

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
Факультет транспортних технологій
Кафедра організації авіаційних перевезень

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

_____ А.Гудманян
«__» _____ 2019р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни

«Транспортні засоби»

Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Освітньо-професійні програми: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»
«Мультиmodalний транспорт і логістика»

Курс – 2 Семестр – 3

Лекції	- 17	Диференційований залік – 3 семестр
Практичні заняття	- 34	
Самостійна робота	- 54	
Усього (годин/кредитів ECTS)	- 105/3,5	

Індекс: РБ-7-275/17-2.2.3
РБ-7-275/17-2.6.3

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортні засоби»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2019
		стор. 2 з 11	

Робочу програму навчальної дисципліни «Транспортні засоби» розроблено на основі освітньої програми та робочого навчального плану РБ-7-275/17 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійних програм: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», «Мультиmodalний транспорт і логістика» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробив:
доцент кафедри організації
авіаційних перевезень _____

Білякович О.М.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійних програм: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)») - кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № ____ від «__» _____ 2019р.

Завідувач кафедри _____ Юн Г.М.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Мультиmodalний транспорт і логістика») - кафедри мультиmodalних перевезень, протокол № ____ від «__» _____ 2019р.

Завідувач кафедри _____ Соколова О.Є.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспортних технологій, протокол № ____ від «__» _____ 2019р.

Голова НМРР _____ І.Шевченко

УЗГОДЖЕНО
Декан ФТТ

_____ Ільєнко О.В.
«__» _____ 2019р.

Рівень документа – 3б
Плановий термін між ревізіями – 1 рік
Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортні засоби»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2019
		стор. 3 з 11	

ЗМІСТ

сторінка

Вступ.....	4
1. Пояснювальна записка	
1.1 Заплановані результати.....	4
1.2. Програма навчальної дисципліни.....	5
2. Зміст навчальної дисципліни	
2.1. Структура навчальної дисципліни.....	6
2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг	6
2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг.....	7
2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг	7
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	
3.1. Методи навчання.....	7
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	7
3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті.....	8
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	
4.1. Методи контролю та схема нарахування балів	9

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортні засоби»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2019
		стор. 4 з 11	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни розробляється на основі «Методичних рекомендацій до розроблення та оформлення робочої програми навчальної дисципліни», затверджених розпорядженням № 106, від «13» липня 2017р. та відповідних нормативних документів.

1. Пояснювальна записка

1.1. Заплановані результати.

Місце даної дисципліни в системі професійної підготовки фахівця.

Дана дисципліна є складовою теоретичної основи знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін з підготовки фахівців у галузі організації перевезень.

Метою викладання дисципліни є формування основ знань у галузі транспорту, ознайомлення з дослідженням і розробками різних видів транспортних засобів, забезпечення майбутніх фахівців знаннями щодо визначення експлуатаційних властивостей та пристосованості транспортних засобів до транспортування пасажирів і вантажів.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- з'ясування принципів класифікацій, основних груп вимог, особливостей конструкції транспортних засобів (ТЗ);
- забезпечення безпеки пасажирських і вантажних перевезень при експлуатації транспортних засобів;
- встановлення відповідності конструкції транспортних засобів вимогам щодо раціонального розміщення пасажирів та вантажу;
- визначення напрямків поліпшення технологій транспортних процесів.

У результаті опанування дисципліною «Транспортні засоби» у студентів повинні бути сформовані наступні **компетентності**:

- знання техніко-експлуатаційних параметрів та розуміння принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден);
- здатність застосовувати сучасні методи роботи на транспорті в реальних умовах, навички оптимальної організації робочого місця та роботи із сучасною технікою;
- здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички технології, організації та управління процесами обслуговування повітряних суден в аеропорту.

Міждисциплінарні зв'язки

Навчальна дисципліна «Транспортні засоби» базується на знаннях таких дисциплін, як: «Транспортна географія», «Введення в спеціальність» та є базою для вивчення таких дисциплін, як: «Вантажні перевезення», «Взаємодія видів транспорту».

1.2. Програма навчальної дисципліни.

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з 2-х навчальних модулів, а саме:

Модуль 1. «Характеристики, загальні властивості та технології використання ТЗ».

Тема 1. Класифікації транспортних засобів, основні групи властивостей ТЗ

Мета та завдання навчальної дисципліни. Загальні класифікації ТЗ. Класифікація колісних транспортних засобів за конструкцією (категорії ТЗ). Класифікація повітряних суден (ПС). Загальні вимоги до ТЗ. Функціональні, споживчі властивості ТЗ. Властивості громадської безпеки ТЗ. Умови експлуатації ТЗ.

Тема 2. Огляд ТЗ для перевезення пасажирів та вантажів, експлуатаційні вимоги до них

Основні види автомобільних ТЗ (АТЗ), призначених для перевезення пасажирів, їх визначення. Сфера використання АТЗ за видами перевезень та режимами руху. Вимоги до АТЗ, призначених для перевезення пасажирів. Аналіз основних вимог до транспортних засобів для перевезення вантажів. Загальна інформація щодо вибору ТЗ для перевезення вантажу. Огляд рухомого складу залізничного вантажного транспорту, вимоги до нього. Аналіз вантажного автомобільного транспорту. ПС для перевезення вантажів.

Тема 3. Огляд конструкцій ТЗ для обслуговування авіапасажирів

Класифікація ТЗ для обслуговування пасажирських перевезень в аеропортах. Основні елементи конструкції АТЗ. Компонувальні схеми легкових автомобілів. Компонувальні схеми перонних автобусів. Огляд основних типів перонної механізації для обслуговування пасажирів.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортні засоби»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2019
		стор. 5 з 11	

Особливості конструкції ТЗ для посадки – висадки авіапасажирів. Особливості конструкції та узагальнені технічні характеристики пасажирських посадкових галерей.

Тема 4. Конструкція та технології використання ТЗ для обробки багажу, вантажів та пошти в аеропортах

Компонувальні схеми вантажних спецмашин аеропортів. Загальна технологія та конструкція ТЗ для обробки багажу пасажирів в аеропортах. Загальна технологія та конструкція ТЗ для обробки вантажів та пошти. Особливості конструкції та основи експлуатації самохідних навантажувачів контейнерів.

Модуль 2. «Оцінка технічного рівня та експлуатаційних властивостей ТЗ».

Тема 1. Оцінка технічного рівня конструкції ТЗ. Система технічної експлуатації ТЗ

Єдині вимоги до конструкції та технічного стану ТЗ. Порядок визначення льотної придатності ПС. Сертифікація ТЗ. Стратегії технічного обслуговування (ТО) ТЗ. Аналіз зміни технічного стану та надійності ТЗ. Сучасні системи ТО та ремонту (Р) ТЗ. Основні елементи системи ТО та Р ТЗ. Система технічної експлуатації ПС, види ТО ПС.

Тема 2. Аналіз експлуатаційних властивостей ТЗ

Умови експлуатації транспортних засобів. Перелік основних експлуатаційних властивостей ТЗ. Фактори, що впливають на експлуатаційні властивості ТЗ. Побудова динамічного паспорту транспортного засобу. Розрахунок паливо-економічної характеристики ТЗ.

Тема 3. Оцінка безпеки транспортних засобів

Терміни та визначення щодо безпеки польотів ПС, руху та судноплавства ТЗ. Основні фактори, які впливають на безпеку транспортних засобів. Активна безпека транспортних засобів. Пасивна безпека ТЗ. Оцінка впливу компоновальних параметрів ТЗ на безпеку руху. Характеристика гальмівної динамічності ТЗ. Аналіз стану безпеки польотів за минулі роки.

Тема 4. Комплексна оцінка пристосування ПС до перевезень

Аналіз конструкції повітряних суден з огляду на рівень пристосованості до пасажирських та вантажних перевезень. Способи посадки пасажирів на борт літака. Конструкція та маркування авіаційних контейнерів і піддонів, їх технічні характеристики. Компоновки вантажних відсіків на вузько- та широкофюзеляжних ПС. Кодування багажу та пріоритети при розвантаженні комерційного вантажу. Рекомендації щодо впливу розміщення пасажирів та вантажу на центрування ПС.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортні засоби»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2019
		стор. 6 з 11	

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Структура навчальної дисципліни

Таблиця 2.1

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Практ. занят.	СРС
1	2	3	4	5	6
3 семестр					
Модуль №1 «Характеристики, загальні властивості та технології використання ТЗ»					
1.1	Класифікації транспортних засобів, основні групи властивостей ТЗ	12	2	4	6
1.2	Огляд ТЗ для перевезення пасажирів та вантажів, експлуатаційні вимоги до них	12	2	4	6
1.3	Огляд конструкцій ТЗ для обслуговування авіапасажирів	12	2	4	6
1.4	Конструкція та технології використання ТЗ для обробки багажу, вантажів та пошти в аеропортах	11	2	4	5
1.5	Модульна контрольна робота №1	7	-	2	5
Усього за модулем №1		54	8	18	28
Модуль №2 «Оцінка технічного рівня та експлуатаційних властивостей ТЗ»					
2.1	Оцінка технічного рівня конструкції ТЗ. Система технічної експлуатації ТЗ	13	4	4	5
2.2	Аналіз експлуатаційних властивостей ТЗ	11	2	4	5
2.3	Оцінка безпеки транспортних засобів	11	2	4	5
2.4	Комплексна оцінка пристосування ПС до перевезень	8	1	2	5
2.5	Модульна контрольна робота №2	8	-	2	6
Усього за модулем №2		51	9	16	26
Усього за 3 семестр		105	17	34	54
Усього за навчальною дисципліною		105	17	34	54

2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг

№ пор.	Назва теми	Обсяг навч. занять (год)	
		Лекції	СРС
3 семестр			
Модуль №1 «Характеристики, загальні властивості та технології використання ТЗ»			
1.1	Класифікації транспортних засобів	2	2
1.2	Аналіз вимог до транспортних засобів для перевезення вантажів	2	2
1.3	ТЗ для обслуговування авіапасажирів	2	2
1.4	Технології та ТЗ для обробки багажу, вантажів та пошти в аеропортах	2	1
Усього за модулем №1		8	7
Модуль №2 «Оцінка технічного рівня та експлуатаційних властивостей ТЗ»			
2.1	Оцінка технічного рівня конструкції транспортних засобів	2	1
2.2	Стратегії технічного обслуговування ТЗ	2	1
2.3	Експлуатаційні властивості транспортних засобів	2	2
2.4	Оцінка безпеки транспортних засобів	2	2
2.5	Аналіз пристосованості ПС до вантажних перевезень	1	2
Усього за модулем №2		9	8
Усього за навчальною дисципліною		17	15

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортні засоби»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2019
		стор. 7 з 11	

2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)	
		Практ. заняття	СРС
3 семестр			
Модуль №1 «Характеристики, загальні властивості та технології використання ТЗ»			
1.1	Аналіз основних груп властивостей ТЗ	2	2
1.2	Оцінка умов експлуатації ТЗ	2	2
1.3	Аналіз основних видів ТЗ, призначених для перевезення пасажирів	2	2
1.4	Визначення вимог до ТЗ, призначених для пасажирських перевезень	2	2
1.5	Аналіз основних елементів конструкції АТЗ	2	2
1.6	Оцінка конструкції ТЗ для посадки – висадки авіапасажирів	2	2
1.7	Дослідження компоновальних схем вантажних спецмашин аеропортів	2	2
1.8	Визначення особливостей конструкції самохідних навантажувачів контейнерів	2	2
1.9	Модульна контрольна робота №1	2	5
Усього за модулем №1		18	21
Модуль №2 «Оцінка технічного рівня та експлуатаційних властивостей ТЗ»			
2.1	Аналіз основних елементів системи ТО та Р АТЗ	2	1
2.2	Визначення елементів системи технічної експлуатації ПС	2	2
2.3	Побудова динамічного паспорту транспортного засобу	2	1
2.4	Розрахунок паливо-економічної характеристики ТЗ	2	2
2.5	Оцінка впливу компоновальних параметрів ТЗ на безпеку руху	2	1
2.6	Оцінка стану безпеки польотів, руху, судноплавства за допомогою методики порівняльного аналізу	2	2
2.7	Аналіз основних способів посадки пасажирів на борт літака	2	3
2.8	Модульна контрольна робота №2	2	6
Усього за модулем №2		16	18
Усього за навчальною дисципліною		34	39

2.4. Самостійна робота студента, її зміст та обсяг

№ п/п	Зміст самостійної роботи студента	Обсяг СРС (год.)
3 семестр		
1.	Опрацювання лекційного матеріалу	15
2.	Підготовка до практичних занять	28
3.	Підготовка до модульних контрольних робіт №1, №2	11
Усього за навчальною дисципліною		54

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При викладанні дисципліни «Транспортні засоби» передбачено застосування таких форм і методів навчання, як лекція-візуалізація, елементи проблемної лекції, елементи діалогу з аудиторією (лекції - бесіди), елементи «мозкової атаки», семінари-дискусії у рамках практичних занять, ділові ігри, презентації.

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Доля В. К. Пасажирські перевезення / В. К. Доля. – Х. : Вид-во „Форт”, 2011. – 507 с.

3.2.2. Яцківський Л.Ю., Зеркалов Д.В. Загальний курс транспорту. Книга 2. Навчальний посібник - К.: Арістей, 2007. – 504 с.

3.2.3. Тамаргазін О.А., Білякович О.М., Варюхно В.В., Нікулін С.М. Технічна експлуатація авіаційної наземної техніки: Підручник / О.А.Тамаргазін, О.М.Білякович, В.В.Варюхно, С.М.Нікулін. – К.: ДП «Розвиток» МВС України, 2017. – 320 с.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортні засоби»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2019
		стор. 8 з 11	

3.2.4. Левковець П.Р., Зеркалов Д.В., Мельниченко О.І., Казаченко О.Г. Управління автомобільним транспортом. Навчальний посібник. За редакцією Д.В. Зеркалова. - К.: Арістей, 2006.- 416 с.

3.2.5. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М. : Издательский центр «Академия», 2006. – 256 с.

3.2.6. Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки / А. И. Воркут. – К. : Вища шк. головное изд-во, 1986. – 447 с.

Допоміжна література

3.2.7. Aircraft Ground Support Equipment and Airport Technical Equipment Operation: Guide to Practical Classes / O.M.Bilyakovych, M.S.Storozhenko, Ye.P.Puhachevska, A.G.Dovgal. – К.: НАУ, 2014. – 76 р.

3.2.8. Aircraft Ground Support Equipment and Airport Technical Equipment Operation: Manual / O.M.Bilyakovych, M.S.Storozhenko, Ye.P.Puhachevska, A.G.Dovgal. – К.: НАУ, 2014. – 120 р.

3.2.9. Технологии наземного обслуживания воздушных судов: Лабораторный практикум для студентов-иностранцев / сост. О.Н.Билякович, А.В.Данилейко, Л.Г.Билякович – К.: НАУ-друк., 2017. – 68 с.

3.2.10. Солтус А. П. Теория эксплуатационных свойств автомобиля. М.: Транспорт, 2004. - 265 с.

3.2.11. Эльвик Рунэ, Боргер Мюнсен Аннэ, Ваа Трулс Справочник по безопасности дорожного движения.– М.: Транспорт, 2001. - 638 с.

3.2.12. Волков В. П., Вільський Г. Б. Теорія руху автомобіля. – Х.: ХНАДУ, 2010. - 250 с.

3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

3.2.13. <http://www.asmap.org.ua>.

3.2.14. <https://books.google.com.ua/books>.

3.2.15. http://tbncom.com/publ/avtomobilnye_perevozki_road_transport/.

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАЙ ТА ВМІНЬ.

4.1. Методи контролю та схема нарахування балів.

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

3 семестр				
Модуль №1		Модуль №2		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи	Мах кіл-ть балів	Вид навчальної роботи	Мах кіл-ть балів	
Виконання завдань під час практичних занять 1.1-1.8	24 (сумарна)	Виконання завдань під час практичних занять №2.1-2.7	21 (сумарна)	
Виконання тестових завдань	10 (сумарна)	Виконання тестових завдань	13 (сумарна)	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 21 бал.</i>		<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше 21 бал.</i>		
Виконання модульної контрольної роботи №1	10	Виконання модульної контрольної роботи №2	10	
Усього за модулем №1	44	Усього за модулем №2	44	
Семестровий диференційований залік				12
Усього за 3 семестр				100

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортні засоби»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2019
		стор. 9 з 11	

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи
в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах					Оцінка за національною шкалою
Виконання завдань під час практичних занять		Виконання тестових завдань		Виконання модульної контрольної роботи	
№1.1-1.8	№2.1-2.7				
22-24	19-21	9-10	12-13	9-10	Відмінно
18-21	16-18	8	10-11	8	Добре
15-17	13-15	6-7	8-9	6-7	Задовільно
менше 15	менше 13	менше 6	менше 8	менше 6	Незадовільно

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок
в балах оцінкам за національною шкалою

Модуль №1	Модуль №2	Оцінка за національною шкалою
40-44	40-44	Відмінно
33-39	33-39	Добре
27-32	27-32	Задовільно
менше 27	менше 27	Незадовільно

4.5. Сума підсумкових модульних рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

Таблиця 4.4

Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової
оцінки в балах оцінкам за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79 - 88	Відмінно
66 - 78	Добре
53 - 65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

Таблиця 4.5

Відповідність залікової рейтингової оцінки в балах
оцінці за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
12	Відмінно
10	Добре
8	Задовільно
-	-

4.6. Сума підсумкової семестрової модульної та залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортні засоби»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2019
		стор. 10 з 11	

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах
оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)

4.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./A**, **87/Добре/B**, **79/Добре/C**, **68/Задов./D**, **65/Задов./E** тощо.

4.9. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортні засоби»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01 – 01-2019
		стор. 11 з 11	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				