-6-275/17- 3.1.7

СМЯ НАУ РП 19.01-01-2017

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2017
		стор. 2 з 12	

Робочу програму навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» розроблено на основі освітньої програми та робочого навчального плану РМ-6-275/17 підготовки фахівців освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)», та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробив:

доцент кафедри організації

авіаційних перевезень _____ Борець І.В.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (спеціалізації «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)»,) - кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № ____ від «__» _____ 2017р.

Завідувач кафедри _____ Юн Г.М.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради Факультету транспортних технологій, протокол № ____ від «__» _____ 2017 р.

Голова НМРР _____ Соколова О.Є.

УЗГОДЖЕНО

В.о. Декана ФТТ

_____ Марінцева К.В.

«__» _____ 2017 р.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2017 стор. 3 з 12
--	--	-------------------	---

ЗМІСТ

сторінка

Вступ

1. Пояснювальна записка	
1.1 Заплановані результати.....	4
1.2. Програма навчальної дисципліни.....	5
2. Зміст навчальної дисципліни	
2.1. Структура навчальної дисципліни.....	6
2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг	7
2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг.....	8
2.4. Самостійна робота студента, її зміст та обсяг	8
2.4.1. Розрахунково-графічна робота.....	8
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	
3.1. Методи навчання.....	9
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	9
3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті.....	9
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь.	
4.1. Методи контролю та схема нарахування балів	9

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2017 стор. 4 з 12
--	--	-------------------	---

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни розробляється на основі «Методичних рекомендацій до розроблення та оформлення робочої програми навчальної дисципліни», затверджених розпорядженням № 106, від «13» липня 2017р. та відповідних нормативних документів.

1. Пояснювальна записка

1.1. Заплановані результати.

Місце даної дисципліни в системі професійної підготовки фахівця.

Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін підготовки фахівців в області організації перевезень.

Метою викладення дисципліни є формування системи теоретичних основ транспортного та експедиторського обслуговування з урахуванням технічних, технологічних, економічних і правових аспектів та практичне застосування методів організації та технології супроводження вантажів протягом усього шляху слідування «від дверей до дверей».

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- оволодіння методами визначення раціональних та економічних перевезень зовнішньоторговельних та транзитних вантажів;
- систематизація та розширення знань щодо розробки та організації комплексного технологічно-правового обслуговування доставки вантажів за допомогою транспортно-експедиційних підприємств при різних умовах перевезень;
- засвоєння основ формування та застосування комерційно-правових документів, регламентуючих перевізну діяльність та надання експедиційних послуг.

У результаті опанування дисципліною «Транспортно-експедиторська діяльність» у студентів повинні бути сформовані наступні **компетентності**:

1) загальні компетентності:

- гнучкість мислення. Набуття гнучкого способу мислення, який дає можливість зрозуміти й розв'язати проблеми та задачі, зберігаючи при цьому критичне відношення до усталених наукових концепцій;
- популяризаційні навички. Здатність провести усну презентацію та написати фахову статтю за результатами проведених досліджень, а також продемонструвати сучасні концепції з питань авіаційних транспортних технологій для загальної публіки (не фахівців).
- етичні установки. Досягнення необхідних знань і розуміння ролі сучасних транспортних технологій в суспільстві з метою адекватної роботи за майбутніми професіями та врахування впливу на соціальні проблеми;

2) фахові компетентності:

- глибокі знання та розуміння. Здатність використовувати знання нормативно-правової бази, яка визначає функціонування авіатransпортної галузі, закони й принципи функціонування складних систем у поєднанні із потрібними математичними інструментами для опису функціонування і розвитку авіаційних транспортних технологій;
- розв'язання проблем. Здатність формулювати, аналізувати технологічні, технічні, економічні та фінансові проблеми на авіаційному транспорті, які можуть бути пов'язані як з комерційною практикою, так і з транспортними операціями;
- моделювання. Здатність продемонструвати розуміння математичного моделювання відповідних проблем управління на авіаційному транспорті;
- комп'ютерні навички. Здатність обґрунтовувати та застосовувати необхідні для вирішення поставлених завдань пакети прикладних програм;
- застосування спеціальних знань. Здатність ефективно використати на практиці різні теорії в області комунікації;
- навички аналізу та синтезу. Здатність аналізувати та формувати висновки для різних типів складних управлінських задач у наукових установах;
- застосування спеціалізованих знань. Здатність ефективно використовувати на практиці різні теорії в управлінні наукою та в області ділового адміністрування;
- підвищення кваліфікації. Здатність виконувати літературний пошук джерел, які мають відношення до цих теорій, здатність їх критично оцінювати, базуючись на фахових у цих областях статтях;

3) компетентності з навчальної дисципліни:

- здатність здійснювати вибір та обґрунтовувати раціональні схеми транспортно-експедиторського обслуговування при різних видах сполучення;
- здатність користуватись та укладати договір на транспортно-експедиційне обслуговування;

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2017 стор. 5 з 12
--	--	-------------------	---

оформлювати транспортно-експедиційну документацію;
- здатність проводити орієнтовні розрахунки перспективних вантажних потоків, а також визначати кількість складів та їх дислокацію на транспортній мережі;
- здатність вибирати засоби технічного забезпечення перевезень;
- здатність здійснювати ділові переговори та приймати управлінські рішення;
- здатність визначати потребу в матеріальних та фінансових ресурсах для забезпечення транспортного обслуговування замовників;
- здатність вибирати види прямого та змішаного сполучення при внутрішніх й міжнародних перевезеннях вантажів.

Міждисциплінарні зв'язки.

Навчальна дисципліна «Транспортно-експедиторська діяльність» базується на знаннях такої дисципліни, як: «Вантажні перевезення» та є базою для вивчення таких дисциплін, як: «Управління ланцюгом постачань» та «Мультиmodalні перевезення».

1.2. Програма навчальної дисципліни.

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з 2-х навчальних модулів, а саме:

Модуль 1. «Організація та правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності».

Тема 1. Основи транспортно-експедиторської діяльності

Ринок транспортно-експедиторських послуг. Учасники ринку експедирування.

Тема 2. Правове регулювання перевезень та транспортно-експедиторської діяльності

Міжнародні та національні організації, що регулюють діяльність експедиторів. Загальні принципи правового регулювання перевезень. Міжнародне правове регулювання перевезень на різних видах транспорту.

Тема 3. Договірні основи доставки вантажу

Договірні взаємовідносини суб'єктів ринку транспортно-експедиторських послуг. Договори транспортної експедиції, транспортного агентування, перевезення та купівлі-продажу.

Тема 4. Особливості доставки вантажів у міжнародній торгівлі

Базисні умови постачань міжнародної торгівлі Incoterms-2010. Планування транспортно-експедиторської діяльності. Економічне обґрунтування рішень з організації перевезень.

Модуль 2. «Технологія транспортно-експедиторської діяльності»

Тема 1. Документальне оформлення доставки вантажів

Експедиторська документація. Транспортна документація на різних видах транспорту. Товаро-супровідна документація.

Тема 2. . Розробка технологічного процесу доставки вантажів

Технологічний процес доставки вантажів. Вибір маршруту перевезення та виду транспорту. Розробка стратегії формування партій відправлення.

Тема 3. Управління транспортним процесом, організація складування

Оперативне управління і контроль транспортного процесу. Організація складського господарства.

Тема 4. Консалтингові та митно-брокерські послуги

Консалтингові, митно-брокерські та інші операції.

Тема 5. Фрахтування та транспортне страхування

Фрахтування і транспортне страхування.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2017
		стор. 6 з 12	

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Структура навчальної дисципліни.

Таблиця 2.1

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Практ. занят.	СРС
1	2	3	4	5	6
1 семестр					
Модуль №1 «Організація та правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності»					
1.1	Основи транспортно-експедиторської діяльності	13	2	4	7
1.2	Правове регулювання перевезень та транспортно-експедиторської діяльності	13	2	4	7
1.3	Договірні основи доставки вантажу	16	2	6	8
1.4	Особливості доставки вантажів у міжнародній торгівлі	9	2	-	7
1.5	Модульна контрольна робота №1	3	-	2	1
Усього за модулем №1		54	8	16	30
Модуль №2 «Технологія транспортно-експедиторської діяльності»					
2.1	Документальне оформлення доставки вантажів	12	2	4	6
2.2	Розробка технологічного процесу доставки вантажів	12	2	4	6
2.3	Управління транспортним процесом, організація складування.	12	2	4	6
2.4	Консалтингові та митно-брокерські послуги.	9	2	2	5
2.5	Фрахтування та транспортне страхування	8	1	2	5
2.6	Виконання розрахунково-графічної роботи	10	-	-	10
2.7	Модульна контрольна робота №2	3	-	2	1
Усього за модулем №2		66	9	18	39
Усього за 1 семестр		120	17	34	69
Усього за навчальною дисципліною		120	17	34	69

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2017
		стор. 7 з 12	

2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг

№ пор.	Назва теми	Обсяг навч. занять (год)	
		Лекції	СРС
1 семестр			
Модуль №1 «Організація та правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності»			
1.1	Основи транспортно-експедиторської діяльності	2	2
1.2	Правове регулювання перевезень та транспортно-експедиторської діяльності	2	2
1.3	Договірні основи доставки вантажу	2	2
1.4	Особливості доставки вантажів у міжнародній торгівлі	2	7
Усього за модулем №1		8	13
Модуль №2 «Технологія транспортно-експедиторської діяльності»			
2.1	Документальне оформлення доставки вантажів	2	2
2.2	Розробка технологічного процесу доставки вантажів	2	2
2.3	Управління транспортним процесом, організація складування.	2	2
2.4	Консалтингові та митно-брокерські послуги.	2	2
2.5	Фрахтування та транспортне страхування	1	2
Усього за модулем №2		9	12
Усього за навчальною дисципліною		17	23

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2017
		стор. 8 з 12	

2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)	
		Практич. заняття	СРС
1 семестр			
Модуль №1 «Організація та правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності»			
1.1	Ринок транспортно-експедиторських послуг	2	2
1.2	Правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності	2	3
1.3	Договірні основи доставки вантажу	2	2
1.4	Базисні умови постачань міжнародної торгівлі Incoterms-2010	2	3
1.5	Планування та організація доставки вантажів	2	2
1.6	Економічне обґрунтування рішень з організації перевезень	2	2
1.7	Ділове спілкування	2	2
1.8	Модульна контрольна робота №1	2	1
Усього за модулем №1		16	17
Модуль №2 «Технологія транспортно-експедиторської діяльності»			
2.1	Експедиторська документація	2	2
2.2	Автоматизація та інформатизація документообігу	2	2
2.3	Технологічний процес доставки вантажів	2	2
2.4	Вибір маршруту перевезення та виду транспорту	2	2
2.5	Логістичний ланцюг доставки вантажів	2	2
2.6	Організація складського господарства	2	2
2.7	Фрахтування і транспортне страхування	2	3
2.8	Консалтингові, митно-брокерські та ін. операції	2	3
2.9	Модульна контрольна робота №2	2	1
Усього за модулем №2		18	19
Усього за навчальною дисципліною		34	36

2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг

№ п/п	Зміст самостійної роботи студента	Обсяг СРС (год.)
1 семестр		
1.	Опрацювання лекційного матеріалу	23
2.	Підготовка до практичних занять	34
3.	Підготовка до модульних контрольних робіт №1, №2	2
4.	Виконання розрахунково-графічної роботи	10
Усього за навчальною дисципліною		69

2.4.1. Розрахунково-графічна робота

Розрахунково-графічна робота (РГР) виконуються у першому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у першому семестрі.

Розрахунково-графічна робота “Організація доставки вантажів транспортно-експедиторським підприємством” виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модулю №2 “Технологія транспортно-експедиторської діяльності”.

Конкретна мета завдання полягає в організації доставки вантажів з країн постачання продукції до логістичних складів у м. Києві, з подальшим розподілом по торговим точкам міста з використанням критерію мінімуму вартості доставки, а також оформлення транспортної документації та складання графіків доставки вантажів автомобільним транспортом в процесі транспортно-експедиторського обслуговування торгових підприємств. Виконання, оформлення та захист РГР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій. Час, потрібний для виконання РГР, - до 10 годин самостійної роботи.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2017
		стор. 9 з 12	

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При викладанні дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» передбачено застосування таких форм і методів навчання, як лекція-візуалізація, елементи проблемної лекції, елементи діалогу з аудиторією (лекції - бесіди), елементи «мозкової атаки», семінари-дискусії у рамках практичних занять, ділові ігри, презентації.

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1 Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність» №1955-IV// Відомості Верховної Ради України від 24.12.2004. – 2004. – № 52. – С. 2056. – Ст. 562.

3.2.2 Назаренко В. М. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности : монографія / В. М. Назаренко, К. С. Назаренко. – М. : Центр экономики и маркетинга, 2000. – 512 с.

3.2.3 Плужников К.И. Транспортное экспедирование : учеб. пособие / К. И. Плужников, Ю. А. Чунтова. – М. : Транслит, 2006. – 528 с.

3.2.4 Сханова С. Транспортно-экспедиционное обслуживание : учеб. пособие / С. Сханова, О. Попова, А. Горев. – М. : Академия, 2008. – 432 с.

Допоміжна література

3.2.5 Закон України «Про транспорт» № 233/94-ВР // Відомості Верховної Ради України від 20.12.1994. – 1994. – № 51. – Ст. 446 (зі змінами, внесеними згідно із Законом N 222-VIII (222-19) від 02.03.2015, ВВР, 2015, N 23, ст.158).

3.2.6 Цивільний кодекс України № 435-IV // Відомості Верховної Ради України від 03.10.2003. – 2003. – № 40. – Ст. 356.

3.2.7 Господарський кодекс № 436-IV // Відомості Верховної Ради України від 02.05.2003. – 2003. – № 18. – Ст. 144.

3.2.8 3.1.9. Митний кодекс України № 92-IV // Відомості Верховної Ради України від 27.09.2002. – 2002. – № 38. – Ст. 288.

Інформаційні ресурси в інтернеті

3.2.9 http://www.osnovu-ved.ru/incoterms_2010.html

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ.

4.1. Методи контролю та схема нарахування балів.

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

1 семестр				
Модуль №1		Модуль №2		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи	Мах кіл-ть балів	Вид навчальної роботи	Мах кіл-ть балів	
Виконання завдань під час практичних занять 1.1-1.4	21 (сумарна)	Виконання завдань під час практичних занять №2.1-2.5	24 (сумарна)	
Виконання завдань на знання теоретичного матеріалу	13 (сумарна)	Виконання розрахунково-графічної роботи	10 (сумарна)	
Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 21 бал.		Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше 21 бал.		
Виконання модульної контрольної роботи №1	10	Виконання модульної контрольної роботи №2	10	
Усього за модулем №1	44	Усього за модулем №2	44	
Семестровий диференційований залік				12
Усього за 1 семестр				100

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2017
		стор. 10 з 12	

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах					Оцінка за національною шкалою
Виконання завдань під час практичних занять		Виконання завдань на знання теоретичного матеріалу	Виконання розрахунково- графічної роботи	Виконання модульної контрольної роботи	
№1.1-1.4	№2.1-2.5				
19-21	22-24	12-13	9-10	9-10	
16-18	18-21	10-11	8	8	
13-15	15-17	8-9	6-7	6-7	
менше 13	менше 15	менше 8	менше 6	менше 6	

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок в балах оцінкам за національною шкалою

Модуль №1	Модуль №2	Оцінка за національною шкалою
40-44	40-44	Відмінно
33-39	33-39	Добре
27-32	27-32	Задовільно
менше 27	менше 27	Незадовільно

4.5. Сума підсумкових модульних рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

Таблиця 4.4

Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки в балах оцінкам за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79 - 88	Відмінно
66 - 78	Добре
53 - 65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

Таблиця 4.5

Відповідність залікової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
12	Відмінно
10	Добре
8	Задовільно
-	-

4.6. Сума підсумкової семестрової модульної та залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2017
		стор. 11 з 12	

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах
оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)

4.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./A**, **87/Добре/B**, **79/Добре/C**, **68/Задов./D**, **65/Задов./E** тощо.

4.9. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2017
		стор. 12 з 12	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				