

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**Національний авіаційний університет**  
Факультет транспортних технологій  
Кафедра організації авіаційних перевезень

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної  
та виховної роботи

\_\_\_\_\_ Т.Іванова  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017р.



Система менеджменту якості

**РОБОЧА ПРОГРАМА**  
**навчальної дисципліни**

**«Авіатранспортна політика та планування»**

Галузь знань: 27 «Транспорт»  
Спеціальність: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»  
Спеціалізація: «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)»

Курс – 1 Семестр – 1

Лекції - 17 Диференційований залік – 1 семестр  
Практичні заняття - 17  
Самостійна робота - 71  
Усього (годин/кредитів ECTS) - 105/3,5

Домашнє завдання (1) - 1 семестр

Індекс: РМ-6-275/17-3.1.4

**СМЯ НАУ РП 19.01-01-2017**

|                                                                                  |                                                                                                                     |                   |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|  | Система менеджменту якості.<br>Робоча програма<br>навчальної дисципліни<br>«Авіатранспортна політика та планування» | Шифр<br>документа | СМЯ НАУ<br>РП 19.01 – 01-2017 |
|                                                                                  |                                                                                                                     | стор. 2 з 11      |                               |

Робочу програму навчальної дисципліни «Авіатранспортна політика та планування» розроблено на основі освітньої програми та робочого навчального плану РМ-6-275/17 підготовки фахівців освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)», та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробив:

Старший викладач кафедри організації

авіаційних перевезень \_\_\_\_\_ Волковська Г.Г.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (спеціалізації «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)», ) - кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № \_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2017р.

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_ Юн Г.М.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспортних технологій, протокол № \_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 р.

Голова НМРР \_\_\_\_\_ Соколова О.Є.

УЗГОДЖЕНО

В.о. Декана ФТТ

\_\_\_\_\_ К.Марінцева

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 р.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Контрольний примірник**

|                                                                                  |                                                                                                                     |                   |                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------|
|  | Система менеджменту якості.<br>Робоча програма<br>навчальної дисципліни<br>«Авіатранспортна політика та планування» | Шифр<br>документа | СМЯ НАУ<br>РП 19.01 – 01-2017<br>стор. 3 з 11 |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------|

## ЗМІСТ

|                                                                               |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Вступ.....</b>                                                             | сторінка<br><b>4</b> |
| <br><b>1. Пояснювальна записка</b>                                            |                      |
| 1.1 Заплановані результати.....                                               | 4                    |
| 1.2. Програма навчальної дисципліни.....                                      | 5                    |
| <br><b>2. Зміст навчальної дисципліни</b>                                     |                      |
| 2.1. Структура навчальної дисципліни.....                                     | 6                    |
| 2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг .....                              | 7                    |
| 2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг.....                              | 7                    |
| 2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг .....      | 8                    |
| 2.4.1. Домашнє завдання.....                                                  | 8                    |
| <br><b>3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни</b>                      |                      |
| 3.1. Методи навчання.....                                                     | 8                    |
| 3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна) .....                      | 8                    |
| 3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті.....                                    | 8                    |
| <br><b>4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь.</b> |                      |
| 4.1. Методи контролю та схема нарахування балів .....                         | 9                    |

|                                                                                  |                                                                                                                     |                   |                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|
|  | Система менеджменту якості.<br>Робоча програма<br>навчальної дисципліни<br>«Авіатransпортна політика та планування» | Шифр<br>документа | СМЯ НАУ<br>РП 19.01 – 01-2017<br><br>стор. 4 з 11 |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|

## ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни розробляється на основі «Методичних рекомендацій до розроблення та оформлення робочої програми навчальної дисципліни», затверджених розпорядженням № 106, від «13» липня 2017р. та відповідних нормативних документів.

### 1. Пояснювальна записка

#### 1.1. Заплановані результати.

**Місце** даної дисципліни в системі професійної підготовки фахівця.

Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін підготовки фахівців в області організації перевезень.

**Метою** викладення дисципліни є вивчення вітчизняного та міжнародного досвіду в галузі методів та принципів авіатransпортної політики та планування та її окремих елементів, правових та економічних проблем авіаційної системи.

**Завданнями** вивчення навчальної дисципліни є:

- з'ясування поняття та змісту авіатransпортної політики та планування;
- визначення особливостей авіатransпортної політики та планування.

У результаті опанування дисципліною «Авіатransпортна політика та планування» у студентів повинні бути сформовані наступні **компетентності**:

##### 1) загальні компетентності:

- гнучкість мислення. Набуття гнучкого способу мислення, який дає можливість зрозуміти й розв'язати проблеми та задачі, зберігаючи при цьому критичне відношення до усталених наукових концепцій;

- популяризаційні навички. Здатність провести усну презентацію та написати фахову статтю за результатами проведених досліджень, а також продемонструвати сучасні концепції з питань авіаційних транспортних технологій для загальної публіки (не фахівців).

- етичні установки. Досягнення необхідних знань і розуміння ролі сучасних транспортних технологій в суспільстві з метою адекватної роботи за майбутніми професіями та врахування впливу на соціальні проблеми.

##### 2) фахові компетентності:

- глибокі знання та розуміння. Здатність використовувати знання нормативно-правової бази, яка визначає функціонування авіатransпортної галузі, закони й принципи функціонування складних систем у поєднанні із потрібними математичними інструментами для опису функціонування і розвитку авіаційних транспортних технологій;

- розв'язання проблем. Здатність формулювати, аналізувати технологічні, технічні, економічні та фінансові проблеми на авіаційному транспорті, які можуть бути пов'язані як з комерційною практикою, так і з транспортними операціями.

#### Міждисциплінарні зв'язки

Навчальна дисципліна «Авіатransпортна політика та планування» базується на знаннях такої дисципліни, як: «Технології авіаційних перевезень», «Інформаційні технології на транспорті» та є базою для вивчення таких дисциплін, як: «Авіаційний менеджмент і туризм»

#### 1.2. Програма навчальної дисципліни.

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з 2-х навчальних модулів, а саме:

Модуль 1. «Методологічні аспекти авіатransпортної політики та планування».

Тема 1. Цілі та основні принципи авіатransпортної політики та планування

Цілі авіатransпортної політики та планування. Документи, на яких ґрунтується авіатransпортна політики та планування. Загальні принципи авіатransпортної політики та планування. Загальні положення авіатransпортної політики та планування.

Тема 2. Планування провізної ємності авіакомпаній

Типові положення, критерії, цілі і основні принципи регулювання ємності за методами "попереднього визначення", угоди "Бермуди-1" і "вільного визначення".

Тема 3. Положення про тарифи у двосторонніх угодах

Типові положення про тарифи в двосторонніх угодах. Визначення терміну "тариф". Фактори визначення тарифів. Механізми розробки тарифів. Затвердження тарифів. Термін дії встановлених тарифів. Забезпечення дотримання тарифів.

Тема 4. Авіатransпортна політика по відношенню до комерційної діяльності авіакомпаній

|                                                                                  |                                                                                                                     |                   |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|  | Система менеджменту якості.<br>Робоча програма<br>навчальної дисципліни<br>«Авіатранспортна політика та планування» | Шифр<br>документа | СМЯ НАУ<br>РП 19.01 – 01-2017 |
|                                                                                  |                                                                                                                     | стор. 5 з 11      |                               |

Чотири механізми регулювання комерційної діяльності авіакомпаній при виконанні міжнародних повітряних перевезень: наземне обслуговування, переказ валют і перерахування виручки, наймання на роботу іноземного персоналу і продаж і маркетинг авіатранспортних послуг.

Модуль 2. «Система авіатранспортної політики та планування».

Тема 1. Авіатранспортна політика в області національного регулювання авіаційного транспорту

Процес національного регулювання: законодавчий компонент, ліцензійний компонент, спеціальний дозвільний процес. Структура національного регулювання: організаційний компонент, правовий компонент.

Тема 2. Авіатранспортна політика в області багатостороннього регулювання авіаційного транспорту

Процес національного регулювання: законодавчий компонент, ліцензійний компонент, спеціальний дозвільний процес. Структура національного регулювання: організаційний компонент, правовий компонент.

Тема 3. Політика щодо доступу до основного ринку

Права на маршрути. Права на експлуатацію. Права на перевезення. Вплив так званої «шостої свободи» на доступ до ринку.

Тема 4. Політика щодо нерегулярних авіаперевезень

Характеристики нерегулярних авіаперевезень. Види міжнародних нерегулярних авіаперевезень. Регулювання нерегулярних авіаперевезень.

Тема 5. Політика щодо діяльності аеропортів

Наземне обслуговування. Виділення "вікон". Приватизація в сфері аеропортового обслуговування.

|                                                                                  |                                                                                                                     |                   |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|  | Система менеджменту якості.<br>Робоча програма<br>навчальної дисципліни<br>«Авіатранспортна політика та планування» | Шифр<br>документа | СМЯ НАУ<br>РП 19.01 – 01-2017 |
|                                                                                  |                                                                                                                     | стор. 6 з 11      |                               |

## 2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

### 2.1. Структура навчальної дисципліни.

Таблиця 2.1

| №<br>пор.                                                                        | Назва теми                                                                                                                                                                | Обсяг навчальних занять<br>(год.) |           |                  |           |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------|------------------|-----------|
|                                                                                  |                                                                                                                                                                           | Усього                            | Лекції    | Практ.<br>занят. | СРС       |
| 1                                                                                | 2                                                                                                                                                                         | 3                                 | 4         | 5                | 6         |
| <b>1 семестр</b>                                                                 |                                                                                                                                                                           |                                   |           |                  |           |
| <b>Модуль №1 «Методологічні аспекти авіатранспортної політики та планування»</b> |                                                                                                                                                                           |                                   |           |                  |           |
| 1.1                                                                              | Цілі та основні принципи авіатранспортної політики та планування. Нормативні угоди та домовленості в області авіатранспорту                                               | 11                                | 2         | 2                | 7         |
| 1.2                                                                              | Планування провізної ємності авіакомпаній. Планування міжнародних авіатарифів. Положення про тарифи у двосторонніх угодах                                                 | 12                                | 2         | 2                | 8         |
| 1.3                                                                              | Авіатранспортна політика в області автоматизованих систем бронювання                                                                                                      | 12                                | 2         | 2                | 8         |
| 1.4                                                                              | Авіатранспортна політика по відношенню до комерційної діяльності авіакомпаній                                                                                             | 10                                | 2         | -                | 8         |
| 1.5                                                                              | <b>Модульна контрольна робота №1</b>                                                                                                                                      | 3                                 | -         | 2                | 1         |
| <b>Усього за модулем №1</b>                                                      |                                                                                                                                                                           | <b>48</b>                         | <b>8</b>  | <b>8</b>         | <b>32</b> |
| <b>Модуль №2 «Система авіатранспортної політики та планування»</b>               |                                                                                                                                                                           |                                   |           |                  |           |
| 2.1                                                                              | Авіатранспортна політика в області національного регулювання авіаційного транспорту. Авіатранспортна політика в області двостороннього регулювання авіаційного транспорту | 10                                | 2         | 2                | 6         |
| 2.2                                                                              | Авіатранспортна політика в області багатостороннього регулювання авіаційного транспорту                                                                                   | 10                                | 2         | 2                | 6         |
| 2.3                                                                              | Політика та планування в економічній області повітряного транспорту. Політика щодо доступу до основного ринку                                                             | 10                                | 2         | 2                | 6         |
| 2.4                                                                              | Політика щодо тарифів авіаперевізників                                                                                                                                    | 10                                | 2         | 2                | 6         |
| 2.5                                                                              | Політика щодо нерегулярних авіаперевезень. Політика щодо діяльності аеропортів                                                                                            | 7                                 | 1         | -                | 6         |
| 2.6                                                                              | Виконання домашнього завдання                                                                                                                                             | 8                                 | -         | -                | 8         |
| 2.7                                                                              | <b>Модульна контрольна робота №2</b>                                                                                                                                      | 2                                 | -         | 1                | 1         |
| <b>Усього за модулем №2</b>                                                      |                                                                                                                                                                           | <b>57</b>                         | <b>9</b>  | <b>9</b>         | <b>39</b> |
| <b>Усього за 1 семестр</b>                                                       |                                                                                                                                                                           | <b>105</b>                        | <b>17</b> | <b>17</b>        | <b>71</b> |
| <b>Усього за навчальною дисципліною</b>                                          |                                                                                                                                                                           | <b>105</b>                        | <b>17</b> | <b>17</b>        | <b>71</b> |

|                                                                                  |                                                                                                                     |                   |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|  | Система менеджменту якості.<br>Робоча програма<br>навчальної дисципліни<br>«Авіатранспортна політика та планування» | Шифр<br>документа | СМЯ НАУ<br>РП 19.01 – 01-2017 |
|                                                                                  |                                                                                                                     | стор. 7 з 11      |                               |

## 2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг

| №<br>пор.                                                                 | Назва теми                                                                                                                                                                | Обсяг навч.<br>занять (год) |     |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----|
|                                                                           |                                                                                                                                                                           | Лекції                      | СРС |
| 1 семестр                                                                 |                                                                                                                                                                           |                             |     |
| Модуль №1 «Методологічні аспекти авіатранспортної політики та планування» |                                                                                                                                                                           |                             |     |
| 1.1                                                                       | Цілі та основні принципи авіатранспортної політики та планування. Нормативні угоди та домовленості в області авіатранспорту                                               | 2                           | 4   |
| 1.2                                                                       | Планування провізної ємності авіакомпаній. Планування міжнародних авіатарифів. Положення про тарифи у двосторонніх угодах                                                 | 2                           | 4   |
| 1.3                                                                       | Авіатранспортна політика в області автоматизованих систем бронювання                                                                                                      | 2                           | 4   |
| 1.4                                                                       | Авіатранспортна політика по відношенню до комерційної діяльності авіакомпаній                                                                                             | 2                           | 8   |
| Усього за модулем №1                                                      |                                                                                                                                                                           | 8                           | 20  |
| Модуль №2 «Система авіатранспортної політики та планування»               |                                                                                                                                                                           |                             |     |
| 2.1                                                                       | Авіатранспортна політика в області національного регулювання авіаційного транспорту. Авіатранспортна політика в області двостороннього регулювання авіаційного транспорту | 2                           | 3   |
| 2.2                                                                       | Авіатранспортна політика в області багатостороннього регулювання авіаційного транспорту                                                                                   | 2                           | 3   |
| 2.3                                                                       | Політика та планування в економічній області повітряного транспорту. Політика щодо доступу до основного ринку                                                             | 2                           | 3   |
| 2.4                                                                       | Політика щодо тарифів авіаперевізників                                                                                                                                    | 2                           | 3   |
| 2.5                                                                       | Політика щодо нерегулярних авіаперевезень. Політика щодо діяльності аеропортів                                                                                            | 1                           | 6   |
| Усього за модулем №2                                                      |                                                                                                                                                                           | 9                           | 18  |
| Усього за навчальною дисципліною                                          |                                                                                                                                                                           | 17                          | 38  |

## 2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг

| №<br>пор.                                                                 | Назва теми                                                                                                                                                                      | Обсяг навчальних<br>занять (год.) |     |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----|
|                                                                           |                                                                                                                                                                                 | Практич.<br>заняття               | СРС |
| 1 семестр                                                                 |                                                                                                                                                                                 |                                   |     |
| Модуль №1 «Методологічні аспекти авіатранспортної політики та планування» |                                                                                                                                                                                 |                                   |     |
| 1.1                                                                       | Цілі та основні принципи авіатранспортної політики та планування.<br>Нормативні угоди та домовленості в області авіатранспорту                                                  | 2                                 | 3   |
| 1.2                                                                       | Планування провізної ємності авіакомпаній. Планування міжнародних<br>авіатарифів. Положення про тарифи у двосторонніх угодах                                                    | 2                                 | 4   |
| 1.3                                                                       | Авіатранспортна політика в області автоматизованих систем бронювання                                                                                                            | 2                                 | 4   |
| 1.4                                                                       | Модульна контрольна робота №1                                                                                                                                                   | 2                                 | 1   |
| Усього за модулем №1                                                      |                                                                                                                                                                                 | 8                                 | 12  |
| Модуль №2 «Система авіатранспортної політики та планування»               |                                                                                                                                                                                 |                                   |     |
| 2.1                                                                       | Авіатранспортна політика в області національного регулювання<br>авіаційного транспорту. Авіатранспортна політика в області<br>двостороннього регулювання авіаційного транспорту | 2                                 | 3   |
| 2.2                                                                       | Авіатранспортна політика в області багатостороннього регулювання<br>авіаційного транспорту                                                                                      | 2                                 | 3   |
| 2.3                                                                       | Політика та планування в економічній області повітряного транспорту.<br>Політика щодо доступу до основного ринку                                                                | 2                                 | 3   |
| 2.4                                                                       | Політика щодо тарифів авіаперевізників                                                                                                                                          | 2                                 | 3   |
| 2.5                                                                       | Модульна контрольна робота №2                                                                                                                                                   | 1                                 | 1   |
| Усього за модулем №2                                                      |                                                                                                                                                                                 | 9                                 | 13  |
| Усього за навчальною дисципліною                                          |                                                                                                                                                                                 | 17                                | 25  |

|                                                                                  |                                                                                                                     |                   |                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|
|  | Система менеджменту якості.<br>Робоча програма<br>навчальної дисципліни<br>«Авіатранспортна політика та планування» | Шифр<br>документа | СМЯ НАУ<br>РП 19.01 – 01-2017<br><br>стор. 8 з 11 |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|

## 2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг

| № п/п                                   | Зміст самостійної роботи студента                | Обсяг СРС<br>(год.) |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------|
| <b>1 семестр</b>                        |                                                  |                     |
| 1.                                      | Опрацювання лекційного матеріалу                 | 38                  |
| 2.                                      | Підготовка до практичних занять                  | 23                  |
| 3.                                      | Підготовка до модульних контрольних робіт №1, №2 | 2                   |
| 4.                                      | Виконання домашнього завдання                    | 8                   |
| <b>Усього за навчальною дисципліною</b> |                                                  | <b>71</b>           |

### 2.4.1. Домашнє завдання

У першому семестрі студенти виконують домашнє завдання (ДЗ), відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни в галузі авіаційного транспорту, які використовуються в подальшому при вивченні багатьох наступних дисциплін професійної підготовки фахівця з базовою та повною вищою освітою.

Конкретна мета ДЗ полягає у обґрунтуванні вибору ефективної моделі управління та планування авіаційної політики країн світу.

Для успішного виконання ДЗ студент повинен **знати**: теоретичні концепції авіатранспортної політики та планування; формування та реалізацію авіатранспортної політики та планування; стратегію авіатранспортної політики та планування в Україні та світі; **вміти**: встановити порядок авіатранспортної політики та планування з визначенням компетенції гілок і рівнів влади; використовуючи знання з принципів та механізмів авіатранспортної політики та планування щодо покращення якості повітряних сполучень.

Виконання, оформлення та захист ДЗ здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання ДЗ, – до 8 годин самостійної роботи.

## 3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

### 3.1. Методи навчання

При викладанні дисципліни «Авіатранспортна політика та планування» передбачено застосування таких форм і методів навчання, як лекція-візуалізація, елементи проблемної лекції, елементи діалогу з аудиторією (лекції - бесіди), елементи «мозкової атаки», семінари-дискусії у рамках практичних занять, ділові ігри, презентації.

### 3.2. Рекомендована література

#### Базова література

3.2.1. Руководство по регулированию международного воздушного транспорта (Doc 9626), ICAO, 2004

3.2.2. Политика и инструктивный материал в области экономического регулирования международного воздушного транспорта (Doc 9587), ICAO, 2008

3.2.3. Руководство по прогнозированию воздушных перевозок (Doc 8991)

3.2.4. Типовые соглашения ICAO о воздушных сообщениях, издание ICAO, 2004

#### Допоміжна література

3.2.5. Планування діяльності підприємства. Практикум [Текст]: навч. посіб. / [Андреюк Н. В., Скопенко Н. С., Пашнюк Л. О.]; Київ. нац. ун-т ім. Тараса Шевченка. - Київ: Київський університет, 2015. - 191 с.

3.2.6. Планування комерційної діяльності [Текст]: навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. / Г. М. Тарасюк. - К. : Каравела, 2005. - 400 с.

3.2.7. Впровадження методів прогнозування і планування в умовах ринкової економіки [Текст] / В. І. Науменко, Б. Я. Пансюк. - К. : Глобус, 1995. - 198 с.

### 3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

3.2.8. [https://www.icao.int/Meetings/atconf6/Documents/Doc%209626\\_ru.pdf](https://www.icao.int/Meetings/atconf6/Documents/Doc%209626_ru.pdf)

3.2.9. [https://www.icao.int/Meetings/atconf6/Documents/Doc%209626\\_en.pdf](https://www.icao.int/Meetings/atconf6/Documents/Doc%209626_en.pdf)

3.2.10. [https://www.icao.int/Meetings/atconf6/Documents/Doc%209587\\_ru.pdf](https://www.icao.int/Meetings/atconf6/Documents/Doc%209587_ru.pdf)

3.2.11. [https://www.icao.int/Meetings/atconf6/Documents/Doc%209587\\_en.pdf](https://www.icao.int/Meetings/atconf6/Documents/Doc%209587_en.pdf)

|                                                                                  |                                                                                                                     |                |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|
|  | Система менеджменту якості.<br>Робоча програма<br>навчальної дисципліни<br>«Авіатранспортна політика та планування» | Шифр документа | СМЯ НАУ<br>РП 19.01 – 01-2017 |
|                                                                                  |                                                                                                                     | стор. 9 з 11   |                               |

#### 4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ.

4.1. Методи контролю та схема нарахування балів.

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

| 1 семестр                                                                                            |                  |                                                                                                      |                  |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|
| Модуль №1                                                                                            |                  | Модуль №2                                                                                            |                  | Мак кількість балів |
| Вид навчальної роботи                                                                                | Мак кіл-ть балів | Вид навчальної роботи                                                                                | Мак кіл-ть балів |                     |
| Виконання завдань під час практичних занять 1.1-1.3                                                  | 24<br>(сумарна)  | Виконання завдань під час практичних занять №2.1-2.4                                                 | 24<br>(сумарна)  |                     |
| Виконання завдань на знання теоретичного матеріалу                                                   | 10<br>(сумарна)  | Виконання домашнього завдання                                                                        | 10<br>(сумарна)  |                     |
| <i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 21 бал.</i> |                  | <i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше 21 бал.</i> |                  |                     |
| Виконання модульної контрольної роботи №1                                                            | 10               | Виконання модульної контрольної роботи №2                                                            | 10               |                     |
| <b>Усього за модулем №1</b>                                                                          | <b>44</b>        | <b>Усього за модулем №2</b>                                                                          | <b>44</b>        |                     |
| <b>Семестровий диференційований залік</b>                                                            |                  |                                                                                                      |                  | <b>12</b>           |
| <b>Усього за 1 семестр</b>                                                                           |                  |                                                                                                      |                  | <b>100</b>          |

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи в балах оцінкам за національною шкалою

| Рейтингова оцінка в балах                   |                                                    |                               |                                        | Оцінка за національною шкалою |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|
| Виконання завдань під час практичних занять | Виконання завдань на знання теоретичного матеріалу | Виконання домашнього завдання | Виконання модульної контрольної роботи |                               |
| 22-24                                       | 9-10                                               | 9-10                          | 9-10                                   | Відмінно                      |
| 18-21                                       | 8                                                  | 8                             | 8                                      | Добре                         |
| 15-17                                       | 6-7                                                | 6-7                           | 6-7                                    | Задовільно                    |
| менше 15                                    | менше 6                                            | менше 6                       | менше 6                                | Незадовільно                  |

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок в балах оцінкам за національною шкалою

| Модуль №1 | Модуль №2 | Оцінка за національною шкалою |
|-----------|-----------|-------------------------------|
| 40-44     | 40-44     | Відмінно                      |
| 33-39     | 33-39     | Добре                         |
| 27-32     | 27-32     | Задовільно                    |
| менше 27  | менше 27  | Незадовільно                  |

|                                                                                  |                                                                                                                     |                |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|
|  | Система менеджменту якості.<br>Робоча програма<br>навчальної дисципліни<br>«Авіатранспортна політика та планування» | Шифр документа | СМЯ НАУ<br>РП 19.01 – 01-2017 |
|                                                                                  |                                                                                                                     | стор. 10 з 11  |                               |

4.5. Сума підсумкових модульних рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

Таблиця 4.4  
Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки в балах оцінкам за національною шкалою

| Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою |
|----------------|-------------------------------|
| 79 - 88        | Відмінно                      |
| 66 - 78        | Добре                         |
| 53 - 65        | Задовільно                    |
| менше 53       | Незадовільно                  |

Таблиця 4.5  
Відповідність залікової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою

| Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою |
|----------------|-------------------------------|
| 12             | Відмінно                      |
| 10             | Добре                         |
| 8              | Задовільно                    |
| -              | -                             |

4.6. Сума підсумкової семестрової модульної та залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

Таблиця 4.6  
Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

| Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою | Оцінка за шкалою ECTS |                                                                                    |
|----------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                               | Оцінка                | Пояснення                                                                          |
| 90-100         | Відмінно                      | A                     | <b>Відмінно</b><br>(відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)         |
| 82-89          | Добре                         | B                     | <b>Дуже добре</b><br>(вище середнього рівня з кількома помилками)                  |
| 75-81          |                               | C                     | <b>Добре</b><br>(в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок) |
| 67-74          | Задовільно                    | D                     | <b>Задовільно</b><br>(непогано, але зі значною кількістю недоліків)                |
| 60-66          |                               | E                     | <b>Достатньо</b><br>(виконання задовольняє мінімальним критеріям)                  |
| 35-59          | Незадовільно                  | FX                    | <b>Незадовільно</b><br>(з можливістю повторного складання)                         |
| 1-34           |                               | F                     | <b>Незадовільно</b><br>(з обов'язковим повторним курсом)                           |

4.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./A**, **87/Добре/B**, **79/Добре/C**, **68/Задов./D**, **65/Задов./E** тощо.

4.9. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

|                                                                                  |                                                                                                                     |                   |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|  | Система менеджменту якості.<br>Робоча програма<br>навчальної дисципліни<br>«Авіатранспортна політика та планування» | Шифр<br>документа | СМЯ НАУ<br>РП 19.01 – 01-2017 |
|                                                                                  |                                                                                                                     | стор. 11 з 11     |                               |

(Ф 03.02 – 01)

**АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА**

| № прим. | Куди передано (підрозділ) | Дата видачі | П.І.Б. отримувача | Підпис отримувача | Примітки |
|---------|---------------------------|-------------|-------------------|-------------------|----------|
|         |                           |             |                   |                   |          |
|         |                           |             |                   |                   |          |
|         |                           |             |                   |                   |          |

(Ф 03.02 – 02)

**АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ**

| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Підпис ознайомленої особи | Дата ознайомлення | Примітки |
|--------|---------------------------|---------------------------|-------------------|----------|
|        |                           |                           |                   |          |
|        |                           |                           |                   |          |
|        |                           |                           |                   |          |

(Ф 03.02 – 04)

**АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ**

| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Дата ревізії | Підпис | Висновок щодо адекватності |
|--------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------|
|        |                           |              |        |                            |
|        |                           |              |        |                            |
|        |                           |              |        |                            |

(Ф 03.02 – 03)

**АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН**

| № зміни | № листа (сторінки) |            |        |              | Підпис особи, яка внесла зміну | Дата внесення зміни | Дата введення зміни |
|---------|--------------------|------------|--------|--------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|
|         | Зміненого          | Заміненого | Нового | Анульованого |                                |                     |                     |
|         |                    |            |        |              |                                |                     |                     |
|         |                    |            |        |              |                                |                     |                     |
|         |                    |            |        |              |                                |                     |                     |
|         |                    |            |        |              |                                |                     |                     |

(Ф 03.02 – 32)

**УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН**

|           | Підпис | Ініціали, прізвище | Посада | Дата |
|-----------|--------|--------------------|--------|------|
| Розробник |        |                    |        |      |
| Узгоджено |        |                    |        |      |
| Узгоджено |        |                    |        |      |
| Узгоджено |        |                    |        |      |